

## Verbindingsboog A1 O - A28 N op hoog grondlichaam met geluidsscherm

### Doel:

De kern van Hoevelaken en Amersfoortse bewoners langs de Nijkerkerstraat (N.O kwadrant van het knooppunt) te beschermen tegen de geluidsoverlast van de 21 à 23 rijbanen van het knooppunt bij de heersende west/zuidwesten wind.

## Verbindingsboog A1 O - A28 N op hoog grondlichaam met geluidsscherm

### Doel:

**De kern van Hoevelaken en Amersfoortse bewoners langs de Nijkerkerstraat (N.O kwadrant van het knooppunt) te beschermen tegen de geluidsoverlast van de 21 à 23 rijbanen van het knooppunt bij de heersende west/zuidwesten wind.**

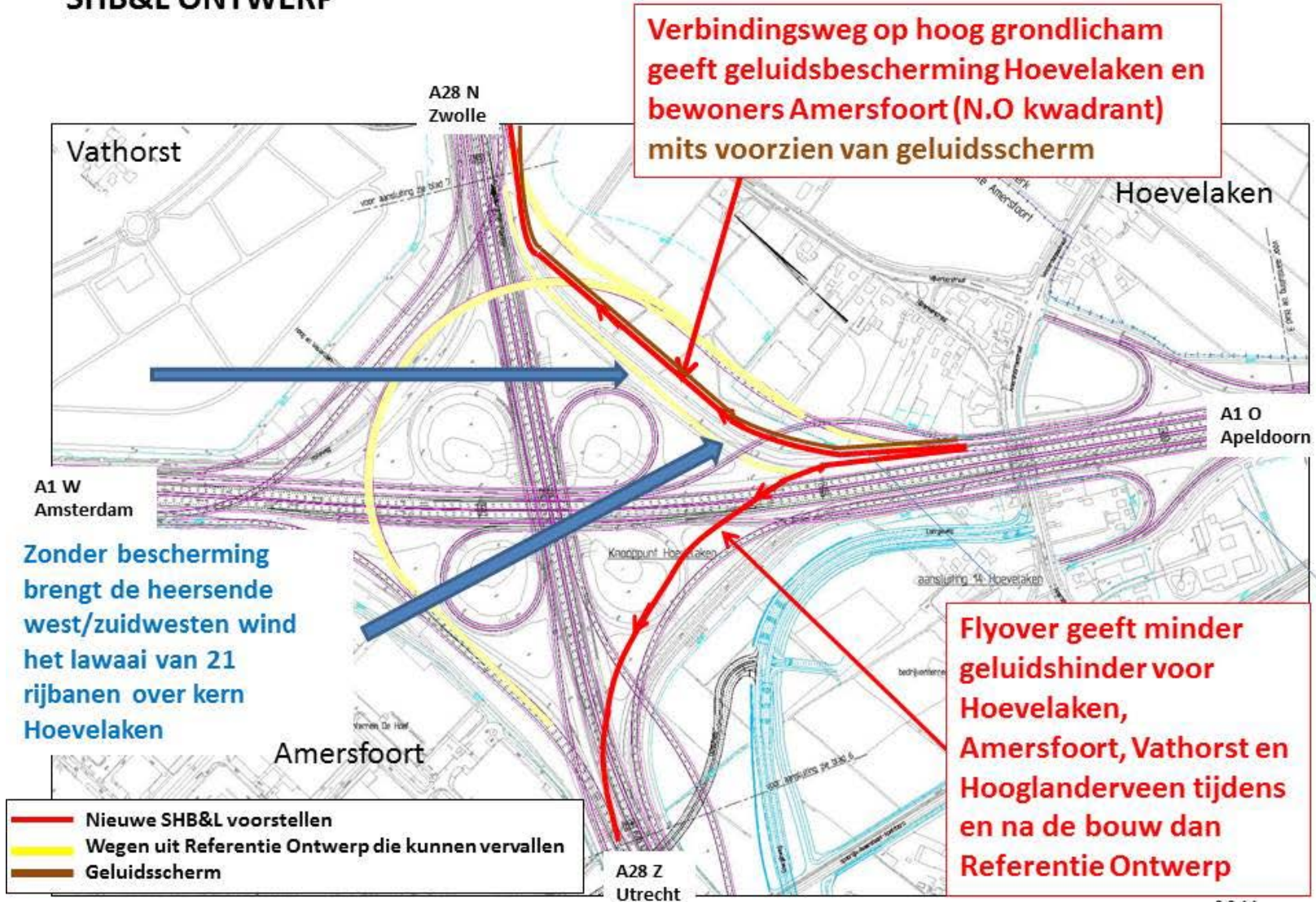
### Voordelen voor aannemer

- Kan kosten verlagen voor geluidsvoorzieningen voor eis van gemeente Amersfoort voor hun inwoners in NO kwadrant van het Knooppunt die nu in BOK2 Rev 1 zijn voorzien
- Kan kosten verlagen voor de wens van Gemeente Nijkerk voor een aangesloten geluidsscherm vanaf oprit A1 Hoevelaken tot bedrijven terrein de Flier langs de oostkant van A28.
- SHB&L ontwerp neemt minder grond in beslag, dus minder kosten voor grond onteigening en minder asfalt
- Geen hinder voor verkeer tijdens bouwfase
- Geen pijlers in de grond voor fundering van hoge viaducten, dus minder hei werkzaamheden en minder geluidsoverlast tijdens de bouw
- Kleinere schermen boven het grondlichaam (goedkoper) nodig om eis van <60dB te halen

### Voordelen voor bewoners Amersfoort (N.O. kwadrant van knooppunt) en Hoevelaken

- Minder geluidshinder van 21 à 23 rijbanen van het knooppunt
- Beter landschappelijke inpassing van de weg in zijn omgeving

