



# memo

Toelichting gunningcriteria 'Beperking hinder tijdens de bouw' en 'Wensvervulling' t.b.v. participatiestap 4 (10 september 2014)

**Dit document bevat meer informatie over twee gunningcriteria. Het criterium 'Beperking hinder tijdens de bouw' is alleen gerelateerd aan de situatie tijdens de bouw en wordt toegelicht in hoofdstuk 1. In het criterium Wensvervulling staat het maximaal vervullen van wensen centraal. Uitleg hierover vindt u in hoofdstuk 2.**

## Wat is EMVI?

Er zijn drie marktpartijen die in 2015 een aanbieding doen voor project knooppunt Hoevelaken. Rijkswaterstaat gebruikt gunningcriteria om de aanbiedingen te vergelijken en te beoordelen. Deze gunningcriteria zijn ingericht volgens de EMVI-systematiek. EMVI staat voor "Economisch Meest Voordelige Inschrijving". Daarbij worden naast de financiële ook andere criteria meegewogen. De partij met de hoogste score op de gunningscriteria krijgt het werk gegund. De hoogste score wordt uitgedrukt in een fictieve waarde in €.

## 1. Gunningcriterium "Beperking hinder tijdens de bouw"

In BOK-2 is opgenomen dat het criterium Beperking hinder tijdens de bouw is verdeeld in 2 subcriteria:

- 1) Verkeershinder op Rijkswegen
- 2) Omgevingshinder

De beschrijving in BOK-2 was nog op hoofdlijnen. Inmiddels is dit criterium in afstemming tussen Rijkswaterstaat en de betrokken gemeenten en provincies nader uitgewerkt. In totaal is maximaal een fictieve waarde van € 40 miljoen te verdienen met een aanpak die de hinder tijdens de bouw zoveel mogelijk beperkt. Voor de beoordeling is een onderverdeling gemaakt:

- voor het beperken van de verkeershinder op het Hoofdwegennet (de snelweg) kan de marktpartij een maximale fictieve waarde halen van € 19 mln.;
- voor het beperken van de verkeershinder op het Onderliggend Wegennet (de gemeentelijke en provinciale wegen) kan de marktpartij een maximale fictieve waarde halen van € 1 mln.;
- voor de aanpak (plan) om de Verkeershinderbeleving te beperken kan de marktpartij een maximale fictieve waarde halen van € 8 mln.;
- voor de aanpak (plan) om de Omgevingshinder te beperken (zoals geluid bij bouwwerkzaamheden) kan de marktpartij een maximale fictieve waarde halen van € 12 mln.

## Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Project knooppunt  
Hoevelaken

Griffioenlaan 2  
3526 LA Utrecht  
knooppunthoevelaken@rws.nl  
www.rijkswaterstaat.nl

## Contactpersoon

Jasper Groesz  
Omgevingsmanager  
jasper.groesz@rws.nl

## Datum

1 mei 2014

## Bijlage(n)

RWS-2465179

### **Beperken verkeershinder**

De gegadigden worden geprikkeld om de omvang van de verkeershinder (ernst en duur) te beperken. Met behulp van rekenmodellen laten de marktpartijen zien hoeveel hinder hun plan in de tijdelijke situatie veroorzaakt, gekwantificeerd uitgedrukt in zogenaamde Fictieve Hinderuren (FHU). Er is een maximale hinderomvang (de bovengrens) vastgesteld waar de marktpartijen onder moeten blijven. Hoe minder Fictieve Hinderuren een marktpartij in de tijdelijke situatie veroorzaakt, des te hoger zijn EMVI-score.

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Project knooppunt  
Hoevelaken

**Datum**  
1 mei 2014

De verkeershinder op het *hoofdwegennet* wordt bepaald door een (landelijk) toegepast Rekenmodel Verkeershinder.

De verkeershinder op het *onderliggend wegennet* wordt bepaald door de omvang van de verwachte verkeershinder op de kruisende verbindingen met de A28 en de A1. Hierbij wordt rekening gehouden met hinder voor autoverkeer, fietsverkeer en Openbaar Vervoer.

### **Plan beperking Verkeershinderbeleving**

Met verkeershinderbeleving wordt bedoeld hoe de weggebruiker aan kijkt tegen de hinder die ontstaat door wegwerkzaamheden. Uit onderzoek is bijvoorbeeld gebleken dat weggebruikers liever hebben dat werkzaamheden in het weekend dan door de week worden uitgevoerd. Andere voorbeelden zijn de communicatie over de werkzaamheden en de afsluiting van rijstroken.

Voor het kwantitatieve deel van verkeershinder stellen de drie marktpartijen een plan op om verkeershinderbeleving te beperken. Hierin staat onder meer hoe de partij bepaalde risico's (ten aanzien van overlast voor de fiets, het openbaar vervoer en sluisverkeer) beheerst. Ook wordt gevraagd om aanvullende maatregelen om verkeershinderbeleving te beperken in beeld te brengen en hoe de marktpartijen invulling hiervan in de eigen projectorganisatie willen borgen. Het plan wordt na inschrijving beoordeeld met een cijfer waaraan een EMVI-score gekoppeld is.

