



## **Overzicht reacties externe partijen op strategische MER Hoevelaken en hoe hier mee om te gaan**

Het eindconcept MER is gepresenteerd tijdens diverse raadscommissies van de betrokken gemeente en tijdens informatieavonden voor belangstellenden. Het eindconcept is ter consultatie gezonden aan:

- Commissie MER
- Wettelijke adviseurs (waterschap Vallei en Eem, Ministerie van LNV, de inliggende gemeenten en provincie Gelderland, ,
- Deelnemers aan het belangenpanel (maatschappelijke belangenorganisaties),
- Bewonersgroepen die deelnamen aan het bewonerspanel

Er zijn 10 reacties binnengekomen. Een aantal van deze reacties is namens gezamenlijke organisaties geschreven. In deze bijlage zijn de reacties beknopt samengevat. In een zogenaamde twekolommenstructuur wordt aangegeven wat met de opmerkingen wordt gedaan. In de linkerkolom is de opmerking samengevat; in de rechterkolom is aangegeven wat het Bevoegd Gezag (ministerie van VROM, V&W, provincie Utrecht en gemeente Amersfoort) met deze opmerking doet.

### **Meningen en reacties**

Veel inspraakreacties betuigen instemming over het voorkeursalternatief en het laten afvallen van het alternatief "Nieuwe Verbindingen". Alleen de NMU is van mening dat nut en noodzaak niet is aangetoond en dat maatregelen tegen overlast niet alleen bij verbreding, maar ook bij de bestaande situatie zouden moeten worden getroffen.

Deze algemene reacties/meningen zijn niet meegenomen in de twee-kolommenstructuur. Dit geldt ook voor de eventuele complimenten. Dank voor beide punten.

### **Inhoudelijke opmerkingen**

Een aantal opmerkingen zijn aanvullingen of detailopmerkingen voor de eerste fase MER. Deze opmerkingen/verbeteringen en aanvullingen zijn verwerkt in het definitieve concept.

Het gaat om de volgende punten

#### **1. Terugkerende aandacht voor thema's**

Een aantal algemene thema's keren steeds terug bij de reacties, zoals aandacht in de volgende fase voor met name geluid, lucht, gezondheid en inpassing. Deze thema's worden in de MER tweede fase meegenomen en worden in de twee-kolomentabel apart benoemd.

Daarnaast worden de volgende aanbevelingen gedaan voor het onderzoek in de tweede fase::

- Het meenemen van de variant van Stichting Hoevelaken Bereikbaar (onderzoek naar flyunders)
- Het openhouden van de aansluiting Hoevelaken
- Aandacht voor de aansluiting Bunschoten
- Aandacht voor effecten op het onderliggend wegennet

#### **2 . Vragen buiten projectscope**

Er is nog een aantal opmerkingen die buiten het kader van de tweede fase MER vallen. Het betreft dan opmerkingen over maatregelen in het VERDER pakket die buiten deze planstudie vallen of

### **Mobiliteit in Midden-Nederland**

Programmabureau VERDER  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

T 088 - 7973414  
info@ikgaverder.nl  
www.ikgaverder.nl

opmerkingen over het toepassen van landelijke normen of de onrechtvaardigheid van wettelijke regelingen.

