

MOTIE

Volgnummer:

Status:

Onderwerp : Reconstructie Knooppunt Hoevelaken en de verbetering van de leefbaarheid

De raad van de gemeente Nijkerk, in vergadering bijeen op 26 april 2012,**Overwegende dat**

1. de leefbaarheid, en daarmee de gezondheid voor velen in Nijkerk, met name in Hoevelaken, Holkerveen en de landelijke gebieden daaromheen zeer onder druk staan als gevolg van de geluidsoverlast en luchtverontreiniging door het toenemende autoverkeer op de snelwegen en onder nog grotere druk komen te staan als gevolg van de nu te plannen reconstructie van het knooppunt;
2. de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar de gevolgen van een en ander zeer inzichtelijk heeft gemaakt en met voorstellen is gekomen om de milieuoverlast terug te dringen en de verschillende overheden, mede namens veel inwoners, om adequate maatregelen heeft gevraagd om de overlast terug te dringen;
3. de overheid het belang van het terugdringen van geluidsoverlast en fijnstof onderschrijft, bv. in de inmiddels door het parlement vastgestelde 'Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte': ***Nationaal belang punt 8: het verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast***;
4. de rijksoverheid bij de in behandeling zijnde nieuwe wetgeving rondom geluid als voorkeurswaarde 50 dB aangeeft;
5. het gezien de door het Rijk onderschreven belang van het verbeteren van de milieukwaliteit en het realiseren van een voorkeurswaarde van 50 dB logisch is dat de bekostiging van milieumaatregelen in het basisontwerp worden opgenomen;
6. RWS echter werkt aan het opstellen van een basisvariant voor de reconstructie van knooppunt Hoevelaken, de toeleidende wegen en de op- en afritten, uitgaande van wat wettelijk noodzakelijk is, wat qua belasting neer zou komen op 65 dB of meer;
7. RWS samen met de regionale partners werkt aan het in kaart brengen van de eisen voor de basisvariant en wensen voor bovenwettelijke maatregelen ten behoeve van het terugdringen van milieuoverlast en het verbeteren van de bereikbaarheid van de omliggende regio, maar dat tot op heden de eisen niet duidelijk zijn;
8. de Rijksoverheid verlangt dat voor bovenwettelijke wensen vanuit de regio (gemeenten en provincies) ook middelen beschikbaar gesteld worden;
9. dat de gemeente Amersfoort en de provincie Utrecht ieder € 10 miljoen ter beschikking willen stellen, Nijkerk € 1 miljoen ter beschikking heeft gesteld ten behoeve van de bereikbaarheid van Hoevelaken via de aansluiting op de A1 en dat ook de provincie Gelderland bereid lijkt extra geld beschikbaar te willen stellen;

10. een stevige lobby op provinciaal en landelijk niveau noodzakelijk blijft om de leefbaarheid en bereikbaarheid van Nijkerk in het belang van inwoners en bedrijfsleven in het basisontwerp te krijgen;

Verzoekt het college

1. al het mogelijke te doen om de leefbaarheid in het invloedgebied rondom knooppunt Hoewelaken te verbeteren, waarbij de voorstellen van SHB&L een belangrijke rol dienen te spelen;
2. de overlegpartners in dit dossier te overtuigen dat zowel de maatregelen voor leefbaarheid als bereikbaarheid van Nijkerk thuishoren als eisen in de basisvariant;
3. de raad over de voortgang regelmatig te informeren en tijdig aan te geven wanneer alsnog besluitvorming over het beschikbaar stellen van een extra bijdrage door de raad van Nijkerk noodzakelijk is om de prioritering in het programma van wensen nog te kunnen beïnvloeden.

Spreekt uit dat

4. wanneer blijkt dat het onmogelijk is om beide aspecten volledig in het basisontwerp onder te brengen, bereid te zijn extra middelen uit te trekken om naast de bereikbaarheid ook de leefbaarheid voor de inwoners, bedrijfsleven en recreanten van onze gemeente te verbeteren (waaronder het reduceren van geluid naar 50 dB) om daarmee een zo hoog mogelijke prioritering op de wensenlijst van bovenwettelijke maatregelen te kunnen realiseren;;
5. de leden en partijen uit onze raad, naast het overleg dat al gevoerd wordt, hun inspanningen naar landelijke en provinciale collega's zullen intensiveren ten behoeve van de leefbaarheid en bereikbaarheid rond het verkeersplein en de op- en afritten.

Namens de fracties van

PROgressief 21

Lokaal Belang

VVD

ChristenUnie/SGP

PPP

CDA

Jan Duijnhouwer