### **Plan beperking omgevingshinder**

Bij dit onderdeel wordt onderscheid gemaakt tussen:

- het beperken van de hinder voor de omgeving, bijvoorbeeld op het gebied van trillingen, geluid, bouwverkeeromvang en -routes. In het plan dient inschrijver onder meer aan te geven wat de hinder is (uitgesplitst naar locatie), wat de maatregelen zijn die getroffen worden en wat daar het effect van is;
- de interactie met de omgeving over het pakket hinderbeperkende maatregelen. Ondanks maatregelen die de aannemer en Rijkswaterstaat nemen, zal er omgevingshinder blijven bestaan. De marktpartijen geven in dit plan aan hoe zij de beleving van deze resterende omgevingshinder door de omgevingspartijen gaan beperken. Bijvoorbeeld door op het gebied van planning of organisatie maatregelen te nemen en daarover te communiceren.

Het plan wordt na inschrijving beoordeeld met een cijfer waaraan een EMVI-score gekoppeld is.

### Wijze van beoordeling

Zowel het plan ten aanzien van de beperking van de verkeershinderbeleving als de omgevingshinder worden beoordeeld door een beoordelingscommissie.

Naast een vertegenwoordiger van RWS hebben in beide beoordelingscommissies iemand vanuit de gemeente Amersfoort (namens de "Utrechtse" bewoners) en iemand vanuit de gemeente Nijkerk (namens de Gelderse bewoners) zitting.

## 2. Gunningcriterium Wensvervulling

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Project knooppunt  
Hoevelaken

**Datum**  
1 mei 2014

De marktpartijen kunnen hun EMVI-score ook omhoog brengen door naast het realiseren van de basisscope ook wensen te realiseren. Marktpartijen mogen hiervoor alleen kiezen uit een afgebakende set wensen. De wensen zijn er in twee categorieën: regionale wensen en Rijkswensen. Voor beide categorieën wensen is een lijst (zie tabel 2 en 3). De marktpartijen krijgen per wens een uitgebreide set van technische specificaties.

Elke marktpartij is vrij in het kiezen van wensen uit de lijsten. Wel is de afspraak tussen Rijkswaterstaat en de regionale overheden dat er ongeveer evenveel Rijks- als regiowensen worden gerealiseerd. Daarom krijgen de marktpartijen de voorwaarde dat er ongeveer evenveel kwaliteitswaarde aangeboden wordt per lijst. Marktpartijen krijgen een uitgebreide toelichting op de grootte van het maximaal toegestane verschil. Bij inschrijving dient de marktpartij een ingevulde lijst van aangeboden Rijks- en regionale wensen in. Het totaal van de kwaliteitswaarden behorende bij de aangeboden wensen is de EMVI-score voor dit onderdeel.

Tabel 2: Regionale wensen

nr.	Omschrijving	Kwaliteitswaarde (EMVI-score)
1	Verbreden viaduct Oude Zevenhuizerstraat	€3.600.000,=
2	Verbeteren Reiniertunnel	€3.000.000,=
3	Vervallen wens	
4	Verbinding Dantzigweg – Terminalweg	€6.750.000,=
5a	Aansluiting A1-Hoevelaken van en naar Utrecht	€9.000.000,=
5b	Aansluiting A1-Hoevelaken van en naar Zwolle	€2.100.000,=
6	Fietstunnel Oude Lageweg	€4.750.000,=
7	Fietstunnels aansluiting A28 – Hogeweg	€19.350.000,=
8	Fietstunnels aansl. A1 Westerdorpsstraat – Amersfoortsestraat	€18.450.000,=
9	Vergroten groenzone Schuilenburg	€1.450.000,=
10	Fietstunnel Barneveldsebeek	€10.200.000,=
11	Verbeteren doorvaarthoogte Valleikanaal	€2.900.000,=
12	Eén keuze uit vier mogelijkheden:	
12a	Heiligenbergerbeek: verhogen A28	€28.000.000,=
12b	Heiligenbergerbeek: plaatselijk verhogen A28	€12.000.000,=
12c	Heiligenbergerbeek: voetgangersbrug	€1.500.000,=
12d	Heiligenbergerbeek: voetgangerstunnel	€4.500.000,=
13	Eén keuze uit twee mogelijkheden:	
13a	Fietsonderdoorgang Dorrestein (vrije overspanning)	€2.050.000,=
13b	Fietsonderdoorgang Dorrestein (aanpassen kolommen)	€900.000,=
14	Eén keuze uit drie mogelijkheden:	
14a	Buurtweg Nimmerdor (vervangen viaduct)	€1.100.000,=
14b	Buurtweg Nimmerdor (16m eco/recreaduct)	€2.400.000,=
14c	Buurtweg Nimmerdor (25m eco/recreaduct)	€9.400.000,=
15	Verbreden viaduct Watergoorweg	€200.000,=
16	Vervallen wens	
17	Geluid Gelderland/Nijkerk	€10.200.000,=