### Commissie MER

	Opmerking
Commissie MER geeft aan dat de essentiële informatie beschikbaar is voor het bepalen van het VKA en het MER op heldere wijze de verschillen inzichtelijk maakt.	Het eindconcept MER wordt, afgezien van enkele detailpunten, ongewijzigd toegepast.
Cie MER geeft aan wat de belangrijkste informatie moet zijn voor fase 2.	Advies cie Mer wordt overgenomen in de richtlijnen tweede fase OTB/MER
Aandacht voor foto's, visualisaties en 3D ontwerpen	In de vervolgfase wordt aandacht besteed aan het toepassen van goede visualisaties.
Onderzoeksvragen rondom bereikbaarheidsdoelen: gebruik dynamische verkeersmodel, aandacht voor verkeersstromen, weefbewegingen en locatie van knelpunten	De onderzoeksvragen worden in de tweede fase OTB/MER onderzocht.
Vaststellen reservecapaciteit en toekomstvastheid	Reservecapaciteit en toekomstvastheid zijn beoordelingscriteria van de varianten in tweede fase OTB/MER
De commissie MER geeft een volgorde aan om de omgevingsdoelen te onderzoeken;	Volgorde om omgevingsdoelen te onderzoeken wordt in de tweede fase OTB/MER meegenomen.
De commissie MER adviseert om ook naar varianten te kijken die verkeerskundig identiek zijn, maar milieutechnisch beter scoren. Te denken valt aan de variant van Stichting Hoevelaken Bereikbaar	De variant van Stichting Hoevelaken Bereikbaar wordt meegenomen in de tweede fase OTB/MER.
Cie mer adviseert in het MMA uit te gaan van een klassieke uitwerking in combinatie met spoor 3 (mogelijkheden ruimtelijke kansen te benutten conform rapport MUST en de adviezen van het College van Rijksadviseurs en Han Lörzing, adviseur ruimtelijke kwaliteit voor de provincie Utrecht)	De benuttingsmogelijkheden worden onderzocht en als aparte varianten benoemd (spoor 2) en zijn geen onderdeel van het MMA.
Aandacht voor onderscheid effecten in aanleg en gebruiksfase	In tweede fase OTB/MER wordt hier aandacht aan besteed.
Maak gebruik van onzekerheidsmarges in de effectbepaling m.n. in worst-case situaties	Er wordt gebruik gemaakt van voorgeschreven en gestandaardiseerde onderzoeksmethoden.
Beschrijving van uitgangspunten autonome situatie (m.n. welke varianten van andere planstudies is meegenomen, prijsbeleid en ruimtelijke ontwikkelingen)	Dit is onderdeel van de tweede fase OTB/MER
Aandacht voor effecten verkeersveiligheid onderliggend wegennet	Met modelberekeningen wordt onderzocht waar effecten optreden op het OWN. Waar nodig worden verbeteringen of mitigerende maatregelen voorgesteld.
Is bij alternatief verbreden wel sprake van een aanpassing van de weg conform de wet Geluidhinder	Bij alternatief Verbreden is sprake van een aanpassing conform de wet Geluidhinder. De tekst in de eerste fase MER is hierop aangepast.
Besteed aandacht aan de relatie met het NSL	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.
Besteed meer aandacht aan de vermindering van groepsrisico bij Externe veiligheid	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.
Aandacht voor Natura 2000 gebied Arkemheen	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.
Aangeven van locaties voor opheffen barrierewerking	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.

### Mobiliteit in Midden-Nederland

Programmabureau VERDER  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

T 088 - 7973414  
info@ikgaverder.nl  
www.ikgaverder.nl

Specifieke aandachtspunten op het gebied van landschap, cultuurhistorie en recreatie	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.
--	---

### Gemeente Nijkerk

Pleiten voor open houden aansluiting Hoevelaken	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.
Geluid: voor dubbellaags ZOAB Tegen fly-overs ivm geluid	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.
Vragen over analyse luchtonderzoek; met name over de aanname van het schoner worden van het wagenpark	De aannames over de ontwikkelingen van het wagenpark zijn landelijk vastgesteld door het RIVM. Deze aannamen kunnen niet projectspecifiek worden aangepast.
Aandacht voor problematiek dorp Hoevelaken	In de tweede fase OTB/MER is hier aandacht voor.
Kansen grijpen verbeteren doorstroming én leefbaarheid	In de tweede fase OTB/MER is hier aandacht voor.
Rekening houden met plannen Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar (SHBL)	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.

### Gemeente Bunschoten

Helderheid gevraagd over aansluiting Bunschoten	Aansluiting Bunschoten maakt onderdeel uit van de planstudie Knooppunt Hoevelaken. In de tweede fase MER wordt komt hier duidelijkheid over.
---	--

### Provincie Gelderland

Geluid Hoevelaken, naast fly-overs ook tunnels onderzoeken	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.
Aandacht voor OWN in Gelderland	In de tweede fase OTB/MER is hier aandacht voor.
Mbt archeologie wordt het vastgestelde prov. Beleidskader Belvoir 3 gemist	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.
Mbt externe veiligheid wordt de provinciale ambitie gemist	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.

### Waterschap Vallei en Eem

Aanvullingen voor het soortenonderzoek.	De aanvullende soorten zijn opgenomen in de eerste fase MER.
Aantal aandachtspunten rondom waterhuishouding (kwaliteit, maatgevende regenbuien etc)	In de tweede fase OTB/MER is hier aandacht voor.

