

## Nieuwsbericht project Knooppunt Hoevelaken (juni 2015)



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Via dit nieuwsbericht willen wij u op de hoogte houden van de ontwikkelingen rondom het project knooppunt Hoevelaken. Heeft u vragen of opmerkingen, mail ons dan: [knooppunthoevelaken@rws.nl](mailto:knooppunthoevelaken@rws.nl).

### Winnaar aanbesteding

De zoektocht naar een bouwbedrijf dat het project knooppunt Hoevelaken gaat uitvoeren (Europese aanbesteding) is afgerond. Rijkswaterstaat heeft het project, op basis van de hoogste score op de gunningscriteria, gegund aan 'Combinatie A1|28'. Deze combinatie bestaat uit de ondernemingen BAM en Van Oord, met consultancy- en ontwerpbureau ARCADIS als samenwerkingspartner. Combinatie A1|28 neemt zowel de planuitwerking als de realisatie van het knooppunt voor haar rekening. Zij kunnen hierdoor hun ervaring en expertise vanuit ontwerp en uitvoering al meenemen in de planuitwerking.

### Aangeboden wensen

Het vervullen van wensen, die zowel door het Rijk als de regio zijn beschreven in de bestuursovereenkomst (BOK2), was een belangrijk onderdeel van de aanbesteding. Op dit punt konden de aanbidders hoog scoren in de aanbesteding. De combinatie A1|28 gaat de wensen maximaal invullen. Deze wensen, zie hieronder, worden nu als onderdeel van het project gerealiseerd.

Regiowensen	Rijkswensen
Verbreden viaduct Oude Zevenhuizerstraat	Realiseren van een verbindingsweg (met 2 rijstroken) in knooppunt Hoevelaken (verbinding Utrecht–Amsterdam)
Verbeteren Reiniertunnel	Realiseren van aanvullende parkeercapaciteit voor vrachtauto's (25 extra plaatsen) op de nieuwe verzorgingsplaats de "Nieuwe Middelaar"
Verbinding Dantzigweg – Terminalweg	Realiseren van aanvullende parkeercapaciteit voor 90 personenauto's op de verzorgingsplaats Neerduist (variant c)
Aansluiting A1-Hoevelaken van en naar Utrecht	Realiseren van aanvullende parkeercapaciteit voor 20 personenauto's op de verzorgingsplaats Palmpol (variant b)
Aansluiting A1-Hoevelaken van en naar Zwolle	Realiseren van aanvullende parkeercapaciteit voor 40 personenauto's op de verzorgingsplaats "Nieuwe Middelaar" (variant b)
Fietstunnel Oude Lageweg	Vluchtstroken langs alle rijbanen van de

	A28 op het centrale viaduct in knooppunt Hoevelaken
Fietstunnels aansluiting A28 – Hogeweg	Vluchtstroken langs alle rijbanen van de A1 onder het centrale viaduct in knooppunt Hoevelaken
Fietstunnels aansluiting A1 Westerdorpsstraat – Amersfoortsestraat	Bredere vluchtstrook toepassen op de volgende trajectdelen (variant d): <ul style="list-style-type: none"> <li>• A28 noord: oostbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken;</li> <li>• A1 oost: zuidbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken.</li> <li>• A28 zuid: westbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken;</li> <li>• A1 west: noordbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken.</li> <li>• A28 zuid: oostbaan;</li> <li>• A1 west: zuidbaan.</li> <li>• A28 noord: westbaan;</li> <li>• A1 oost: noordbaan.</li> </ul>
Fietstunnel Barneveldsebeek	Extra route-informatiepanelen in berm
Verbeteren doorvaarthoogte Valleikanaal	Extra route-informatiepanelen aan portaal
Heiligenbergerbeek: voetgangerstunnel (variant d)	Veiligheidsschermd kunstwerk de Brand (Heideweg)
Fietsonderdoorgang Dorrestein (aanpassen kolommen) (variant b)	(Lokaal) toepassen van bergingszone / vluchtruimte.
Buurtweg Nimmerdor (25m eco/recreaduct) (variant c)	Bestaande verzorgingsplaats(en) opwaarderen.
Verbreden viaduct Watergoorweg	Incident Management camera's op diverse trajecten: a) A28 zuid, b) A28 noord, c) A1 west, d) A1 oost
Geluid Gelderland/Nijkerk (resterend)	A28 kunstwerk Arkervaart extra verbreden

Concreet betekent bovenstaande dat alle Rijkswensen en alle regionale wensen op één na zijn aangeboden door de Combinatie A1|28. Hiermee voldoet de Combinatie A1|28 aan de eis uit de aanbesteding om evenredig veel wensen van de regio ten opzichte van de Rijkswensen in te vullen.

