

Aan het Bestuur van de Provincie Gelderland

- De Commissaris der Koningin
- Gedeputeerde Staten
- Provinciale Staten
- Provinciale Griffie

Postbus 9090  
6800GX Arnhem

Hoevelaken,  
9 september, 2011

Referentie: 110909/PG

**Betreft :       Reconstructie knooppunt Hoevelaken A1- A28**  
**Aansluiting Hoevelaken A1**

Geacht Provinciebestuur,

**Waar gaat het in deze brief om?**

**Het gaat om het behoud van de aansluiting Hoevelaken op de A1. Deze is van groot belang voor de bereikbaarheid van de regio. Dit behoud is mogelijk- zoals door de Minister van Infrastructuur en Milieu aangegeven- door een financiële bijdrage van de regio. De provincie Utrecht heeft al een toezegging gedaan (van Euro 10 miljoen). Wij verzoeken het Provinciebestuur om een soortgelijke toezegging, zodat daarmee haar engagement duidelijk wordt en de financiering van een belangrijk deel van de kosten voor het behoud van de aansluiting is veiliggesteld. De toezegging dient in 2011 te worden gedaan. De uitgaven zullen plaatsvinden in de periode 2016 - 2020.**

**Inleiding:**

Zoals bekend werkt Rijkswaterstaat (RWS) thans aan het ontwerp van de reconstructie van het knooppunt Hoevelaken en treft zij voorbereidingen voor de aanbesteding van het werk. De start van de uitvoering is voorzien in het jaar 2016. Het ontwerp van RWS voorziet in het opheffen van de bestaande aansluiting Hoevelaken op de A1.

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar (SHB&L) is opgericht om de voorziene sterke achteruitgang van de bereikbaarheid van Hoevelaken/ Nijkerk en omliggend gebied te voorkomen door het behoud van de aansluiting Hoevelaken. Daarnaast wil de stichting de leefbaarheid (milieu) van de kern Hoevelaken en alle woonclusters aan de Nijkerkse kant van de A28 ten noorden van het knooppunt verbeteren. Over dit tweede doel krijgt u een separate brief. (zie [www.hoevelakenbereikbaar.nl](http://www.hoevelakenbereikbaar.nl) voor meer informatie). De Stichting wordt breed gesteund door bewoners en bedrijfsleven ter plaatse.

Ook de gemeenten Amersfoort, Nijkerk en Leusden en de provincie Utrecht zien het grote belang van deze aansluiting voor het onderliggende wegennet en de bereikbaarheid van het aldus ontsloten gebied en zij hebben zich voorstander verklaard van het behoud van deze aansluiting. Dit ondanks het feit dat deze partijen - evenals de provincie Gelderland- in 2000 akkoord waren gegaan (Vathorst convenant) met de opheffing ervan.

De verandering van opstelling van deze partijen is zonder meer te verklaren uit de enorme groei van woongelegenheden en industrie in de regio en de daaruit voortvloeiende behoefte

aan een betere ontsluiting dan destijds voorzien. De Provincie Utrecht heeft inmiddels een bedrag van Euro 10 miljoen beschikbaar gesteld voor het behoud van de aansluiting.

#### Wat kost het?

In haar antwoord op vragen van het Tweede Kamerlid Slob van 1 april 2011 heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu (I&M) aangegeven dat RWS de kosten van het behoud van de aansluiting heeft geraamd op Euro 70 miljoen en dat *“In het referentie ontwerp om deze reden geen aansluiting Hoevelaken is opgenomen”*. De Minister stelt verder **dat de aansluiting behouden kan blijven indien daarvoor regionale financiering beschikbaar wordt gesteld**.

Onze stichting heeft regelmatig bilateraal - en als positief ervaren - overleg met het RWS ontwerpteam over de door de stichting ingebrachte voorstellen voor het behoud van de aansluiting op een economisch verantwoorde wijze, laatstelijk op 15 augustus jl. Onder andere tijdens dat overleg heeft de Stichting aangegeven dat de raming van Euro 70 miljoen te hoog is voor de regio.

Naar de mening van de stichting kan deze aanzienlijk omlaag door de aansluiting alleen bereikbaar te maken van en naar de A1 en niet van en naar de A28. Daarmee zijn de belangrijkste verbindingen behouden. Voor de aansluitingen op de A28 zijn, naar de mening van onze Stichting, goede alternatieven beschikbaar, namelijk de A28 Hogeweg (Zuidwaarts) en de A28 Corlaer (Noordwaarts). RWS werkt de voorstellen van de stichting thans in detail uit en zal daarna een nieuwe raming (van de kosten van behoud van de A1 aansluitingen) opstellen. Vanwege de beperkte ontwerp- en begrotingscapaciteit van RWS wordt deze nieuwe raming echter pas eind oktober verwacht.

De stichting weet dat zolang niet gewacht kan worden met het aan de orde stellen van het financieringsverzoek bij de provincie Gelderland. Onze verwachting is echter dat de raming ruim wordt gehalveerd en mogelijk op ongeveer Euro 30 miljoen uitkomt. Indien dit bedrag juist is, is een heroverweging van het besluit van de Minister (de aansluiting Hoevelaken te laten vervallen) naar onze mening aan de orde. Indien de Minister desondanks negatief besluit zouden de bijdragen van de verschillende partijen in orde van grootte het volgende kunnen zijn:

Partij	Voorgestelde bijdrage miljoen Euro	Opmerkingen
Gelderland	15	
Utrecht	10	Reeds toegezegd
Amersfoort	3	
Nijkerk (Hoevelaken)	1,5	
Leusden	0,5	
VERDER	p.m.	Zie voetnoot <sup>1</sup>
RWS	p.m.	Heroverweging afwijzend besluit voorgesteld
<b>Totaal</b>	<b>30</b>	

<sup>1</sup> Binnen het project VERDER is een reservering opgenomen van ruim € 20 miljoen voor het verbinden van de Outputweg met de Energieweg waardoor de bedrijventerreinen Wieken/Vinkenhoeft en De Hoef in Amersfoort rechtstreeks worden gekoppeld. Deze verbinding biedt tevens een oplossingsvariant voor de A1 Oost aansluiting van Amersfoort Centrum waardoor een aanzienlijke besparing kan worden gerealiseerd op de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken zelf. Deze reductie dient dus feitelijk als een additionele bijdrage te worden beschouwd op het behoud van de A1 Hoevelaken aansluiting.