## Mobiliteit in Midden-Nederland

Programmabureau VERDER  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

T 088 - 7973414  
info@ikgaverder.nl  
www.ikgaverder.nl

## NMU

Pleiten voor aanpassing van de NoMo-trajecten nabij Amersfoort.	De NoMo trajecten zijn vastgesteld in de nota Mobiliteit. Een afzonderlijk project kan niet afwijken van deze vastgestelde normen
0-alternatief niet correct,	In de startnotie is op pagina 35 aangegeven dat het 0-alternatief zonder prijsbeleid wordt uitgewerkt. Daarnaast is aangegeven dat voortdurend rekening wordt gehouden met de ontwikkeling van andere projecten zoals de A1.
Prijsbeleid	Uit de gevoeligheidsanalyses blijkt dat prijsbeleid wel positief werkt maar het knelpunt niet oplost.  Zodra door het kabinet een besluit is genomen over het toepassen van prijsbeleid wordt dit toegepast in de tweede fase OTB/MER..
Weven een probleem	Een landelijke studie naar de weefproblematiek past niet binnen de scope van dit project. In de tweede fase MER wordt op projectniveau aandacht aan besteedt aan het weven.
Wensen inzicht in NRM	Het NRM heeft inderdaad meerdere beperkingen. In een MER is het echter niet nodig al deze beperkingen expliciet te noemen.
Betrouwbaarheid wegennet toelichten	Op bladzijde 25 deel A wordt het criterium Betrouwbaarheid toegelicht. Meer uitleg is te vinden op <a href="http://www.rws.nl">www.rws.nl</a> bij de kop "kennisplein".
Toename intensiteit	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.
Interpretatie "scoringstabel"	De motivatie voor de scoringstabel is uitgebreid in de rapportage aangegeven.
Onderbouwen robuustheid	In de tweede fase OTB/MER wordt de onderbouwing gegeven.
Effecten op OV	In de eerste fase MER is aangetoond dat OV alleen niet probleemoplossend is. Extra OV maatregelen (zoals in het pakket VERDER en RSS) worden als autonome ontwikkeling meegenomen in de tweede fase OTB/MER
Gezond wegennetwerk	Het aspect gezondheid wordt meegenomen in tweede fase OTB/MER
Belangenpanel	Graag wordt ingegaan op het aanbod om mee te denken over de criteria voor de tweede fase MER
Consequenties Vathorst-west in €	De realisatie van Vathorst West is een autonome ontwikkeling en valt buiten de scope van dit project. De financiële consequenties van Vathorst west kunnen daarom niet in beeld worden gebracht.
Wens voor bovenwettelijke inpassing	In de tweede fase OTB/MER wordt hier aandacht aan besteed.
Sterkere economie agv bereikbaarheid: onderbouwen	De planstudie Knooppunt Hoevelaken maakt onderdeel uit van het samenwerkingsprogramma VERDER. Dit programma heeft onder meer ten doel om de bereikbaarheid van de regio Utrecht te verbeteren om daarmee de economische functie van de regio te versterken.

## Mobiliteit in Midden-Nederland

Programmabureau VERDER  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

T 088 - 7973414  
info@ikgaverder.nl  
www.ikgaverder.nl

### VNO-NCW Midden, Kamer van Koophandel, EVO en TLN

Aandacht voor OWN (ook lucht en geluid)	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.
Concept sorteren serieus onderzoeken in vervolgfase	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.
Aansluiting Bunschoten in planstudie Hoevelaken houden	Aansluiting Bunschoten is onderdeel van de tweede fase OTB/MER.
Besluitvorming aansluiting Hoevelaken openhouden	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.
Te bouwen woningen in Nijkerk en Amersfoort en AGU meenemen	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.

### Stichting Milieuzorg Zeist

Afstand nemen van Westtangent	De Westtangent wordt niet verder onderzocht in het kader van de planstudie Knooppunt Hoevelaken. In het kader van de pakketstudies wordt door gemeente Amersfoort een studie gestart voor de westelijke ontsluiting van de stad Amersfoort.
Aandacht voor inpassing	In de tweede fase OTB/MER wordt dit meegenomen.

### Werkgroep Birkstraat/Vondellaan Soest

Niet eens met maatregel Birkstraat	Maatregelen op de Birkstraat maken geen onderdeel uit van de planstudie Knooppunt Hoevelaken. Mogelijk dat gemeente Soest in het kader van de pakketstudies hier nader onderzoek naar verricht.
------------------------------------	---

### Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar (SHBL)

Aandacht voor milieu, geluid en lucht. Fly-overs ongewenst	In de tweede fase OTB/MER is hier aandacht voor.
Pleiten voor behoud aansluiting Hoevelaken	In de tweede fase OTB/MER wordt de mogelijkheid onderzocht.
Uitstel van aansluiting Energieweg om het op aansluiting Hoevelaken aan te sluiten	Samen met de gemeente Amersfoort wordt de samenhang van de Energieweg met de aansluiting Hoevelaken onderzocht. In de tweede fase OTB/MER wordt dit nader uitgewerkt.
Hebben plan met invulling voorkeursalternatief gemaakt	In de tweede fase OTB/MER wordt dit plan meegenomen.

## Mobiliteit in Midden-Nederland

Programmabureau VERDER  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

T 088 - 7973414  
info@ikgaverder.nl  
www.ikgaverder.nl



**Mobiliteit in Midden-Nederland**

Programmabureau VERDER  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

T 088 - 7973414  
[info@ikgaverder.nl](mailto:info@ikgaverder.nl)  
[www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl)