

### **Voorstel reconstructie Knooppunt Hoevelaken dd 10.11.03**

De plannen voor reconstructie van Knooppunt Hoevelaken beginnen vastere vormen aan te nemen nu de eerste schifting van ideeën en mogelijkheden heeft plaatsgevonden. Duidelijk is dat zowel de A1 en A28 moeten worden verbreed om het toegenomen verkeersaanbod goed te kunnen verwerken en bij te dragen aan de gewenste file vermindering en stagnatie.

Het oorspronkelijk voorstel van onze Stichting voor een Fly-under bij Knooppunt Hoevelaken om verkeer van de A1 oost (Apeldoorn) naar A28 zuid (Utrecht) te leiden blijkt helaas praktisch zeer moeilijk uitvoerbaar. Grootste knelpunt is de spoorlijn Amersfoort/Apeldoorn waar deze Fly-under onderdoor moet. De beschikbare ruimte om de weg daarna over de Hogeweg te leiden is te beperkt.

Nu de keuze voor de uiteindelijke oplossing voor het Knooppunt en alle elementen die daarbij een rol spelen in een cruciale fase is beland heeft de Stichting aan de hand van deze informatie een gewijzigde opzet voor het Knooppunt Hoevelaken ontworpen conform bijgevoegde tekening. Daarbij is ook het onderliggend wegennet grondig geanalyseerd om tot een optimale opzet te komen die ook de belangen van inwoners van Hoevelaken zo goed mogelijk beschermt.

In het voorstel kunnen bijna alle op- en afritten van en naar Hoevelaken behouden blijven en zijn er oplossingen gerealiseerd voor het onderliggend wegennet die bovendien een zeer positieve invloed hebben op de doorstroming op het hoofdwegennet.

De voorgestelde oplossingen behelzen:

#### **Onderdoorgangen (Fly-under) A1 west naar A28 noord**

RWS adviseert dat onderdoorgangen (Fly-under of dive-under) goed uitvoerbaar voor de verbindingsweg van A1 west (uit Amsterdam) naar A28 noord (richting Zwolle). De onderdoorgang onder de A1 is ongeveer 2m onder maaiveld niveau en gelijk op maaiveld onder de A28. Voor Hoevelaken uitermate belangrijk omdat een Fly-over op deze specifieke locatie aan de westzijde van Hoevelaken zeer veel extra lawaai en vervuiling zal produceren dat heel moeilijk effectief is af te schermen.

#### **Fly-over van A1 oost naar A28 zuid**

Deze Fly-over wordt geprojecteerd ten zuiden van het Knooppunt zodat de milieubelasting voor Hoevelaken tot een minimum wordt beperkt. De weg loopt langs de A1 bij Hoevelaken omhoog over een aarden wal dat gelijk de functie heeft van geluidsscherm voor het A1 verkeer. Op de wal worden extra schermvoorziening gepland voor het minimaliseren van overlast. Verkeer richting Utrecht en noord Nederland worden over deze weg geleid en het verkeer naar het noorden takt daar weer van af. Door deze Fly-over ten zuiden van het Knooppunt te projecteren is de boogstraal van dit weggedeelte zeer ruim, dat weer zorgt voor een goede doorstroming en bovendien overlast voor Hoevelaken minimaliseert.

Verkeer uit oost Nederland naar Amersfoort Centrum, Wieken-Vinkenhoef en Vathorst maakt in dit voorstel gebruik van de aparte afslag Hoevelaken hetgeen voor een zeer effectieve ontlasting van verkeer bij de A28 Hogeweg afslag leidt, een van de grote knelpunten bij de reconstructie en wegverbreding. En dat geldt ook voor verkeer naar oost Nederland.

#### **Verbinding Outputweg/Energieweg**

Via een viaduct naast de spoorlijn Amersfoort/Apeldoorn wordt de Outputweg verbonden met de nieuwe Energieweg zodat de Outputweg langs de A28 kan vervallen en er ruimte vrijkomt langs de A28 voor de noodzakelijke verbreding en de afslag naar Amersfoort Centrum.

Omdat met deze oplossing bovendien de kruising van de Outputweg met de Hogeweg kan vervallen wordt de doorstroming van verkeer op de A28 Hogeweg aansluiting zeer positief beïnvloed.

Verkeer vanuit Hoevelaken naar Utrecht zal in de nieuwe opzet via de Energieweg naar de aansluiting van de A28 bij de Hogeweg in Amersfoort moeten rijden. Gezien de geplande verbetering van deze verbinding betekent dit in de praktijk een snellere verbinding dan de huidige opzet via het Knooppunt.

Om de toename van verkeer op de Energieweg te kunnen verwerken dient deze wel in een 2x2 baans uitvoering te worden gerealiseerd.

#### **Verplaatsing van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken**

Om meer ruimte te maken voor het uitvoegen van A1 west verkeer (uit richting Amsterdam) naar de A1 afslag bij Hoevelaken wordt de afslag en oprit verder naar het oosten verplaatst.

De oprit A1 west vanuit Hoevelaken naar Amsterdam en de afrit A1 oost vanuit Apeldoorn kunnen blijven maar worden iets naar het oosten verschoven i.v.m. met de fly-over voor A1 oost naar A28 noord verkeer dat over deze op- en afrit heen gaat.

#### **A28 noord oprit**

Een oprit vanaf de Amsterdamseweg (tussen de Nijkerkerstraat en de A1 onderdoorgang) naar de A28 noord is ook geprojecteerd.

#### **Ondersteuning van de Stichting voorstellen**

Met dit voorstel worden op een zeer eenvoudige wijze de grootste knelpunten bij Knooppunt Hoevelaken opgelost terwijl de bereikbaarheid van Hoevelaken volledig behouden blijft en de milieuproblemen voor Hoevelaken tot een minimum worden beperkt.

De Stichting voert gesprekken met de gemeente Nijkerk en RWS om de voorstellen verder toe te lichten en zeker te maken dat de belangen van inwoners en bedrijven in Hoevelaken bij de besluitvorming optimaal worden behartigd.

Hoevelaken, 03/11/2010