



Voordelen van voorstel reconstructie Knooppunt Hoevelaken 101103

Lijst van voordelen van SHB&L voorstel dd101103 ten opzichte van afbeeldingen RWS ontwerp zoals getoond op bewonersgroepen bijeenkomst 12 oktober 2010. Er lijken haast geen nadelen te benoemen!

Voordelen voor RWS

- Veel minder kunstwerken
- Veel minder grondbeslag
- Veel minder asfalt
- Géén weefvakken voor verkeer van oost Nederland naar het zuiden (diverse richtingen: Zie bij Amersfoort)
- Geen weefvakken op de A28 zuid. Uitvoegend verkeer vanaf A1W en A28N gaat eraf voor dat invoegde verkeer er bij komt.
- Alle afgaande verkeer van de A1 oost naar Utrecht, Zwolle en Hoevelaken kan soorteren op de A1 oost – geen weefvakken.
- De oprit vanuit Hoevelaken naar A1 richting Amsterdam (het meeste verkeer) kan blijven en er is naar deze oprit geen afgaande verkeer dus geen weefvakken.
- Verbindingsboog A1 oost/A28 zuid
 - Veel ruimer en minder steile helling
 - Alleen uitvoegend verkeer (ook naar A28 Noord)
 - Goede ligging viaduct ten aanzien van kruising spoorlijn Amersfoort/Apeldoorn
- A1 op- en afrit bij Hoevelaken aan Noordzijde: Geen complicerende factor van meer van in- en uitvoegend verkeer. Ruime weefvakken
- A28 zuid/A1 oost verbinding op bestaand tracé
- A28 noord/A1 west verbinding op bestaand tracé
- Geen verlaging van Hogeweg/Amersfoortseweg bij A1 nodig

Voordelen voor Amersfoort

- Extra ontsluitingen op de A1 van Wieken-Vinkenhoef, Vathorst en De Hoef
- Goede doorstroming van en naar A1 oost verkeer voor Amersfoort Centrum via afslag Hoevelaken
- Ontlasting van A28 Hogeweg aansluiting
- Vermindering complexiteit A28 Hogeweg aansluiting en betere doorstroming door vervallen kruispunt met Outputweg
- Ontlasting van A1 aansluiting Amersfoort-Noord (verkeer uit/naar oost Nederland dat nu via afslag Hoevelaken kan rijden naar/van Vathorst, Wieken-Vinkenhoef en De Hoef
- Goede verbinding De Hoef met Wieken-Vinkenhoef
- Verlichting van toestroming op- en afritten bij Hogeweg en Amersfoort Noord ten voordele van RWS: Bijdragen in kosten voor 2x2 uitvoering Energieweg?
- Veel robuuster onderliggend wegennet in Amersfoort

Voordelen voor Nijkerk

- Behoud van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken
- Behoud van A28N oprit vanuit Hoevelaken. Afrit van A28N naar Hoevelaken blijft zoals nu via de A1 en afslag Hoevelaken.
- Beperking milieuverontreiniging op vele fronten



- Aarden wallen plus schermen langs A1 en A1 oost/A28 zuid afslag en de A28 noord afslag
- Onderdoorgangen (fly-unders) van A1 west naar A28 noord
- Minder hoge A1 oost/A28 zuid Fly-over constructie door locatie ten zuiden van Knooppunt
- Minder overlast door plaatsing A1 oost/A28 zuid Fly-over constructie ten zuiden van Knooppunt

Hoevelaken, 01/11/2010