Wij verzoeken de provincie daarom een principe besluit te nemen over (tenminste) het door ons in de tabel gestelde bedrag.

Zoals uit het Gelderse provinciale coalitie akkoord en de meerjarige investeringsagenda blijkt heeft mobiliteit terecht een zeer hoge prioriteit in onze provincie. Dit is nog eens bevestigd door uw recente besluit om meer dan het twintigvoudige van het hierboven genoemde bedrag ter beschikking te stellen voor de verlenging van de A15 (van Rotterdam naar Duitsland). Wij zien uw reactie op ons voorstel dan ook met vertrouwen tegemoet.

### **Is een besluit nu al nodig?**

De indruk zou kunnen bestaan dat een besluit over de gevraagde financiering nog enige tijd kan worden uitgesteld, het duurt immers nog tot (tenminste) 2016 voordat de bouw begint. Dit is echter niet zo, om verschillende redenen:

- Er wordt door Amersfoort gewerkt aan het ontwerp van het onderliggende wegennet, met name in het industriegebied Wieken- Vinkenhoef (Energieweg), die de verbinding vormt tussen Vathorst, Hoevelaken en Amersfoort. Deze verbinding moet aansluiten op de op- en afritten Hoevelaken. De bestaande onzekerheid maakt dat dit project wordt geblokkeerd.
- Er is afstemming nodig met een eventuele aanpassing van de Outputweg en verbinding met de Energieweg. Ook dit heeft invloed op het ontwerp van het knooppunt zelf.
- Er is een verband met de aanpassing van het viaduct Hogeweg / aansluiting A28. Er is beroep ingediend bij de Raad van State door Amersfoortse actiegroepen tegen de vergunningen voor de aanpassing van dat viaduct vanwege de bestaande onzekerheid over de aanpassing van het hoofdwegennet.
- Het Ministerie heeft gekozen voor een vroegtijdige benadering van de markt. Het programma van eisen en wensen wordt in de komende 6- 9 maanden vastgesteld. Voor de start van de marktconsultatie moet er duidelijkheid bestaan over het al of niet opnemen van de aansluiting Hoevelaken in het programma van eisen.

***Bovendien is volgens onze informatie de planning van RWS om nog dit jaar een bestuursovereenkomst te tekenen tussen Rijk en Regio waarin o.a. de financiële bijdragen van alle betrokken partijen wordt vastgelegd. De toezegging zal dus dit jaar gedaan moeten worden.***

### **Verkeerskundige argumenten voor en tegen!**

In 2010 is een gezamenlijk rapport opgesteld door de ingenieursbureaus Grontmij en DHV- in opdracht van RWS- waarin werd geconcludeerd dat het behoud van de aansluiting Hoevelaken een gunstig effect had voor de verkeersafwikkeling op het onderliggende wegennet. Dit geldt vooral voor de verbinding van en naar het westen. Het behoud van alleen de aansluiting naar het oosten - die volgens RWS gemakkelijker te behouden is - is dus onvoldoende. Het behoud van de volledige aansluiting is gunstig voor Vathorst (Amersfoort bouwt de Hanzetunnel die rechtstreeks aansluit op de aansluiting A1 Hoevelaken), Industrierrein Wieken- Vinkenhoef, Hoevelaken en Leusden.

Zowel op de A1 als op de A28 bevinden zich op zeer korte afstand een groot aantal aansluitingen. Dat zijn:

- A28 Zuid: Maarn, Leusden- Zuid, Leusden, Amersfoort- Hogeweg
- A28 Noord: Vathorst- Nijkerk Corlaer, Nijkerk
- A1 West: Amersfoort- Vathorst, Amersfoort Noord
- A1 Oost: Hoevelaken, Barneveld

Voor de meeste van deze aansluitingen geldt dat de onderlinge afstanden zeer kort zijn. Er wordt echter alleen overwogen de aansluiting Hoevelaken op te heffen. Dit lijkt een ongelukkige uitzonderingsmaatregel te zijn, met zeer grote en negatieve gevolgen voor de ontsluiting van het bediende gebied. Ook daarom verzetten wij ons daartegen.

De Stichting heeft, naar haar mening, diverse technisch haalbare voorstellen aan RWS gedaan en zal met veel interesse de uitwerking en de raming van kosten daarvan bezien.

Wij hopen ons verzoek hiermee voldoende duidelijk te hebben gemaakt. Het is ons bekend dat uw bestuur reeds verschillende malen in positieve zin over deze kwestie heeft gesproken. Het moment is echter thans aangebroken om een principebesluit te nemen, ondanks de nog bestaande onzekerheid over de precieze kosten en de definitieve hoogte van de bijdrage.

In afwachting op uw reactie verblijven wij, met vriendelijke groet,

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

R. Wesselingh, Voorzitter

Kopieën:  
Minister I&M  
Vaste Kamercommissie I&M  
B&W en Raad Gemeente Nijkerk  
B&W en Raad Gemeente Amersfoort  
B&W en Raad Gemeente Leusden  
RWS BD Utrecht  
Provincie Utrecht