

# **Knooppunt Hoevelaken**

## **Problemen en Oplossingen**

# PROBLEMEN

- **FILES**
  - Te veel files bij knooppunt Hoevelaken
- **LAWAAI**
  - Te veel lawaai van de snelwegen rondom Hoevelaken en omgeving
- **LUCHTVERVUILING**
  - Te veel luchtvervuiling van de snelwegen rondom Hoevelaken en omgeving

# EISEN

1. **Minder snelweg lawaai in Hoevelaken en omgeving**
2. **Beter lucht kwaliteit in Hoevelaken en omgeving**
3. **Minder files bij knooppunt Hoevelaken en omgeving**
4. **Gemeentes die de problemen veroorzaken door meer huizen en industrie terreinen te bouwen, zonder eerste de nodig infrastructuur te plannen, mogen niet de kwaliteit van het leven van buurgemeentes negatieve beïnvloeden. (De vervuiler moet betalen).**
5. **Geen negatieve invloed op natuur gebieden zoals Arkenheemse Polder, Hoevelakense Bos.**
6. **Verkeer moet doorstromen en bereikbaarheid blijven tijdens de lange bouw fase van de wijzigingen.**

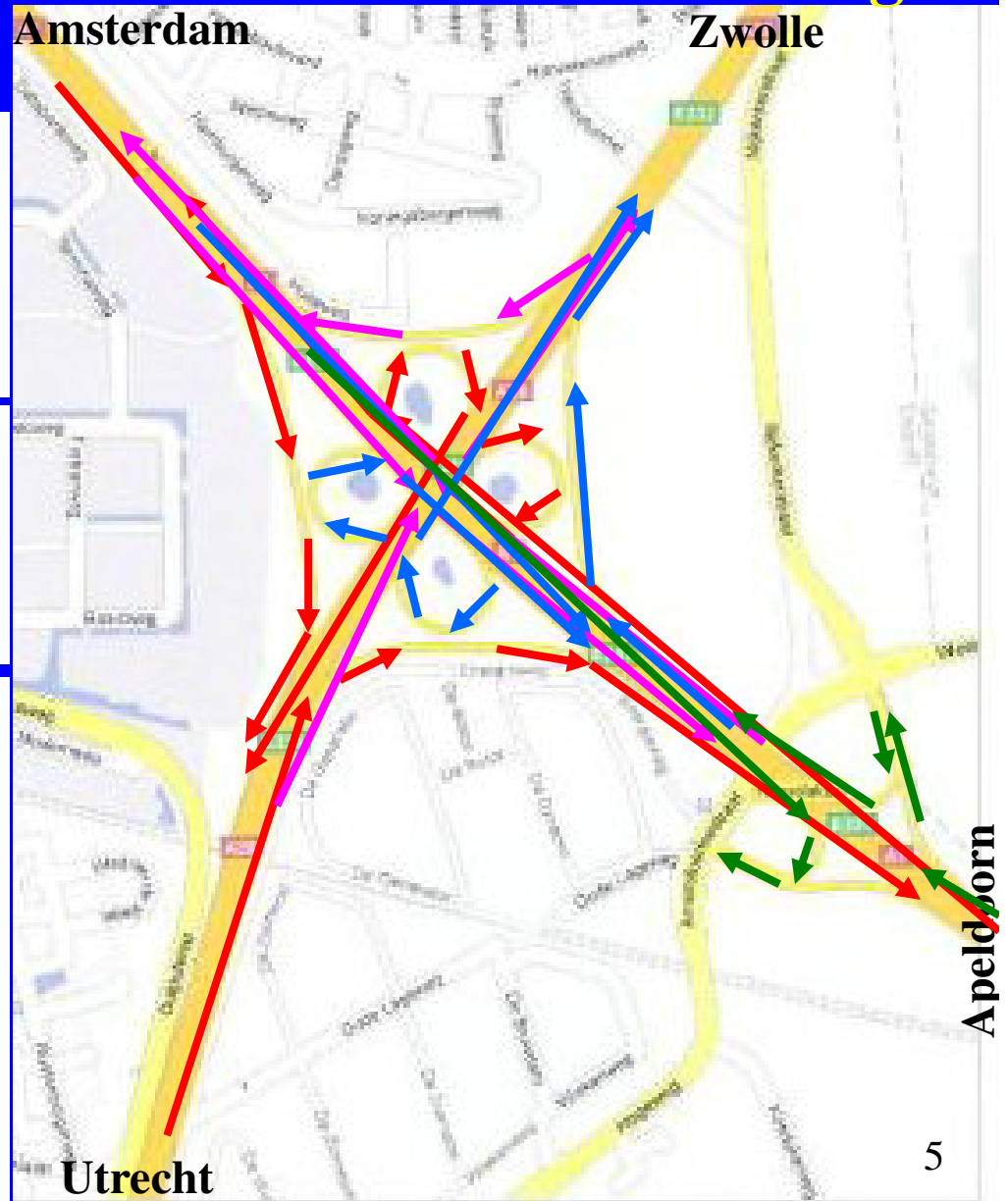
# WENSEN

- 1. Redelijk access tot snelwegen (Hoevelaken bereikbaar)**
- 2. Locale verkeer hoeft niet over de snelweg te rijden**
- 3. Bereikbaarheid (op de snelweg en in de omgeving) is gegarandeerd in geval van calamiteit**
- 4. Goede lange termijn oplossingen zijn beter dan korte termijn oplossingen met negatieve lange termijn gevolgen**

