

Oprit Hoevelaken naar A1 West (richting Amsterdam)
en afslag A28 Z en A28 N met SHB&L voorstel voor Flyover A1 O

Uitleg en Doel:

- Door het viaduct van afslag A28 Z en A28 N (verkeer vanuit Apeldoorn naar Utrecht en Zwolle) te verplaatsen tot over de oprit Hoevelaken naar A1 W (Amsterdam) wordt de verbindingsweg A1 O naar A28 N, die op een hoog grondlichaam ligt, NIET doorkruist door het viaduct. De verbindingsweg op een hoog grondlichaam geeft geluidsbescherming voor Hoevelaken en bewoners Amersfoort (N.O. kwadrant). Door het hoog grondlichaam niet te doorkruisen met een viaduct wordt de geluidsbescherming beter.
- Verhoging van afrit naar A28 Z en A28 N over oprit Hoevelaken en Amerfoortsestraat geeft extra geluidsbescherming aan Hoevelaken van A1 verkeer, mits voorzien van geluidsscherm.

Oprit Hoevelaken naar A1 West (richting Amsterdam)
en afslag A28 Z en A28 N met SHB&L voorstel voor Flyover A1 O

Uitleg en Doel:

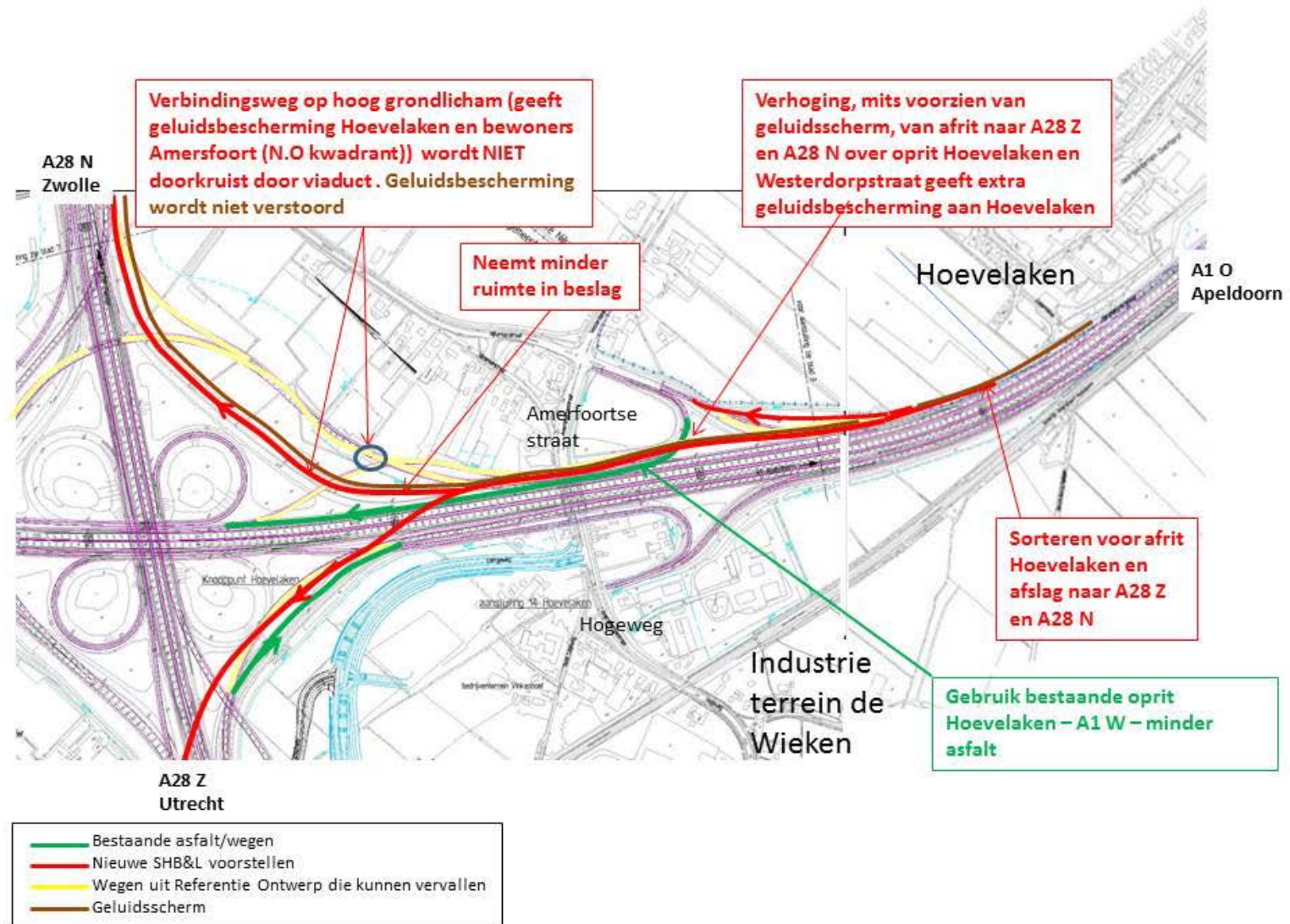
- Door het viaduct van afslag A28 Z en A28 N (verkeer vanuit Apeldoorn naar Utrecht en Zwolle) te verplaatsen tot over de oprit Hoevelaken naar A1 W (Amsterdam) wordt de verbindingsweg A1 O naar A28 N, die op een hoog grondlichaam ligt, NIET doorkruist door het viaduct. De verbindingsweg op een hoog grondlichaam geeft geluidsbescherming voor Hoevelaken en bewoners Amersfoort (N.O. kwadrant). Door het hoog grondlichaam niet te doorkruisen met een viaduct wordt de geluidsbescherming beter.
- Verhoging van afrit naar A28 Z en A28 N over oprit Hoevelaken en Amerfoortsestraat geeft extra geluidsbescherming aan Hoevelaken van A1 verkeer, mits voorzien van geluidsscherm.

Voordelen voor aannemer

- **Minder kosten**
 - Neemt minder ruimte in beslag dus minder grond onteigening.
 - Viaduct over oprit Hoevelaken naar A1 is korter (1 rijbaan) dan viaduct over afslag A28 Z en A28 N in Referentie Ontwerp (2-3 rijbanen)
 - Gebruik bestaande oprit Hoevelaken naar A1 – minder asfalt

Voordelen voor omwonenden (Hoevelaken en Amersfoort)

- Beter geluidsbescherming tegen verkeer van A1 voor bewoners voor Hoevelaken en Amersfoort (N.O.kwadrant van Knooppunt)
- Minder geluidsoverlast van verkeer op A1 en A28 en Knooppunt (23 rijbanen)
- Grotere afstand tussen wegen en woonhuizen van Amersfoort (N.O. kwadrant van Knooppunt) dan in Referentie Ontwerp



4.2 A3

Referentie ontwerp – detail tekening



De oprit vanuit Hoevelaken is heel hoog (gaat boven de Amersfoortsestraat en dan boven de verbindingsweg). Het doorkruist de verbindingsweg naar A28 Z en N en verstoort de geluidsbescherming van het verkeer (23 rijbanen) op de A1, A28 en het knooppunt) geboden door de verbindingsweg

