



Stichting
Hoevelaken
Bereikbaar & Leefbaar

Werkgroep Hoevelaken **Leefbaar** is onderdeel van Stichting Hoevelaken Bereikbaar & **Leefbaar**

Werkgroep Hoevelaken Leefbaar
Veenwal 1
3871 KE Hoevelaken
16 september 2009

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Tav de hoogedelgestrenghe heer Ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Betreft: Milieubeleidsplan van gemeente Nijkerk in de Richtlijnen MER Knooppunt Hoevelaken

Geachte heer Eurlings,

Op 15 juni jl. heb ik U een brief geschreven betreffende de Richtlijnen 1^e fase Knooppunt Hoevelaken en de heer Dijkstra heeft mij een antwoord gestuurd op 24 augustus.

In mijn brief aan Minister Eurlings heeft de Werkgroep Hoevelaken Leefbaar verzocht de Minister de gemeente Nijkerk en de provincie Gelderland op te nemen als volwaardig regionale partijen in het bevoegd gezag en ook de milieubeleidsplan van de gemeente Nijkerk op te nemen in de Richtlijnen MER voor Knooppunt Hoevelaken. In het antwoord van de heer Dijkstra zijn beide verzoeken afgewezen.

Ik heb begrip voor het feit dat de Gemeente Nijkerk en Provincie Gelderland niet kunnen worden toegevoegd aan het bevoegd gezag omdat de rol van het bevoegd gezag door de Wet is bepaald. Wel dient hierbij te worden opgemerkt dat de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken ook wegdelen van de A1 en A28 beslaan die in de Provincie Gelderland en Gemeente Nijkerk liggen.

Milieubeleidsplan van Gemeente Nijkerk

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar is echter zeer teleurgesteld ten aanzien van het antwoord over milieu zaken omdat U daarmee lijkt voorbij te gaan aan de grote milieuproblemen in en rondom Hoevelaken veroorzaakt door het zeer drukke verkeer op de A1, A28 en het Knooppunt Hoevelaken.

Het is voor de Stichting niet te begrijpen dat elementen uit het Milieubeleidsplan van Gemeente Nijkerk die betrekking hebben op Knooppunt Hoevelaken en aanliggende gebieden aan de A1 en A28 in Nijkerk, niet kunnen worden opgenomen in de MER voor Knooppunt Hoevelaken. De reden dat daarvoor wordt aangegeven lijkt ons zeer discutabel. Het feit dat Gemeente Nijkerk niet deelneemt in het bevoegd gezag kan toch geen reden zijn om de eisen/wensen voor milieubeleid van de gemeente Nijkerk niet op te nemen, terwijl de A1, A28 en Knooppunt Hoevelaken zowel de gemeente Amersfoort als de gemeente Nijkerk begrenzen? Deze zaken staan toch volledig los van elkaar?

Gezien de ligging van Hoevelaken in de NO oksel van de Knooppunt met veel woonhuizen in de buurt van de Knooppunt, en ook gezien de dominante Z-NW windrichting (>240 dagen per jaar), zullen de bewoners van Hoevelaken de meeste last ondervinden van verslechtering in milieu condities rondom het Knooppunt. Het lijkt daarom net zeer voor de hand te liggen om specifiek de doelstellingen van Nijkerk in de MER Knooppunt Hoevelaken op te nemen.

Als ik een voorbeeld mag nemen uit het dagelijks leven: Als eigenaar van een huis heb ik het “bevoegd gezag” over wat gebeurt in mijn huis, maar mijn sociale verantwoordelijkheid en de wet dicteren dat ik de leefcondities van mijn burens niet negatief mag beïnvloeden. Hetzelfde principe moet ook tussen Gemeente Amersfoort en Gemeente Nijkerk gelden. Des te meer reden om het milieubeleid van Nijkerk ten aanzien van de aanliggende gebieden (en eventueel ook van de Provincie Gelderland) op te nemen in de MER Knooppunt Hoevelaken, of minstens een zelfde stelling te nemen als opgenomen voor Provincie Utrecht en Gemeente Amersfoort, ook al omdat Gemeente Nijkerk en Provincie Gelderland niet vertegenwoordigd zijn in het Bevoegd Gezag.

Om specifiek te zijn:

- Het verbeteren van de luchtkwaliteit
- Het verminderen van geluidhinder
- Het tegengaan van overbodig hinderlijk licht en vergroten van donkerte
- Het reduceren van risico's op calamiteiten met gevaarlijke stoffen
- Geen of minimaal gezondheids- en milieuhygiënisch risico door verontreinigde bodem of grondwater
- Het verbeteren van de veiligheid van het verkeers- en vervoersysteem voor gebruikers en omwonenden.
- Het verminderen van de negatieve effecten van verkeer en vervoer op de kwaliteit van de leefomgeving

Het PMP wil de provincie Utrecht zo goed mogelijk voorbereiden op de toekomst en vraagt daarom bij alle beslissingen en acties rekening te houden met de gevolgen voor de toekomst. Het bevoegd gezag moet bij alle beslissingen en acties rekening houden met de gevolgen voor de toekomst voor alle bewoners rondom de Knooppunt en niet alleen in hun eigen gemeente of provincie. De huidige versie van het MER lijkt zich uitsluitend op de behoeften van Amersfoort en Provincie Utrecht te richten en dat gaat tegen de principes in van goede sociale gedrag.