Tabel 3: Rijkswensen (vervolg tabel op volgende bladzijde)

<b>Rijkswensen</b>		
<b>nr.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Kwaliteitswaarde (EMVI-score)</b>
1	Realiseren van een verbindingsweg (met 2 rijstroken) in knooppunt Hoevelaken (verbinding Utrecht-Amsterdam)	€31.500.000,=
2	Realiseren van aanvullende parkeercapaciteit voor vrachtauto's (25 extra plaatsen) op de nieuwe verzorgingsplaats de "Nieuwe Middelaar".	€920.000,=
3	Realiseren van aanvullende parkeercapaciteit voor personenauto's op de verzorgingsplaats Neerduist (één keuze uit drie mogelijkheden) Deze wens mag alleen vervuld worden in combinatie met vervulling van rijkswens 2.	
3a	30 plaatsen	€160.000,=
3b	60 plaatsen	€310.000,=
3c	90 plaatsen	€470.000,=
4	Realiseren van aanvullende parkeercapaciteit voor personenauto's op de verzorgingsplaats Palmpol (één keuze uit twee mogelijkheden) Deze wens mag alleen vervuld worden in combinatie met vervulling van rijkswens 2.	
4a	10 plaatsen	€60.000,=
4b	20 plaatsen	€110.000,=
5	Realiseren van aanvullende parkeercapaciteit voor personenauto's op de verzorgingsplaats "Nieuwe Middelaar" (één keuze uit twee mogelijkheden) Deze wens mag alleen vervuld worden in combinatie met vervulling van rijkswens 2.	
5a	20 plaatsen	€110.000,=
5b	40 plaatsen	€210.000,=
6	Vluchtstroken langs alle rijbanen van de A28 op het centrale viaduct in knooppunt Hoevelaken	€3.650.000,=
7	Vluchtstroken langs alle rijbanen van de A1 onder het centrale viaduct in knooppunt Hoevelaken	€24.600.000,=
8	Eén keuze uit vier mogelijkheden:	
8a	Bredere vluchtstrook toepassen op de volgende trajectdelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• A28 noord: oostbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken;</li> <li>• A1 oost: zuidbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken.</li> </ul>	€5.400.000,=

Rijkswaterstaat Midden-Nederland  
Project knooppunt Hoevelaken

**Datum**  
1 mei 2014

<b>Rijkswensen</b>		
<b>nr.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Kwaliteitswaarde (EMVI-score)</b>
8b	Bredere vluchtstrook toepassen op de volgende trajectdelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• A28 noord: oostbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken;</li> <li>• A1 oost: zuidbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken.</li> <li>• A28 zuid: westbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken;</li> <li>• A1 west: noordbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken.</li> </ul>	€9.650.000,=
8c	Bredere vluchtstrook toepassen op de volgende trajectdelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• A28 noord: oostbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken;</li> <li>• A1 oost: zuidbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken.</li> <li>• A28 zuid: westbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken;</li> <li>• A1 west: noordbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken.</li> <li>• A28 zuid: oostbaan;</li> <li>• A1 west: zuidbaan.</li> </ul>	€12.800.000,=
8d	Bredere vluchtstrook toepassen op de volgende trajectdelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• A28 noord: oostbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken;</li> <li>• A1 oost: zuidbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken.</li> <li>• A28 zuid: westbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken;</li> <li>• A1 west: noordbaan, inclusief voorliggende wegvakken in knooppunt Hoevelaken.</li> <li>• A28 zuid: oostbaan;</li> <li>• A1 west: zuidbaan.</li> <li>• A28 noord: westbaan;</li> <li>• A1 oost: noordbaan.</li> </ul>	€15.800.000,=
9	Extra route-informatiepanelen in berm	€680.000,=
10	Extra route-informatiepanelen aan portaal	€1.740.000,=
11	Veiligheidsscherm kunstwerk de Brand (Heideweg)	€260.000,=
12	(Lokaal) toepassen van bergingszone / vluchtruimte.	€280.000,=
13	Bestaande verzorgingsplaats(en) opwaarderen.	€300.000,=
14	Incident Management camera's op diverse trajecten: a) A28 zuid, b) A28 noord, c) A1 west, d) A1 oost	€2.550.000,=
15	A28 kunstwerk Arkervaart extra verbreden	€2.400.000,=

Rijkswaterstaat Midden-Nederland  
Project knooppunt Hoevelaken

**Datum**  
1 mei 2014