

Minister Infrastructuur & Milieu
Postbus 20901
2500EX Den Haag

Hoevelaken, 9 september 2011

Referentie 110909/lenM

Geachte Mevrouw Schultz van Haegen,

**Betreft: Reconstructie Knooppunt Hoevelaken
 A1 aansluitingen Hoevelaken**

Zoals U weet is onze Stichting in overleg met RWS over het ontwerp van het Knooppunt Hoevelaken voor een milieuvriendelijke oplossing en voor behoud van de aansluiting van Hoevelaken op de A1. De Stichting heeft daarbij concrete technische voorstellen aan RWS gedaan, die onze visie weergeven en die het behoud van de A1 aansluitingen mogelijk maken.

Uw huidige opdracht aan RWS houdt geen rekening met het behoud van die aansluiting. U heeft deze beslissing gemotiveerd door te wijzen op de hoge kosten (Euro 70 miljoen). Daarbij heeft u wel aangegeven dat behoud van de aansluitingen mogelijk is indien daarvoor regionale financiering beschikbaar is (zie ondermeer uw antwoord op Kamervragen van de Heer Slob d.d. 1 april 2011).

Inmiddels is gebleken - bij ons overleg met RWS - dat vereenvoudiging van de aansluitingen mogelijk is en dat dit aanzienlijk minder zal kosten dan de oorspronkelijke raming. Kern van dit ontwerp is behoud van de A1 aansluitingen bij Hoevelaken terwijl de A28 aansluitingen via het aangepaste onderliggend wegennet worden gerealiseerd. Dit ontwerp biedt tevens voordelen voor de doorstroming op de A28 door het verminderen van weefvakken. Dit vereenvoudigde ontwerp wordt thans door RWS uitgewerkt en er wordt een nieuwe raming opgesteld. Deze raming is echter pas eind oktober beschikbaar.

Aangezien RWS aangeeft dat zij verwacht ten aanzien van het referentieontwerp voor het Knooppunt een Bestuursvereinkomst te kunnen sluiten met de Regio voor het einde van het lopende jaar hebben wij de provincie Gelderland en de betrokken gemeentes Amersfoort, Nijkerk en Leusden verzocht om een bijdrage toe te zeggen voor behoud van de A1 Hoevelaken aansluitingen, conform bijlagen. De provincie Utrecht heeft inmiddels Euro 10 miljoen daarvoor toegezegd. Derhalve moet voor de besluitvorming van de regio inzake financiële bijdragen worden gewerkt met een schatting: Deze hebben wij gesteld op Euro 30 miljoen.

Aangezien uw afweging om in het ontwerp geen rekening te houden met behoud van de A1 aansluitingen bij Hoevelaken is gebaseerd op de hoogte van de kosten lijkt een heroverweging van dit besluit op zijn plaats, zeker nu de provincie Utrecht al een aanzienlijke bijdrage heeft toegezegd en wij de verwachting hebben dat de andere betrokken partijen ook een substantiële bijdrage zullen leveren.

Wij zouden daarom willen voorstellen dat in de opdracht aan RWS, nu er voor het realiseren van de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken besloten is tot een markt benadering procedure, in ieder geval wordt aangegeven dat het behoud van de A1 aansluitingen bij Hoevelaken in het basis ontwerp wordt meegenomen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

R.T. Wesselingh
Voorzitter

Cc: Vaste Kamercommissie I&M
RWS-BD Utrecht

Bijlagen:

- Brief aan Provincie Gelderland over Reconstructie Knooppunt Hoevelaken A1 – A28 dd. 9 september 2011 (Ref.110909/PG)
- Brief aan B en W Gemeentes Amersfoort, Leusden en Nijkerk dd 9 september 2011 (Ref. 110909/BenW)