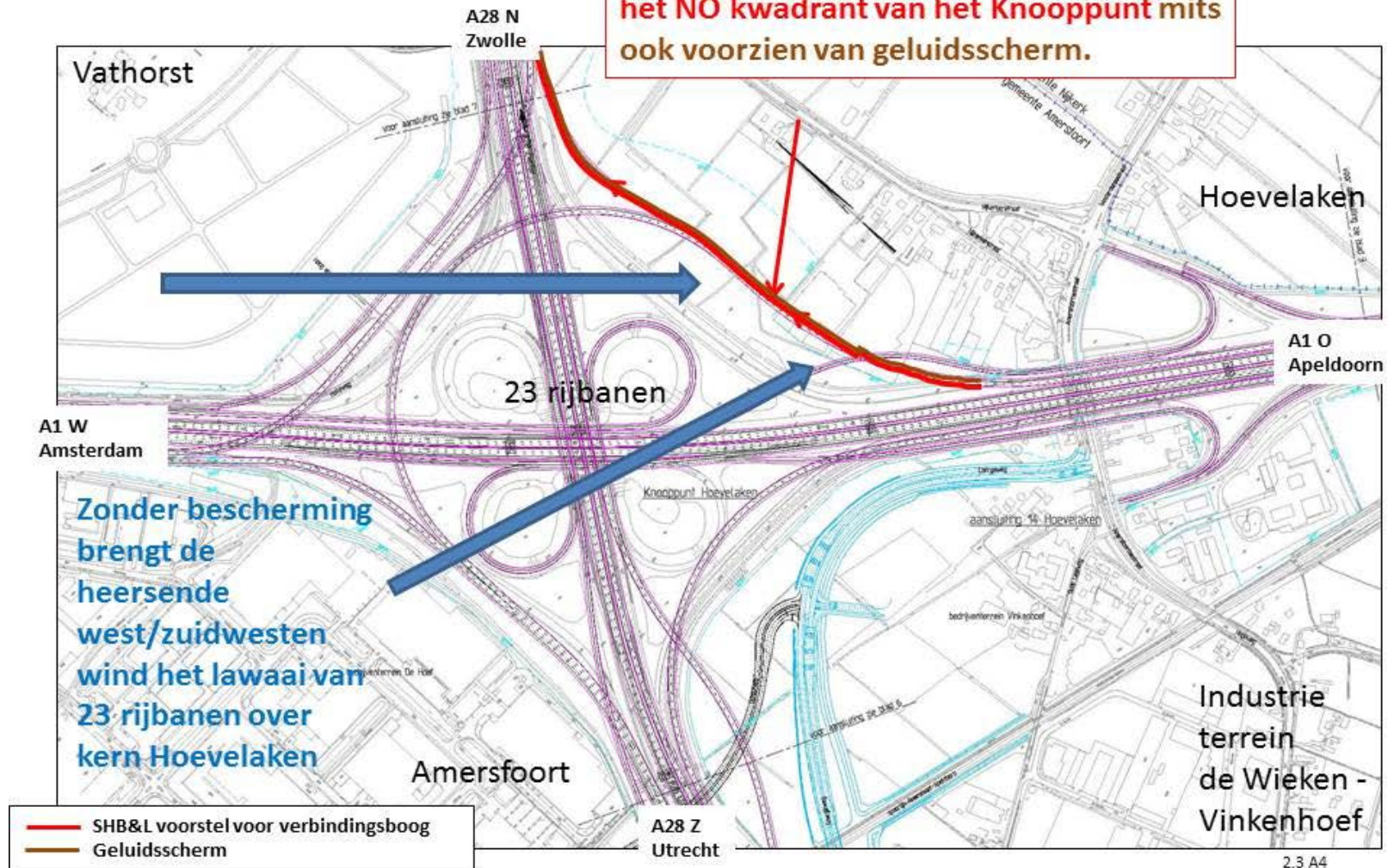
## SHB&L ONTWERP



2.2 A4

## Referentie ontwerp

Verbindingsweg op hoog grondlicham geeft geluidsbescherming voor Hoevelaken en Amersfoort bewoners in het NO kwadrant van het Knooppunt mits ook voorzien van geluidsscherm.





### Citaat van RWS\*:

“Bij Routeontwerp gaat het erom dat het ontwerp van een snelweg en zijn omgeving goed bij elkaar passen. Hierbij is het belangrijk om de sterke punten en mooie eigenschappen van de weg te benadrukken.

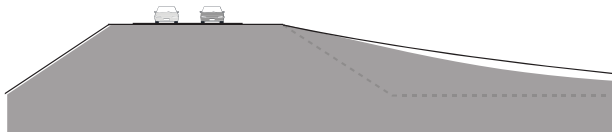
### **De weg en zijn omgeving: het visitekaartje van Nederland**

'You've only got one chance to make a first impression'. Voor een toerist of zakenman is de eerste kennismaking met Nederland vaak een rit over de snelweg. Het is daarom geen overbodige luxe om ervoor te zorgen dat die snelweg en het omliggende landschap aantrekkelijk zijn vormgegeven.

Ook voor onszelf is een goed ingepaste autosnelweg een prettig gegeven. Onze wegen vormen namelijk de meest bezochte openbare ruimte. Miljoenen mensen maken er dagelijks gebruik van. Het zijn de tribunes waarvan zij het land beleven.

Het Routeontwerp biedt suggesties voor een aantrekkelijk wegenlandschap. Zo krijgt Nederland een landschap met kwaliteit, een visitekaartje om u tegen te zeggen!”

**Een groene helling is prettiger voor de omgeving en past in het bosachtige landschap van Hoevelaken**



“Principedoorsnede: vloeiende helling aan de rand van de kom”

[Dossier Ruimtelijke kwaliteit en vormgeving Knooppunt Hoevelaken](#)



[\\*http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/feiten\\_en\\_cijfers/routeontwerp\\_van\\_snelwegen](http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/feiten_en_cijfers/routeontwerp_van_snelwegen)