# Verkeers doorstromingen problemen

Bij knooppunt Hoevelaken verkeer komt van 15 richtingen

VAN	NAAR
Apeldoorn	Utrecht (via luss)
Utrecht	Apeldoorn (via bocht)
Utrecht	Amsterdam (via luss)
Amsterdam	Utrecht (via bocht)
Apeldoorn	Amsterdam (rechtdoor)
Amsterdam	Apeldoorn (rechtdoor)
Utrecht	Zwolle (rechtdoor)
Zwolle	Amsterdam (via bocht)
Apeldoorn	Zwolle (via bocht)
Amsterdam	Zwolle (via luss)
Zwolle	Utrecht (rechtdoor)
Zwolle	Apeldoorn (via luss)
Hoevelaken	Amsterdam-Utrecht-Zwolle
Apeldoorn	Hoevelaken (via bocht)
Amsterdam	Hoevelaken (via luss)



# Deze situatie is een onmogelijke chaos!

**De problemen moeten gekwantificeerd worden en prioriteiten gegeven.**

In de volgende dias de problemen zijn gekwantificeerd, gebaseerd op de geschat verkeers intensiteit op elke verbinding. Suggesties voor oplossingen zijn gegeven.

# Verkeers doorstromingen problemen

Bij knooppunt Hoevelaken verkeer komt van 15 richtingen

**DE GROOTSTE  
PROBLEMEN EN  
HOOGSTE  
PRIORITEITEN ZIJN:**

**VAN**

**NAAR**

**Apeldoorn**

**Utrecht (via luss)**

**Utrecht**

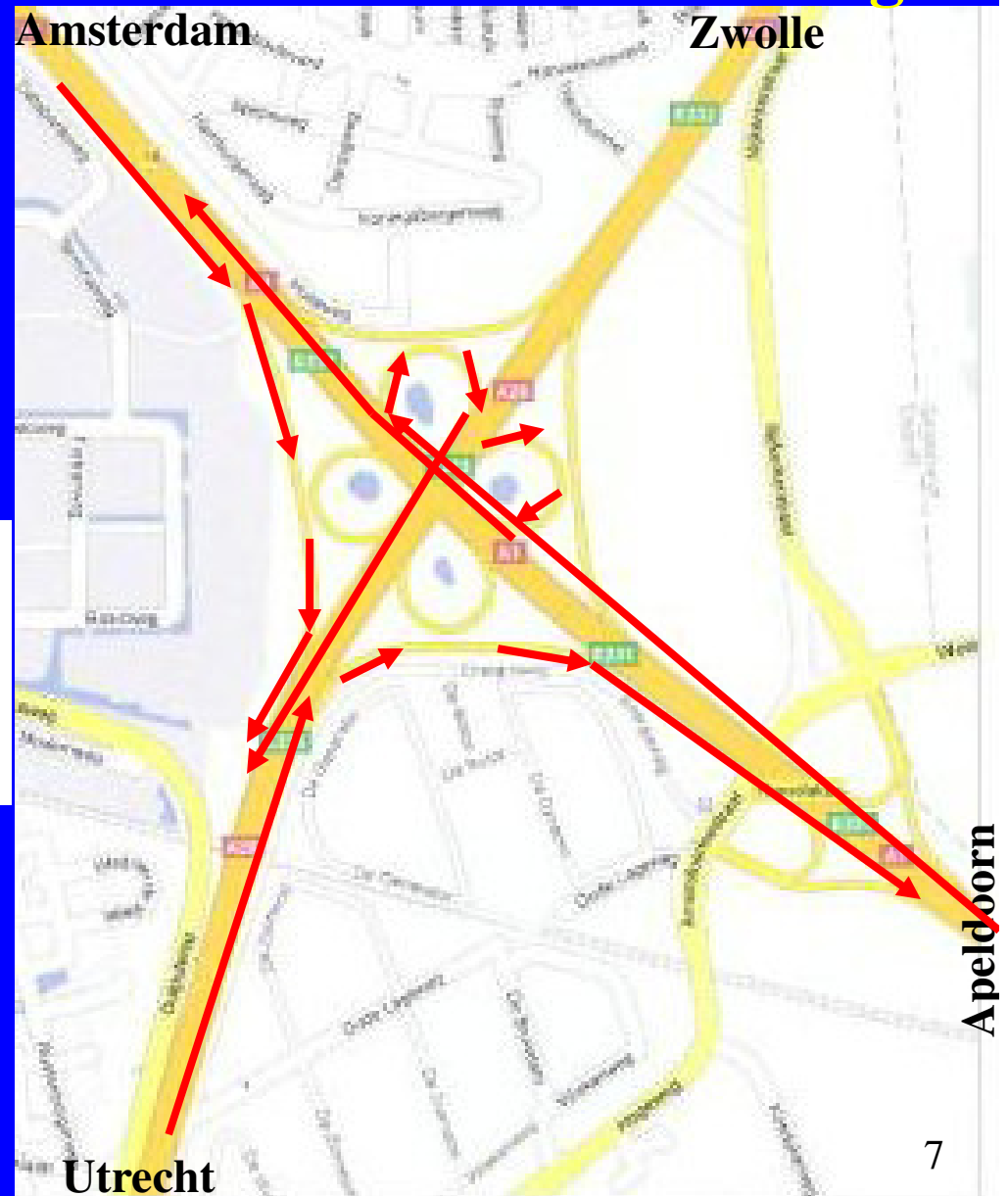
**Apeldoorn (via bocht)**

**Utrecht**

**Amsterdam (via luss)**

**Amsterdam**

**Utrecht (via bocht)**



# Verkeers doorstromingen problemen

Bij knooppunt Hoevelaken verkeer komt van 15 richtingen

DE 2<sup>de</sup> SERIE  
PROBLEMEN EN  
PRIORITEITEN ZIJN:

**VAN**

**NAAR**

Apeldoorn

Amsterdam (rechtdoor)

Amsterdam

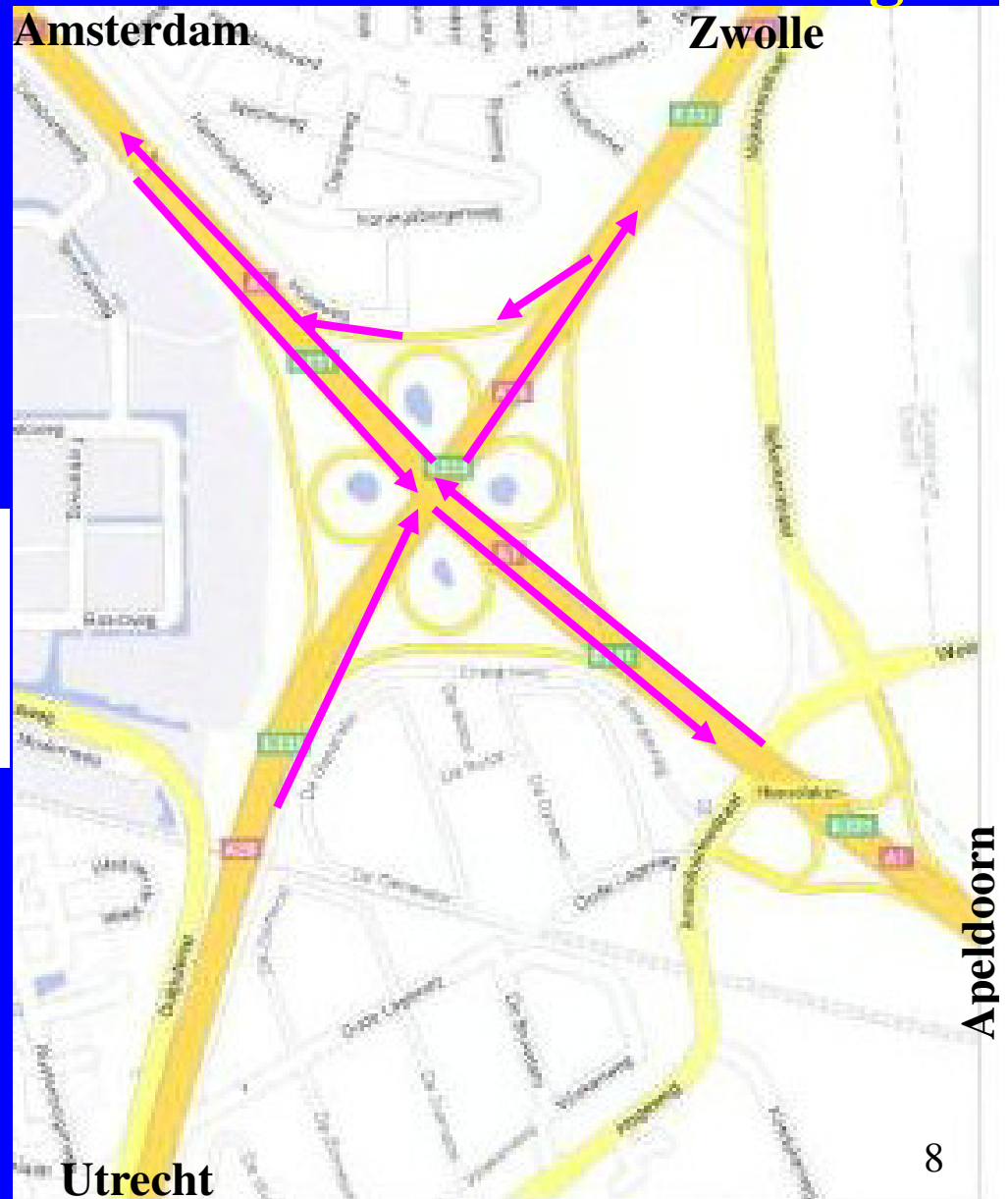
Apeldoorn (rechtdoor)

Utrecht

Zwolle (rechtdoor)

Zwolle

Amsterdam (via bocht)





# Verkeers doorstromingen problemen

Bij knooppunt Hoevelaken verkeer komt van 15 richtingen

DE 3<sup>de</sup> SERIE  
PROBLEMEN EN  
PRIORITEITEN ZIJN:

**VAN**

**NAAR**

Apeldoorn

Zwolle (via bocht)

