

**Flyovers: A1 O - A28 Z (Apeldoorn - Utrecht)**  
**schuin over het Knooppunt aan de Zuid zijde**

**Doel:**

**Beter ontwerp dan Referentie Ontwerp, gebruik maken van bestaande wegen, minder kosten en minder geluidsbelasting voor omwonenden**

## Flyovers: A1 O - A28 Z (Apeldoorn - Utrecht) schuin over het Knooppunt aan de Zuid zijde

### Doel:

**Beter ontwerp dan Referentie Ontwerp, gebruik maken van bestaande wegen, minder kosten en minder geluidsbelasting voor omwonenden**

### Voordelen voor aannemer

- **Minder kosten:**
  - ✓ minder asfalt
  - ✓ minder ruimte in beslag genomen
    - gebruik bestaande verbindingswegen: A28 N – A1 W (Zwolle naar Amsterdam) en A28 Z – A1 O (Utrecht naar Apeldoorn)
- Door ruimere bocht kan het voldoen aan de wens voor 100km/uur doorstroming.
- Flyover A1 W - A28 N zoals in Referentie Ontwerp – wordt eerst gebouwd.
  - ✓ Verkeer wordt niet omgeleid tijdens bouwfase.
  - ✓ Geen hinder tijdens de bouw van flyover A1 W – A28 N

### Mogelijk nadeel

- Mogelijk hogere kosten door schuine flyover over A1 O en A28 Z (Maar flyover is identiek / spiegelbeeld van Referentie Ontwerp verbinding A1 W - A28 N.)

### Voordelen voor omgeving

- Betere geluidsbescherming voor Hoevelaken, Vathorst en Hooglanderveen
  - gunstiger ligging
  - betere bescherming tegen lawaai van A1 en A28 ([Zie: Geluidstoets tussen Referentie Ontwerp en SHB&L ontwerp van 2010\\*](#))
- Minder geluidshinder voor Hoevelaken, Vathorst en Hooglanderveen tijdens de bouw
- Grotere afstand tussen fly-over en woonhuizen dan in Referentie Ontwerp.
- Geen hoge viaducten in landschappelijke omgeving aan de NO kant van het knooppunt en naast woonwijken Vathorst en Hooglanderveen.
  - Flyover A1 W – A28 Z loopt langs industrie terreinen de Wieken – Vinkenhoef
- Minder grond wordt onteigend

\*[http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Knooppunt%20Hoevelaken/Voorstel\\_voor\\_Knooppunt\\_van\\_SHB&L/110404%20Geluidstoets%20ref.%20ontwerp%20RWS%20en%20SHB&L%20ontwerp%20knp%20HLK.pdf](http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Knooppunt%20Hoevelaken/Voorstel_voor_Knooppunt_van_SHB&L/110404%20Geluidstoets%20ref.%20ontwerp%20RWS%20en%20SHB&L%20ontwerp%20knp%20HLK.pdf)

