



Brief aan:

College van burgemeester, wethouders en raadsleden van Gemeente Amersfoort
College van burgemeester, wethouders en raadsleden van Gemeente Leusden
College van burgemeester, wethouders en raadsleden van Gemeente Nijkerk

Hoevelaken, 6 december 2010

Betreft: Informatiebijeenkomst gemeenteraden Amersfoort, Leusden en Nijkerk 13 december a.s. Samen een leefbaar Knooppunt Hoevelaken bereiken.

Geachte Lezer,

Op de informatiebijeenkomst van 13 december a.s. voor de gemeenteraden van Amersfoort, Leusden en Nijkerk zal worden stilgestaan bij de stand van zaken rondom de plannen voor de verbreding van de A28 en A1 en de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken.

Er staat veel op het spel ten aanzien van Knooppunt Hoevelaken en wij vragen uw aandacht voor het volgende:

In december 2009 hebben de Ministers V&WS en VROM in de aanvullende MER aan RWS de volgende opdracht meegegeven. Deze luidde:

- *"Neem bij de varianten voor het knooppunt naast fly-overs ook dive-unders in beschouwing";*
- *"De door de "Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar" aangedragen variant maakt, zodanig in aangepaste vorm om deze uitvoerbaar te maken, onderdeel uit van de RWS-varianten".*

Het door Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar (SHB&L) aangedragen variant is door Gemeente Nijkerk aan RWS aanbevolen voor onderzoek in opvolging van een gezamenlijke motie van alle partijen.

Het voorstel (nr.101103) van de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar (SHBL) terzake de reconstructie van het knooppunt is gebaseerd op sorteren en verbreden en was al eerder door ons met RWS besproken. Volgens RWS **"lijkt dit voorstel goed technisch uitvoerbaar te zijn"**

Het voorstel van de SHBL heeft veel voordelen voor zowel de rijksoverheid (o.a. RWS), de gemeente Amersfoort als de gemeente Nijkerk (lees: Hoevelaken). Het heeft naast kostenvoordelen ook voordelen met betrekking tot ruimtelijk beslag, materiaalgebruik en milieu, én niet in de laatste plaats - en waar het allemaal om te doen is!- voordelen voor de doorstroming op de snelwegen én (niet geheel onbelangrijk) voor het onderliggende wegennet.

Een tekening van het voorstel van SHBL is bijgesloten. De aard en de voordelen van ons voorstel zijn hieronder beschreven.

Fly-over van A1 oost (Apeldoorn) naar A28 zuid (Utrecht)

- Deze fly-over wordt ten zuiden van het knooppunt geprojecteerd.
- De afslag van de A1 oost naar A28 zuid en A28 noord loopt langs de A1 bij Hoevelaken omhoog over een aarden wal.
- Op de wal worden extra schermvoorziening gepland voor het minimaliseren van overlast.
- Verkeer richting Utrecht en noord Nederland worden over deze weg geleid en het verkeer naar het noorden takt daar weer van af met een aarden wal of geluidsscherm ernaast.

Voordelen	Voor
Minder milieu belasting voor Vathorst en Hoevelaken door minder hoge A1 oost/A28 zuid fly-over door locatie ten zuiden van Knooppunt dan met turbo fly-over rondom het knooppunt.	Amersfoort Hoevelaken
Minder milieu belasting voor Hoevelaken van het A1 verkeer door aarden wal afslag van A1 oost naar A28 zuid	Hoevelaken
Zeer ruim boogstraal , en minder steile helling dan turbo variant rondom het knooppunt.	RWS Amersfoort Hoevelaken
Geen weefvakken vanaf afslag A1 oost naar fly-over. Alleen uitvoegend verkeer naar A28 noord. Alle afgaande verkeer van de A1 oost naar Utrecht, Zwolle en Hoevelaken kan sorteren op de A1 oost.	RWS
Geen weefvakken op de A28 zuid. Verkeer vanaf A1west en A28 noord komt samen en dan gaat de A28 zuid op. Er is geen uitgaand verkeer op de A28 zuid tot afslag Leusden.	RWS Amersfoort
Goede ligging viaduct ten aanzien van kruising spoorlijn Amersfoort/Apeldoorn.	RWS Amersfoort
Goedkoper dan turbo variant rondom het knooppunt door minder kunstwerken en minder asfalt.	RWS

A28 zuid/A1 oost 2 baans verbinding op bestaand tracé

Voordelen	Voor
Goedkoper - minder kunstwerken, grondbeslag én asfalt dan in turbo variant rondom het knooppunt + met een nieuwe verbindings weg A28 zuid / A1 oost.	RWS Amersfoort

Onderdoorgangen (Fly-under) A1 west (Amsterdam) naar A28 noord (Zwolle)

- De onderdoorgang onder de A1 is ongeveer 2m onder maaiveld niveau en gelijk op maaiveld onder de A28.
- Vanuit kostenooipunt kan deze variant mogelijk duurder uitwerken dan een Fly-over oplossing. (N.B. Kosten van één onderdoorgang gelijk aan de kosten van de Hanze tunnel (= ±1.25% van totale budget.)