Amsterdam

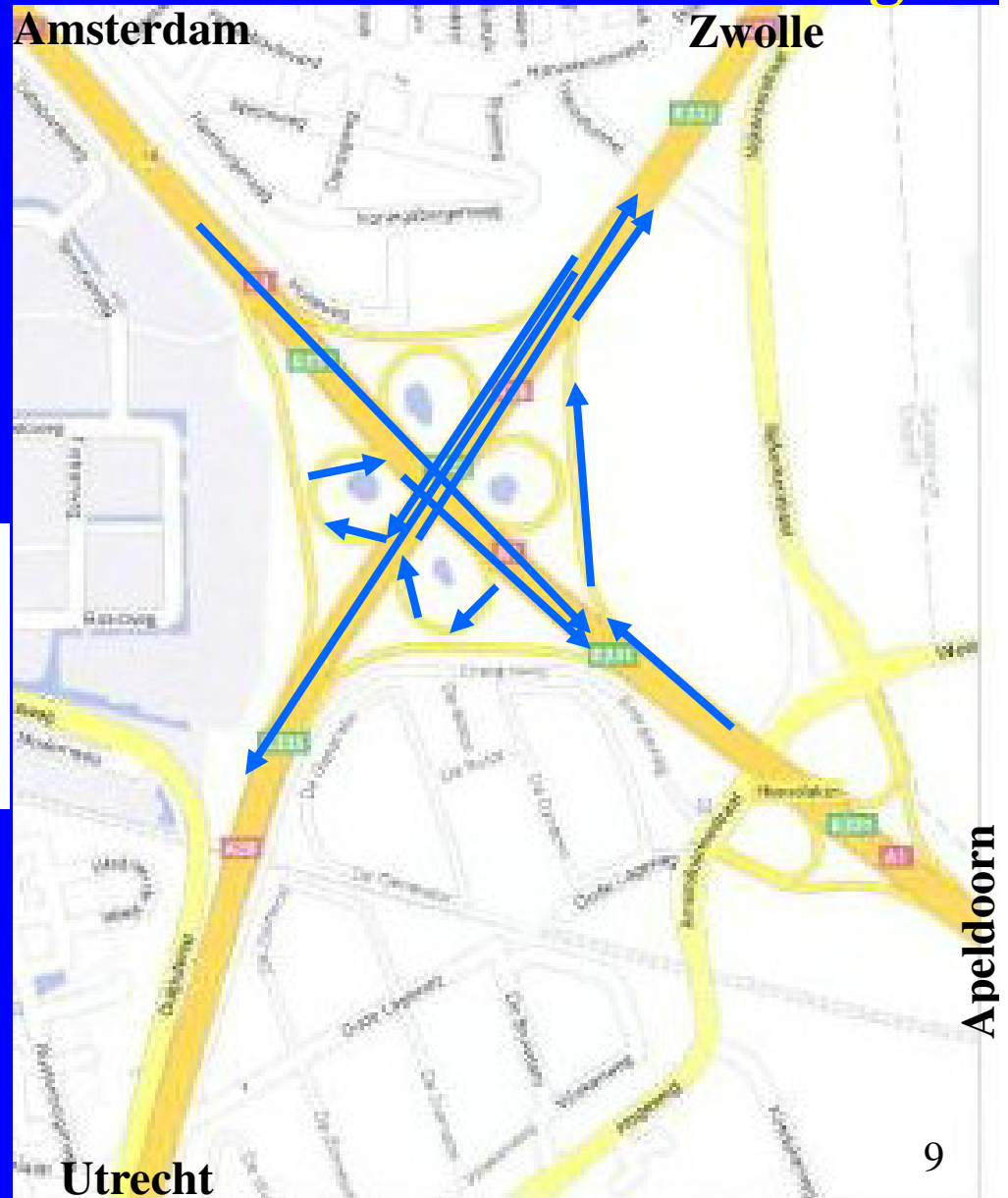
Zwolle (via luss)

Zwolle

Utrecht (rechtdoor)

Zwolle

Apeldoorn (via luss)



# Verkeers doorstromingen problemen

Bij knooppunt Hoevelaken verkeer komt van 15 richtingen

DE LAAGSTE  
PROBLEMEN EN  
PRIORITEITEN ZIJN:

