

**Verschoven A1 afrit Hoevelaken voor verkeer uit richting
Amsterdam en Zwolle,**

Verschoven A1 oprit Hoevelaken voor verkeer richting Apeldoorn

Doel:

- **Kosten besparing door 2 viaducten minder dan in Referentie Ontwerp**
- **Langere weeflengte voor verkeer = beter veiligheid**
- **Makkelijker ontwerp dan Referentie Ontwerp**

Verschoven A1 afrit Hoevelaken voor verkeer uit richting Amsterdam en Zwolle,

Verschoven A1 oprit Hoevelaken voor verkeer richting Apeldoorn

Doel:

- **Kosten besparing door 2 viaducten minder dan in Referentie Ontwerp**
- **Langere weeflengte voor verkeer = beter veiligheid**
- **Makkelijker ontwerp dan Referentie Ontwerp**

Voordelen voor aannemer

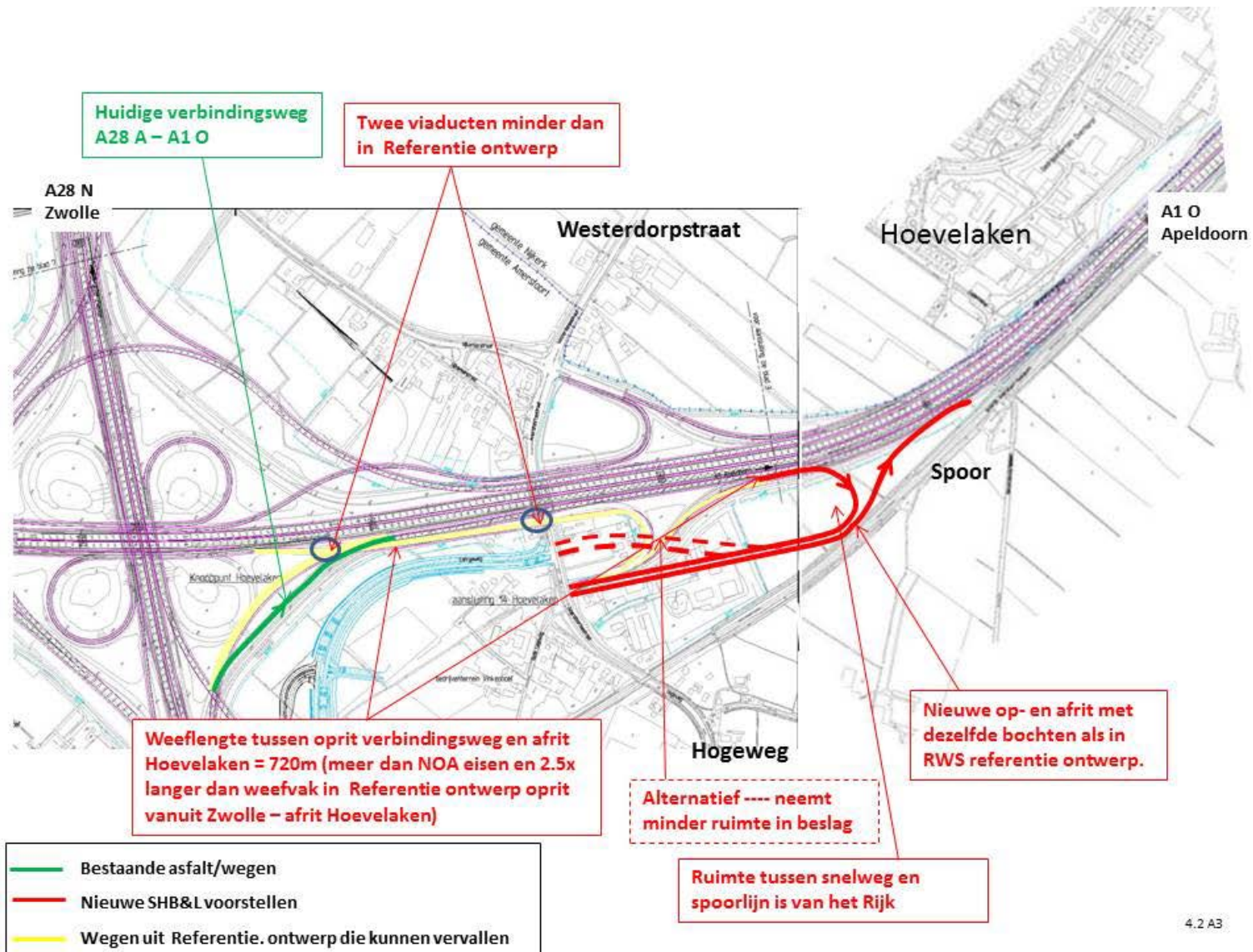
- Minder kosten – 2 viaducten minder dan in Referentie Ontwerp
- Geen grond onteigening – grond is al in bezit van RWS
- Minder hinder tijdens de bouw
- Bouw van nieuwe afrit kan bijna onafhankelijk van andere werkzaamheden

Voordelen voor wegverkeer

- Langer weefvak en betere veiligheid

Voordelen voor omwonenden en lokale bedrijven

- Minder hinder tijdens de bouw
- Bouw van nieuwe afrit kan bijna onafhankelijk van andere werkzaamheden



Uitleg

- Er is ruimte om de afrit vanaf A1 voor verkeer uit Amsterdam en Zwolle naar Hoevelaken naar het oosten te verleggen
- Daardoor vervalt de noodzaak van twee extra viaducten in Referentie Ontwerp
- Verkeer uit Amsterdam/Zwolle naar Hoevelaken kan veilig het tweebaans verkeer van de verbindingsboog A1 Z – A1 O kruisen.
- Weeflengte tussen oprit verbindingsboog en afrit Hoevelaken = 720m
 - meer dan NOA eisen = 625m bij een ontwerpsnelheid 100km /uur
 - 2.5x langer dan weefvak in Referentie Ontwerp oprit vanuit Zwolle – afrit Hoevelaken)
 - Bij handhaving van de bestaande boogstralen (en boogstraal in Referentie Ontwerp) van de op-afrit is ruim 350 m beschikbaar, voordat de ruimte tussen A1 en spoorbaan Amersfoort-Apeldoorn te smal wordt. Er is dus voldoende ruimte om die verschoven op- en afrit te realiseren.
- Ruimtelijk geen probleem: Grond is reeds eigendom van het Rijk en gedeeltelijk al in gebruik bij RWS (volgens kadastrale kaart en eigendomsituatie). Deze oplossing behelst aanpassing van de contourlijnen zoals nu zijn vastgelegd in BOK2.
- Zie ook ondersteunende informatie bij OWAB A28 bezwaar tegen afsluiting bij RvS. [\(Zie bladzijde 9 – verschoven afrit – alleen afgewezen omdat RWS bijna klaar was met hun oplossing\)*](#)

* <http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/WAB%20A28/130117%20%20Beroepsschrift%20WAB%20A28%20final%201-1.pdf>