Voordelen	Voor
Minder milieu belasting voor Vathorst en Hoevelaken dan met een fly-over.	Amersfoort Hoevelaken

A28 noord/A1 west 2 baans verbinding op bestaand tracé

Voordelen	Voor
Goedkoper - minder kunstwerken, grondbeslag en asfalt dan in turbo variant rondom het knooppunt + met een nieuwe verbindings weg A28 noord / A1 west.	RWS Amersfoort

Verbinding Outputweg/Energieweg

- Via een viaduct naast de spoorlijn Amersfoort/Apeldoorn wordt de Outputweg verbonden met de nieuwe Energieweg zodat de Outputweg langs de A28 kan vervallen en er ruimte vrijkomt langs de A28 voor de noodzakelijke verbreding van de A28 én de afslag vanaf A1 west en A28 noord naar Amersfoort Centrum, Wieken, Vinkenhoef en Hoevelaken.
- De kruising van de Outputweg met de Hogeweg kan vervallen.
- Verkeer vanuit Hoevelaken naar Utrecht zal in de nieuwe opzet via de Energieweg naar de aansluiting van de A28 bij de Hogeweg in Amersfoort moeten rijden.
- Om de toename van verkeer op de Energieweg te kunnen verwerken dient deze wel in een 2 x 2 baans uitvoering te worden gerealiseerd.

Voordelen	Voor
Doorstroming van het verkeer op de A28 - Hogeweg aansluiting wordt zeer positief beïnvloed.	RWS Amersfoort
Snellere verbinding naar A28 zuid voor Hoevelaken, Wieken en Vinkenhoef dan de huidige opzet via het Knooppunt.	Amersfoort Hoevelaken
Vermindering complexiteit A28 - Hogeweg aansluiting en betere doorstroming door vervallen kruispunt met Outputweg.	Amersfoort

Afslag A1 west naar Hogeweg en afslag A28 noord naar Hogeweg

- Deze twee afslagen komen samen en dan lopen door tot de Hogeweg.
- Het afslaande verkeer gaat niet weven met de A28 zuid.
- Verkeer naar Amersfoort centrum kan direct rechtsaf slaan.
- Verkeer naar Wieken en Vinkenhoef kan over de Hogeweg naar de huidige afslag A28 zuid en dan linksaf slaan.

Voordelen	Voor
Geen weefvakken tussen Knooppunt en Leusden op A28 zuid - betere doorstroming van verkeer van af A1 west en A28 noord naar Amersfoort centrum, Wieken en Vinkenhoef.	RWS Amersfoort
Doorstroming van verkeer op de A28 Hogeweg aansluiting wordt zeer positief beïnvloed.	RWS Amersfoort
Minder kruising van verkeer op de Hogeweg – dus betere doorstroming op de Hogeweg.	Amersfoort

Behouden van alle A1 op- en afritten bij Hoevelaken

- De oprit A1 west vanuit Hoevelaken naar Amsterdam en de afrit A1 oost vanuit Apeldoorn kunnen blijven.
- Om meer ruimte te maken voor het uitvoegen van A1 west verkeer (uit richting van Amsterdam) naar de A1 afslag bij Hoevelaken, worden de afslag en de oprit verder naar het oosten verplaatst.
- Verkeer uit oost Nederland naar Amersfoort Centrum, Wieken-Vinkenhoef en Vathorst maakt gebruik van de afslag Hoevelaken.

Voordelen	Voor
Behoud van alle A1 op- en afritten bij Hoevelaken. Gunstig voor verkeer van/naar Hoevelaken, Wieken, Vinkenhoef, Vathorst naar A1 Amsterdam en Apeldoorn.	Amersfoort Hoevelaken
Ontlasting van A28 - Hogeweg afslag voor verkeer naar Amersfoort centrum, Wieken, Vinkenhoef en Hoevelaken - één van de grote knelpunten bij de reconstructie.	RWS Amersfoort
Ontlasting van A1 aansluiting Amersfoort-Noord (verkeer uit / naar oost Nederland naar / van Vathorst, Wieken-Vinkenhoef en De Hoef kan op - / afrit Hoevelaken nemen.	Amersfoort Hoevelaken
Extra ontsluitingen op de A1 van Wieken-Vinkenhoef, Vathorst en De Hoef.	Amersfoort
Goede doorstroming van en naar A1 oost verkeer voor Amersfoort Centrum via afslag Hoevelaken.	Amersfoort
Veel robuuster onderliggend wegennet in Amersfoort en Hoevelaken.	Amersfoort Hoevelaken
Geen weefvakken op A1 richting Amsterdam naar oprit Hoevelaken.	RWS
Ruimer weefvak voor afslaande verkeer van A1 vanuit Amsterdam bij Hoevelaken.	RWS

A28 noord oprit

- Een oprit vanaf de Amsterdamseweg (tussen de Nijkerkerstraat en de A1 onderdoorgang) naar de A28 noord is ook geprojecteerd.

Snellere verbinding voor Hoevelaken, Wieken, Vinkenhoef de Hoef en Vathorst naar A28 Noord. Afrit van A28 Noord naar Hoevelaken blijft zoals nu: via de A1 en afslag Hoevelaken.	Amersfoort Hoevelaken
---	--------------------------

Wij denken dat met deze voorstellen Hoevelaken bereikbaar(der) en leefbaar(der) gehouden (te krijgen) kan worden en hopen dat we u ook hebben kunnen overtuigen van de alternatieve mogelijkheden om de verkeersproblematiek rond het Knooppunt Hoevelaken op een duurzame wijze op te lossen.

Wij zijn voor nadere informatie met alle plezier beschikbaar en bereikbaar via e-mail (info@hoevelakenbereikbaar.nl) en telefoon: 033 253 51 72.

Met vriendelijke groet,

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar
Rob Wesselingh en Joyce Ramsbotham

Tekeningen, uitleg en voordelen zijn ook te vinden op: <http://www.hoevelakenbereikbaar.nl/voorstel-van-shbl>