VAN

NAAR

Hoevelaken

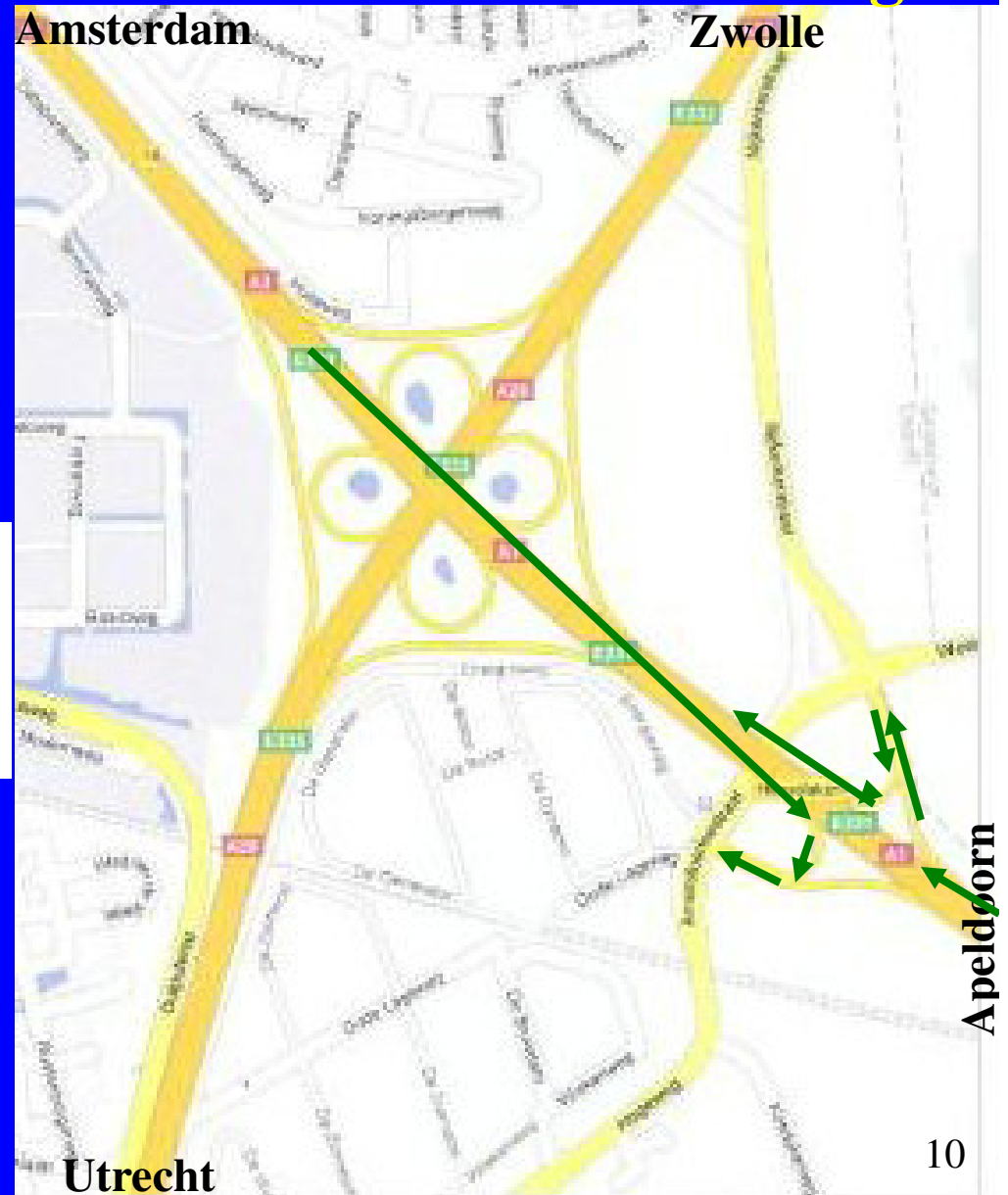
Amsterdam-Utrecht-  
Zwolle

Apeldoorn

Hoevelaken (via bocht)

Amsterdam

Hoevelaken (via luss)