### Hoe nu verder

Na de zomer wordt het aanbestedingsontwerp openbaar. Alle geïnteresseerden kunnen op **dinsdag 25** en **woensdag 26 augustus** \* komen kijken naar de presentatie van dit ontwerp. Locatie en tijden worden via advertenties in de huis-aan-huis bladen en via de website van Rijkswaterstaat en de gemeente Amersfoort openbaar gemaakt. Daarnaast worden er ook inloopavonden georganiseerd voor omwonenden die door dit ontwerp mogelijk worden geraakt. Zij ontvangen hiervoor persoonlijk een uitnodiging.

In 2016 stelt Rijkswaterstaat de voorkeursvariant (VKV) vast. Deze voorkeursvariant bevat het ontwerp van de verbreding van de A28 en A1 en de aanpassing van het knooppunt. Op basis van de voorkeursvariant start Rijkswaterstaat naar verwachting de eerste gesprekken over grondaankoop. Het ontwerp wordt gebruikt als basis voor het op te stellen Ontwerp Tracé Besluit (OTB) en de Milieueffectrapportage (MER). Op het OTB/MER krijgt iedereen de kans om te reageren.

Aan de hand van de binnengekomen reacties op het OTB/MER neemt de minister van I&M het definitieve Tracébesluit. De planning is dat de werkzaamheden in de periode 2019 – 2022 worden uitgevoerd.

*\*data onder voorbehoud*

### Contactpersonen

Er is een wijziging geweest in de contactpersonen waarbij u terecht kunt voor vragen, opmerkingen en klachten. Hieronder de contactpersonen en hun contactgegevens.

Naam	Contactgegevens
Jasper Groesz	Jasper.groesz@rws.nl
Ellen Smit	Ellen.smit@rws.nl

### Andere projecten in de omgeving

Rijkswaterstaat werkt de komende jaren op verschillende plekken grenzend aan knooppunt Hoevelaken, aan de weg. Het project knooppunt Hoevelaken wordt in de tijd voorafgegaan door twee andere projecten:

- Project A1 Bunschoten – Hoevelaken (realisatie 2015 – 2016)
- Project A27/A1 Utrecht Noord – knooppunt Eemnes – Aansluiting Bunschoten – Spakenburg (realisatie 2016 – 2018)

### A1 Bunschoten – Hoevelaken

Het project A1 Bunschoten – Hoevelaken is inmiddels in volle gang. In de afgelopen periode is er al veel veranderd en zijn de contouren van de verbreding van de A1 tussen Bunschoten en Hoevelaken goed zichtbaar. De werkzaamheden liggen op schema en gaan ook de komende periode door. De verwachting is dat het project aan het einde van dit jaar klaar is.

### A27/A1

Het project A27/A1 is de aanbestedingsprocedure gestart om een geschikte aannemer te vinden. Op 6 mei 2015 is de aankondiging geplaatst, dit is de eerste stap in deze procedure. De selectieprocedure duurt ruim een jaar. Rijkswaterstaat verwacht in de tweede helft van 2016 de aannemer bekend te kunnen maken. Op dit moment heeft de Raad van State het Tracébesluit A27/A1 Utrecht-Noord - knooppunt Eemnes - aansluiting Bunschoten-Spakenburg in behandeling. Er worden twee zaken nader uitgezocht. Waarschijnlijk doet de Raad van State rond de zomer van 2015 uitspraak of het Tracébesluit in stand kan blijven. Als hieruit wijzigingen voortkomen voor het Tracébesluit

kunnen deze nog meegenomen worden in de aanbestedingsprocedure.

## Aangrenzende projecten en data



### Aanmelden / afmelden nieuwsbericht

Kent u nog mensen die dit nieuwsbericht niet ontvangen? Wilt u hen dan laten weten dat zij zich kunnen aanmelden voor deze nieuwsbrief door een mail te sturen naar: [knooppunthoevelaken@rws.nl](mailto:knooppunthoevelaken@rws.nl).

Afmelden kan natuurlijk ook, stuurt u dan ook een mail naar bovenstaand mailadres o.v.v. afmelden nieuwsbericht knooppunt Hoewelaken.