

Aan: B en W en gemeenteraad van Gemeentes Amersfoort
Nijkerk
Leusden

Hoevelaken, 9 september 2011

Referentie: 110909/BenW

Betreft:

- Reconstructie Knooppunt Hoevelaken
- A1 aansluitingen Hoevelaken

Geachte lezer,

Zoals U weet is onze Stichting in voortdurend overleg met RWS over het ontwerp van het Knooppunt Hoevelaken voor een milieuvriendelijke oplossing en voor behoud van de aansluiting van Hoevelaken op de A1. De Stichting heeft daarbij concrete technische voorstellen aan RWS gedaan, die onze visie weergeven en die het behoud van de A1 aansluitingen mogelijk maken.

De opdracht van de Minister aan RWS houdt geen rekening met het behoud van die aansluiting. De Minister heeft dat besluit gemotiveerd door te wijzen op de hoge kosten (Euro 70 miljoen). Zoals U in bijlage 1 ziet heeft de Minister (van I&M) aangegeven dat behoud van de A1 aansluiting mogelijk is indien daarvoor regionale financiering beschikbaar is.

Inmiddels is gebleken - bij ons overleg met RWS - dat vereenvoudiging van de aansluiting mogelijk is en dat dit aanzienlijk minder zal kosten dan de oorspronkelijke raming. Dit vereenvoudigde ontwerp wordt thans door RWS uitgewerkt en er wordt een nieuwe raming opgesteld. Deze raming is echter pas eind oktober beschikbaar. RWS geeft echter ook aan dat zij verwacht een Bestuursovereenkomst te kunnen sluiten met de Regio voor het einde van het lopende jaar. Derhalve moet voor de besluitvorming van de regio inzake financiële bijdragen worden gewerkt met een schatting. Deze stellen wij op Euro 30 miljoen.

Kern element van ons voorstel behelst dat verkeer van/naar Hoevelaken, Wieken/Vinkenhoef en de oostzijde van Vathorst naar de A28 gebruikt maakt van de Hogeweg aansluiting (Zuidwaarts, via de Energieweg) en de Corlaer aansluiting (Noordwaarts). Verder wordt in dit ontwerp A1 Oost verkeer van/naar Amersfoort Centrum en Wieken/Vinkenhoef via de A1 aansluitingen bij Hoevelaken geleid, waardoor weefproblemen op de A28 bij de Hogeweg aansluiting worden vermeden hetgeen voor een betere doorstroming op de A28 zal zorgen.

In de bijlage 2 vindt U ons verzoek aan het Provinciebestuur van Gelderland om een financiële bijdrage te leveren aan de kosten van het behoud van de A1 aansluiting. In deze brief is tevens aangeduid wat andere regionale partijen zouden kunnen bijdragen.

De Minister heeft haar afwijzing gebaseerd op de hoogte van de kosten van aanpassing van de aansluiting Hoevelaken. Nu deze kosten mogelijk minder dan de helft van de raming bedragen, is een heroverweging van haar besluit tot afwijzing, naar onze mening, zeker op zijn plaats. Feit is echter ook dat de kosten van de reconstructie van het knooppunt zelf

(aanzienlijk) hoger lijken uit te vallen dan de beschikbare Euro 800 miljoen. Daarom is de vrees gerechtvaardigd dat de aansluiting Hoevelaken toch zal vervallen indien er geen (gehele of gedeeltelijke) regionale financiering komt. Zoals bekend heeft de provincie Utrecht reeds voortvarend besloten Euro 10 miljoen beschikbaar te stellen voor het behoud van de aansluiting. Van andere regionale partijen is nog geen besluit bekend.

Gezien de beperkte tijd voor besluitvorming hebben wij gemeend een voorstel te moeten doen voor een evenwichtige bijdrage van de betrokken regionale partijen, die aansluit op het door ons getaxeerde bedrag. Daarbij is geen rekening gehouden met een rijksbijdrage, gezien de reeds bestaande financieringsproblemen van het project.

Uw gemeentebestuur heeft zich in het verleden meerdere male uitgesproken ten gunste van het behoud van de aansluiting Hoevelaken. Wij verzoeken uw gemeentebestuur dan ook ons voorstel te willen beschouwen, het in uw bestuur te bespreken en een besluit te nemen ten gunste van een bijdrage, zodat de A1 aansluitingen bij Hoevelaken behouden kunnen blijven.

Wij zien uw besluit met vertrouwen tegemoet en zijn gaarne bereid ons voorstel nader toe te lichten indien daaraan behoefte bestaat.

Met vriendelijke groet,
Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

R. Wesselingh
Voorzitter

Bijlage 1: Beantwoording Kamer vragen van Hr Slob dd. 1 april 2011 (Ref. IenM/BSK - 2011- 38045)
Bijlage 2: Brief aan Provincie Gelderland over Reconstructie Knooppunt Hoevelaken A1 – A28 dd. 9 september 2011 (Ref.110909/PG)