# De GROOTSTE PROBLEMEN EN HOOGSTE PRIORITEITEN

**VAN**

**NAAR**

**Apeldoorn**

**Utrecht (via luss)**

**Utrecht**

**Apeldoorn (via bocht)**

**Utrecht**

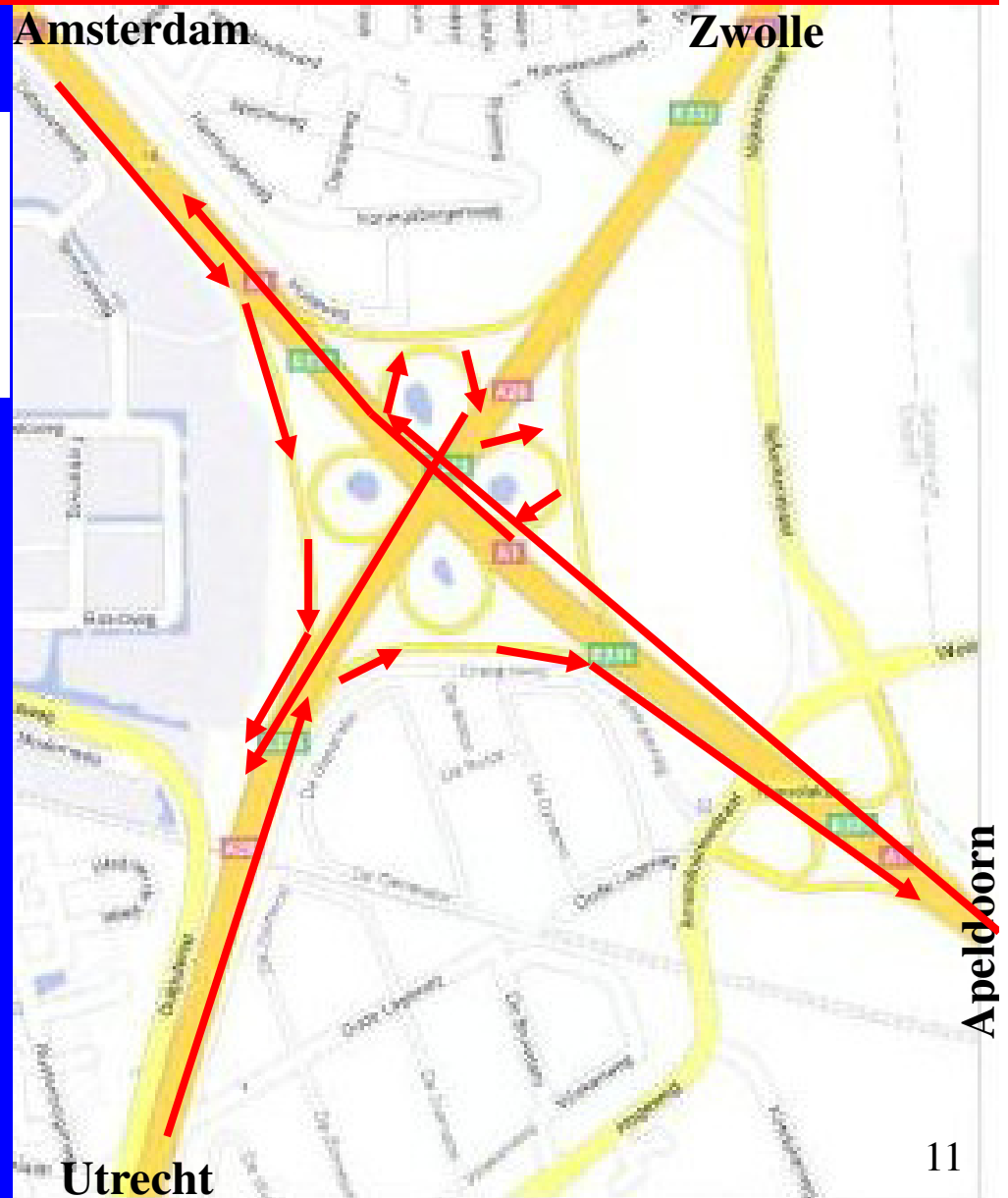
**Amsterdam (via luss)**

**Amsterdam**

**Utrecht (via bocht)**

## Problemen:

- De grootste verkeers intensiteit
- “Invoer en afvoer” punten te dicht op elkaar

