

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
T.a.v. de hoogedelgestrenge heer Ir. C. M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Hoevelaken, 18 juni 2009.

Betreft: Samenstelling bevoegd gezag bij reconstructie Knooppunt Hoevelaken

Geachte heer Eurlings,

In een separaat schrijven heeft de Werkgroep Hoevelaken Leefbaar, onderdeel van de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar, u vanuit het oogpunt van het behartigen van milieubelangen verzocht om alsnog de gemeente Nijkerk en de provincie Gelderland toe te voegen aan het bevoegd gezag ten aanzien van de besluitvorming bij de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken.

Ook vanuit de verkeerstechnische oogpunt willen wij graag voor deze uitbreiding van het bevoegd gezag pleiten. Voor Hoevelaken (sinds het jaar 2000 samengevoegd met de gemeente Nijkerk) is het behoud van bereikbaarheid in de toekomst van zeer groot belang. Hoevelaken is door zijn aantrekkelijke ligging en directe toegang tot de hoofdwegenstructuur door de op- en afritten op de A1 over de jaren tot een bij uitstek belangrijke forenzen gemeente geworden en ook hebben zich hier diverse bedrijven gevestigd waarvoor bereikbaarheid een belangrijke vestigingsreden was en is.

In het kader van de "Overeenkomst inzake optimalisering (auto)infrastructuur Vathorst en Omgeving", juist ten tijde van de samenvoeging van de gemeentes Hoevelaken en Nijkerk gesloten om de bouwstop van Vathorst door een uitspraak van de RvS op te heffen, is ondermeer overeengekomen om de A1 op- en afritten bij Hoevelaken te sluiten als conditie voor het openen van de nieuwe Corlaer aansluiting op de A28. Dat is gebeurd zonder dat de bevolking van Hoevelaken daarover is geraadpleegd. Voor de bereikbaarheid van Hoevelaken werd volgens de overeenkomst (vaak aangeduid als het "Vathorst Convenant") voorzien in "adequate" voorzieningen voor de toekomstige ontsluiting. Diverse van de geboden oplossingen worden door onze Stichting beslist niet als adequaat beoordeeld.

Met de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken doen zich goede mogelijkheden voor om ook de toekomstige bereikbaarheid van Hoevelaken en de aansluiting op de A1 te heroverwegen, en wij menen dat de belangen van de gemeente Nijkerk (en daarmee de bewoners van Hoevelaken) en de provincie Gelderland onvoldoende zijn vertegenwoordigd in het bevoegd gezag zoals die nu is samengesteld en dat over de toekomstige ontwikkelingen voor Knooppunt Hoevelaken gaat besluiten.

Vandaar ons dringend verzoek om de samenstelling van het bevoegd gezag voor Knooppunt Hoevelaken alsnog te heroverwegen, temeer omdat zowel de gemeente Nijkerk als de provincie Gelderland bij uitstek zijn betrokken bij de dagelijkse file problemen op de A1 en A28.

Wij zien uw reactie op bovenstaande met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
Stichting Hoevelaken *Bereikbaar & Leefbaar*

Rob Wesselingh
Voorzitter

Kopieën aan:

Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht
Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland
College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amersfoort
College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nijkerk
Rijkswaterstaat t.a.v. Hr. G. Timmermans, Drs. M. E. Lichtendahl
Stichting Geldersch Landschap
Het Bouwfonds