



## Informatiebrief project Knooppunt Hoevelaken (juni 2015) Uitkomst aanbesteding

Via deze informatiebrief willen wij u informeren over de uitkomst van de aanbesteding van het project knooppunt Hoevelaken. In 2013 is het Rijk met de regionale partijen een bestuursovereenkomst aangegaan waarbij afspraken zijn gemaakt over de inhoud van de aanbesteding en de kaders waarbinnen het project moet worden gerealiseerd. Hierbij hebben de regionale partijen ook de mogelijkheid gekregen wensen in te dienen. Hieronder informatie over de uitkomst van de aanbesteding en de wensinvulling.

### Winnaar aanbesteding

Rijkswaterstaat heeft het project knooppunt Hoevelaken gegund aan 'Combinatie A1|28'. Zij haalden de hoogste score op de gunningcriteria uit Bestuursovereenkomst 2. Combinatie A1|28 bestaat uit de ondernemingen BAM en Van Oord, met consultancy- en ontwerp bureau ARCADIS als samenwerkingspartner.

De aanpak van het knooppunt Hoevelaken en aangrenzende wegen zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer, het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid en een goede inpassing in het landschap. Met de keuze voor Combinatie A1|28 komen deze beloftes dichterbij. Naast het voldoen aan het eisenpakket hebben zij aangegeven dat zij de wensen, geformuleerd door alle overheden, maar ook door bewoners en belangengroepen, maximaal gaan vervullen. Hieronder is vermeld welke wensen als onderdeel van het project worden gerealiseerd.

### Wensen

Concreet zijn de volgende wensen aangeboden door Combinatie A1|28.

Regiowensen	Rijkswensen
Verbreiden viaduct Oude Zevenhuizerstraat (nr. 1)	Realiseren van een verbindingsweg (met 2 rijstroken) in knooppunt Hoevelaken (verbinding Utrecht–Amsterdam) (nr. 1)
Verbeteren Reiniertunnel (nr. 2)	Realiseren van aanvullende parkeer capaciteit voor vrachtauto's (25 extra plaatsen) op de nieuwe verzorgingsplaats de "Nieuwe Middelaar" (nr. 2)
Verbinding Dantzigweg – Terminalweg (nr. 4)	Realiseren van aanvullende parkeer capaciteit voor 90 personenauto's op de verzorgingsplaats Neerduist (nr. 3c)
Aansluiting A1-Hoevelaken van en naar Utrecht (nr. 5a)	Realiseren van aanvullende parkeer capaciteit voor 20 personenauto's op de verzorgingsplaats Palmpol (nr. 4b)
Aansluiting A1-Hoevelaken van en naar Zwolle (nr. 5b)	Realiseren van aanvullende parkeer capaciteit voor 40 personenauto's op de verzorgingsplaats "Nieuwe Middelaar" (nr. 5b)
Fietstunnel Oude Lageweg (nr. 6)	Vluchtstroken langs alle rijbanen van de A28 op het centrale viaduct in knooppunt Hoevelaken (nr. 6)
Fietstunnels aansluiting A28 – Hogeweg (nr. 7)	Vluchtstroken langs alle rijbanen van de A1 onder het

	centrale viaduct in knooppunt Hoevelaken (nr. 7)
Fietstunnels aansluiting A1 Westerdorpsstraat – Amersfoortsestraat (nr. 8)	Bredere vluchtstrook toepassen op de volgende trajectdelen (nr. 8d): <ul style="list-style-type: none"> <li>• A28 noord: oostbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken;</li> <li>• A1 oost: zuidbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken.</li> <li>• A28 zuid: westbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken;</li> <li>• A1 west: noordbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken.</li> <li>• A28 zuid: oostbaan;</li> <li>• A1 west: zuidbaan.</li> <li>• A28 noord: westbaan;</li> <li>• A1 oost: noordbaan.</li> </ul>
Fietstunnel Barneveldsebeek (nr. 10)	Extra route-informatiepanelen in berm (nr. 9)
Verbeteren doorvaarthoogte Valleikanaal (nr. 11)	Extra route-informatiepanelen aan portaal (nr. 10)
Heiligenbergerbeek: voetgangerstunnel (nr. 12d)	Veiligheidsscherm kunstwerk de Brand (Heideweg) (nr. 11)
Fietsonderdoorgang Dorrestein (aanpassen kolommen) (nr. 13b)	(Lokaal) toepassen van bergingszone / vluchtruimte (nr. 12)
Buurtweg Nimmerdor (25m eco/recreaduct) (nr. 14c)	Bestaande verzorgingsplaats(en) opwaarderen (nr. 13)
Verbreden viaduct Watergoorweg (nr. 15)	Incident Management camera's op diverse trajecten: a) A28 zuid, b) A28 noord, c) A1 west, d) A1 oost (nr. 14)
Geluid Gelderland/Nijkerk (resterend) (nr. 17)	A28 kunstwerk Arkervaart extra verbreden (nr. 15)

Bovenstaande houdt in dat alle Rijkswensen en alle regionale wensen op één na zijn aangeboden door de Combinatie A1|28. Wens 9 'Vergroten groenzone Schuilenburg' wordt niet vervuld. Hiermee voldoet de Combinatie A1|28 aan de eis uit de aanbesteding om evenredig veel wensen van de regio ten opzichte van de Rijkswensen in te vullen. De wensen zijn hiermee maximaal ingevuld.

### Gezamenlijke bijeenkomst voor Raden & Staten

Op maandag 22 juni organiseert Rijkswaterstaat samen met de regiopartners een bijeenkomst voor Raden & Staten. Tijdens deze bijeenkomst krijgt u een toelichting op het proces tot nu toe en een kijkje vooruit. Uiteraard is er ook voldoende gelegenheid voor het stellen van vragen.

**Locatie:** Hotel de Klepperman, Oosterdorpsstraat 11 in Hoevelaken

**Tijden:** 19.30 – 20.00 uur inloop, 20.00 – 21.00 uur presentatie daarna tot 21.30 gelegenheid tot het stellen van vragen.

### Hoe nu verder

In de zomer wordt het aanbiedingsontwerp openbaar en worden ook de omwonenden hierover geïnformeerd. Aan de verantwoordelijke bestuurders wordt het aanbiedingsontwerp op maandag 6 juli gepresenteerd. Voor grondeigenaren die mogelijk door dit ontwerp worden geraakt worden inloopavonden georganiseerd. Na het bekend worden van het aanbiedingsontwerp is het voor de regio mogelijk om opties te kopen. De aangeboden opties bestaan uit wensen die niet in de aanbieding zitten, maar voor een meerprijs wel gekocht kunnen worden.

In 2016 wordt de voorkeursvariant (VKV) vastgesteld. Deze voorkeursvariant bevat het ontwerp van de verbreding van de A28 en A1 en de aanpassing van het knooppunt. Op basis van de voorkeursvariant start Rijkswaterstaat naar verwachting de eerste gesprekken over grondaankoop. Het ontwerp wordt gebruikt als basis voor het op te stellen Ontwerp Tracé Besluit (OTB) en de Milieueffectrapportage (MER). Op het OTB/MER krijgt iedereen de kans om te reageren.

Aan de hand van de binnengekomen reacties op het OTB/MER neemt de minister van I&M het definitieve Tracébesluit. De planning is dat de werkzaamheden in de periode 2019 – 2022 worden uitgevoerd.