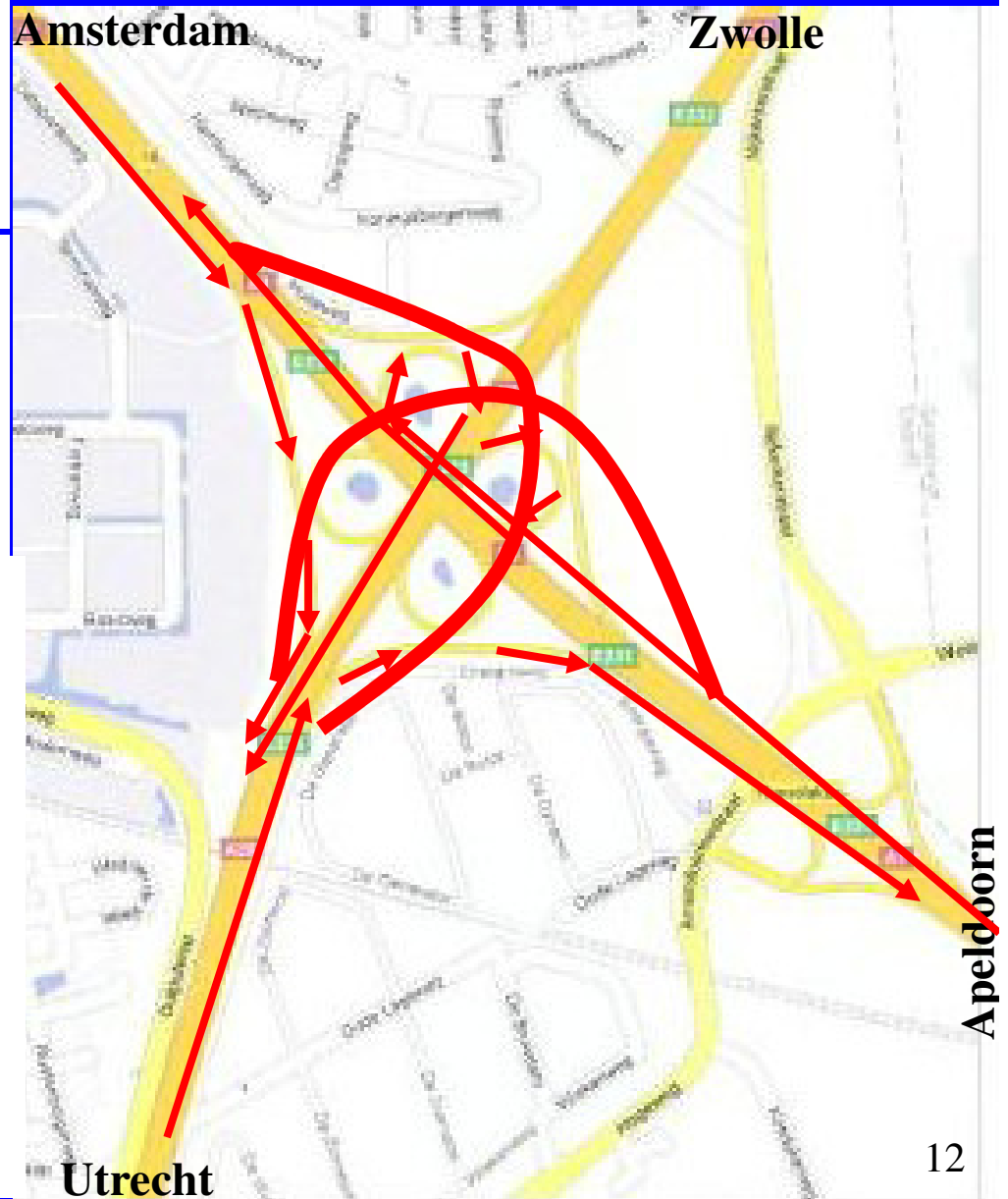


# Verkeers doorstromingen oplossingen

<b>Apeldoorn</b>	<b>Utrecht (via luss)</b>
<b>Utrecht</b>	<b>Apeldoorn (via bocht)</b>
<b>Utrecht</b>	<b>Amsterdam (via luss)</b>
<b>Amsterdam</b>	<b>Utrecht (via bocht)</b>

## (On)Mogelijke oplossingen

- **Verbreden**
  - helpt niet
  - probleem blijft hetzelfde
  - voldoet niet aan de eisen
- **Flyover of flyunder**
  - Nog te veel invoer en afvoer te dicht op elkaar
  - Onvoldoende ruimte
  - Probleem blijft het zelfde
  - Voldoet niet aan de eisen
    - lawaai verslechterd
    - luchtvervuiling verslechterd
    - Doorstroming en bereikbaarheid tijdens bouw zeer slecht



# Verkeers doorstromingen oplossingen

Apeldoorn	Utrecht (via luss)
Utrecht	Apeldoorn (via bocht)
Utrecht	Amsterdam (via luss)
Amsterdam	Utrecht (via bocht)

## Oplossing: Prioriteit 1

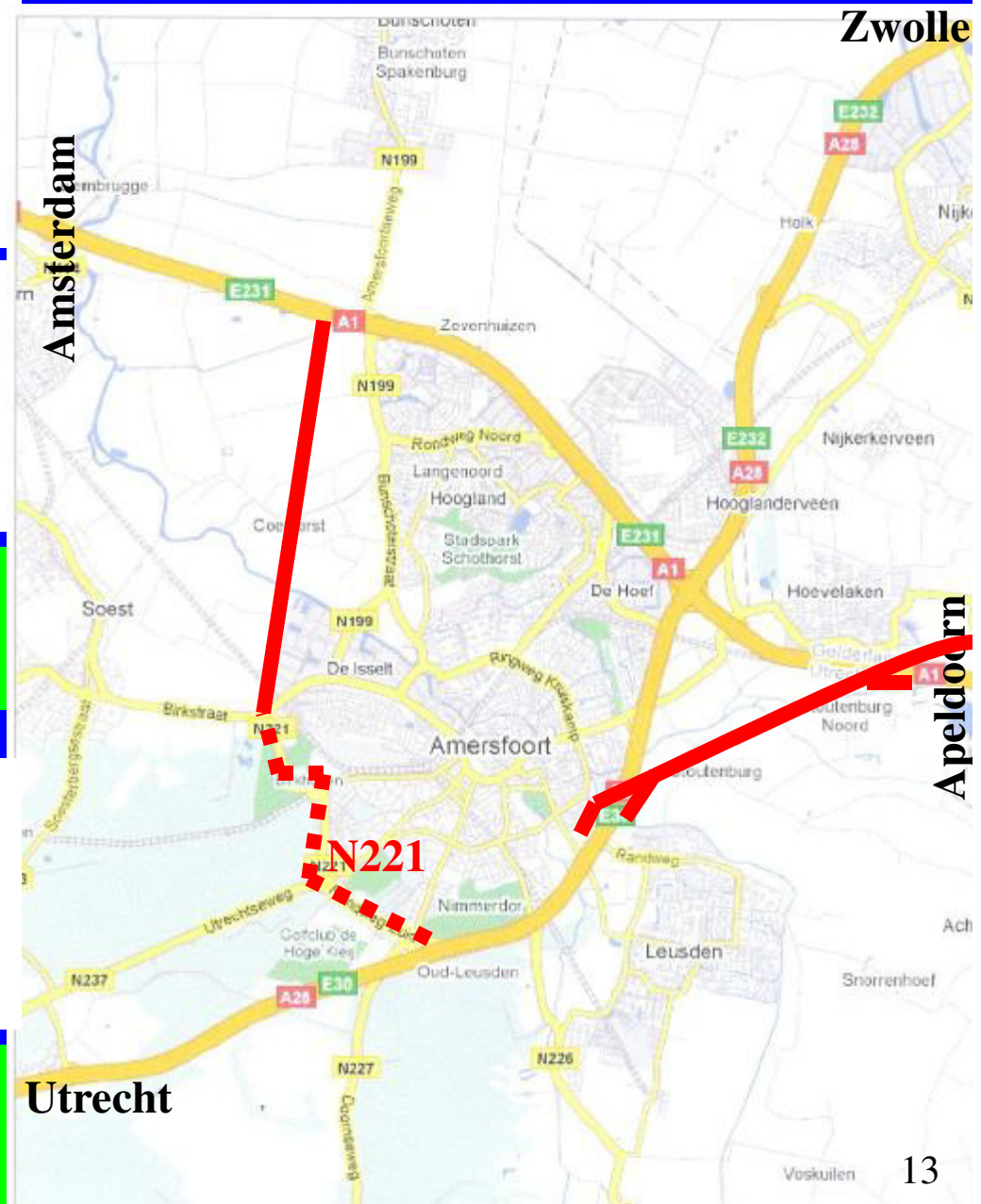
- Apeldoorn ↔ Utrecht
- Nieuwe verzonken verbindingsweg tussen A1 en A28