In het Milieubeleidsplan 2009/2012 van de gemeente Nijkerk staat het volgende:

- *“Het wegverkeer zorgt – met name langs de A1 en A28 – voor overlast. Omdat het hier rijkswegen betreft kan de gemeente hier weinig aan doen”.*
- *“Het is nog niet zeker of in de directe omgeving van de A1 en A28 bij Hoevelaken in 2010 kan worden voldaan aan de minimale luchtkwaliteitseisen. De gemeente blijft streven naar een goede luchtkwaliteit voor haar inwoners en is samen met regiogemeenten hierover in gesprek met de provincie en de wegbeheerder. Belangrijk is daarbij in elk geval het voorkomen van situaties waarbij de gezondheid in gevaar is”.*
- *“Nijkerk is in overleg met andere overheden over de lucht en fijnstofproblematiek rondom de rijkswegen A1 en A28 om tot oplossingen te komen. Nijkerk is daarmee nauw betrokken bij de planvorming Knooppunt Hoevelaken van Rijkswaterstaat. Dit biedt kansen voor verbetering van de luchtkwaliteit en vermindering van verkeerslawaaï”.*

Zoals U ziet de eerste en de last van de bovenstaande punten zijn wat tegenstrijdig. Er is inderdaad sprake van overleg met buurgemeenten en Rijkswaterstaat maar zoals reeds gezegd, als de bewoording van het MER blijk geeft van dit overleg/samenwerking zouden wij en de inwoners van Hoevelaken een stuk rustiger worden. Wij hebben bovendien zorgen dat er onvoldoende aandacht voor de milieuproblematiek van Hoevelaken ten gevolgen van het knooppunt omdat de wethouder die verantwoordelijk is voor overleg bij de planvorming Knooppunt Hoevelaken is niet verantwoordelijk voor milieuzaken binnen gemeente Nijkerk.

In de MER Knooppunt Hoevelaken worden ook aandacht en beleid opgenomen voor de groenblauwe structuur namelijk:

- behoud van de kwaliteit van en de variatie aan landschappen binnen en buiten de stad
- behoud en versterken van natuur en cultuurhistorische elementen
- het realiseren van een voldoende groot aanbod aan recreatie voorzieningen.....

Onder “Beoordelingskader VERDER” punt 5.4 in de MER zijn thema's met specifieke aandacht genoemd namelijk:

- natuurlijke omgeving en de ecologische hoofdstructuur

- Overige natuur, bos en recreatiegebieden.

Ook voor deze aspecten moeten het beleid van provincie Gelderland en gemeente Nijkerk opgenomen worden in de MER vooral met betrekking tot de Arkemheen en het Hoevelakense Bos.

In het Milieubeleidsplan 2009/2012 van de gemeente Nijkerk staat het volgende:

“In de IOV (Integrale Ontwikkelingsvisie Nijkerk 2015-2030) wordt gepleit voor het opstellen van een landschappelijk raamwerk. Een belangrijk onderdeel daarvan is de Groene Ruggengraat. Deze ruggengraat levert een belangrijke bijdrage aan de gemeenschappelijke identiteit van de gemeente. Hiervoor wordt een landschappelijke zone langs de A28 aangelegd. Daarnaast is er de Groene Buffer, een zone van het gebied ten noorden van de Laak tot aan de A1 met Holkerveen, Hoevelakense Bos en Leijenhorsterbos, als belangrijke aanvulling op de ruggengraat. Met de buffer wordt er een groene en ook blauwe recreatieve en ecologische zone gewaarborgd tussen de verstedelijking van de gemeente Amersfoort en de kernen Nijkerk en Hoevelaken.”

Op de kaart wordt aangegeven dat deze natuurlijke bufferzone gaat langs de A28. Gemeente, provincie, waterschap Rijkswaterstaat en het bevoegd gezag voor de aanpassing van het knooppunt, de A1 en A28 moeten in en rond dit gebied samenwerken om deze doelstellingen te kunnen verwezenlijken. Daarom is het belangrijk om dit ook op te nemen in het MER.

Wij pleiten er dus voor dat het ingenomen standpunt ten aanzien van de MER samenstelling wordt herzien en dat de milieudoelstellingen van Nijkerk alsnog in de 2^e fase MER worden toegevoegd.

Vooruitlopend op U reactie hebben wij inmiddels de Gemeente Nijkerk gevraagd om de specifieke doelstellingen ten aanzien van Knooppunt Hoevelaken en de aanliggende gebieden van de A1 en A28 duidelijk te formuleren en binnen het termijn kader voor inbreng 2^e fase MER bij RWS in te dienen.

Met vriendelijke groet,

J. Ramsbotham
Namens de Werkgroep Hoevelaken Leefbaar

Kopieën aan:

Mevr. Cramer, Ministerie van VROM

Mr drs. J.B. Dijkstra, Ministerie van Verkeer en Waterstaat

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nijkerk

Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amersfoort

Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht

Rijkswaterstaat tav Hr G. Timmermans en Drs. M.E. Lichtendahl.