

Logisch voorsorteren op A28 Z vanuit Utrecht
voor afritten naar A1 O naar Apeldoorn
en A1 W naar Amsterdam

Doel:

- **Kosten besparing – 3 viaducten minder dan in Referentie Ontwerp**
- **Kosten besparing – gebruik huidige verbindingsboog A28 Z vanuit Utrecht naar A1 O naar Apeldoorn**
- **Veiligheid - Logisch voorsorteren voor afritten naar A1 O en A1 W zoals in de huidige situatie – zal veel vergissingen en ongelukken voorkomen.**

Logisch voorsorteren op A28 Z vanuit Utrecht

voor afritten naar A1 O naar Apeldoorn en A1 W naar Amsterdam

Doel:

- Kosten besparing – 3 viaducten minder dan in Referentie Ontwerp
- Kosten besparing – gebruik huidige verbindingsboog A28 Z vanuit Utrecht naar A1 O naar Apeldoorn
- Veiligheid - Logisch voorsorteren voor afritten naar A1 O en A1 W zoals in de huidige situatie – zal veel vergissingen en ongelukken voorkomen.

Voordelen voor aannemer

- Minder kosten – 3 viaducten minder dan in Referentie Ontwerp
- Kosten besparing – gebruik huidige verbindingsboog A28 Z vanuit Utrecht naar A1 O naar Apeldoorn

Voordelen voor wegverkeer

- Betere veiligheid door ongewijzigd situatie en logisch voorsorteren

Uitleg

- Verkeer op A28 Z vanuit Utrecht naar A1 O Apeldoorn gebruikt de meest rechtse rijstrook
- Verkeer op A28 Z vanuit Utrecht naar A1 W Amsterdam is rechts van het doorgaande verkeer op de A28
- Door gebruik te maken van de bestaande wegen en bestaande situatie is geen nieuw asfalt nodig en geen wegaanpassing nodig