**Voldoet aan alle eisen en wensen**

## Oplossing: Prioriteit 2

- Amsterdam ↔ Utrecht
- Nieuwe verbindingsweg tussen N221 (bijna snelweg) en A1

**Voldoet aan alle eisen en wensen**



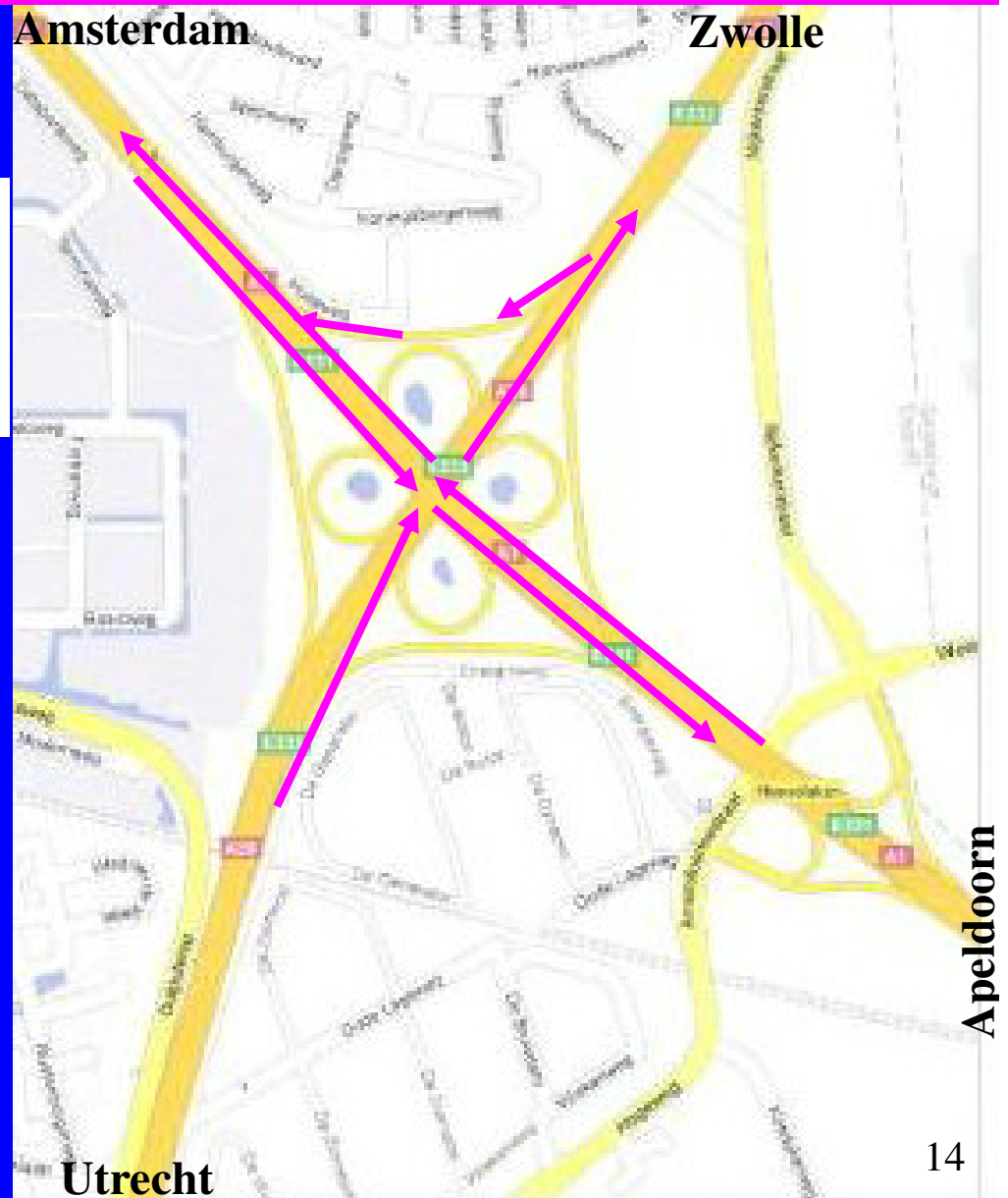
# 2<sup>de</sup> SERIE PROBLEMEN en PRIORITEITEN

VAN

NAAR

Apeldoorn	Amsterdam (rechtdoor)
Amsterdam	Apeldoorn (rechtdoor)
Utrecht	Zwolle (rechtdoor)
Zwolle	Amsterdam (via bocht)

**Probleem is behoorlijk minder wanneer verkeer van en naar Utrecht is afgeleid via andere verbindingswegen. Rechtdoor verkeer kan doorstromen.**



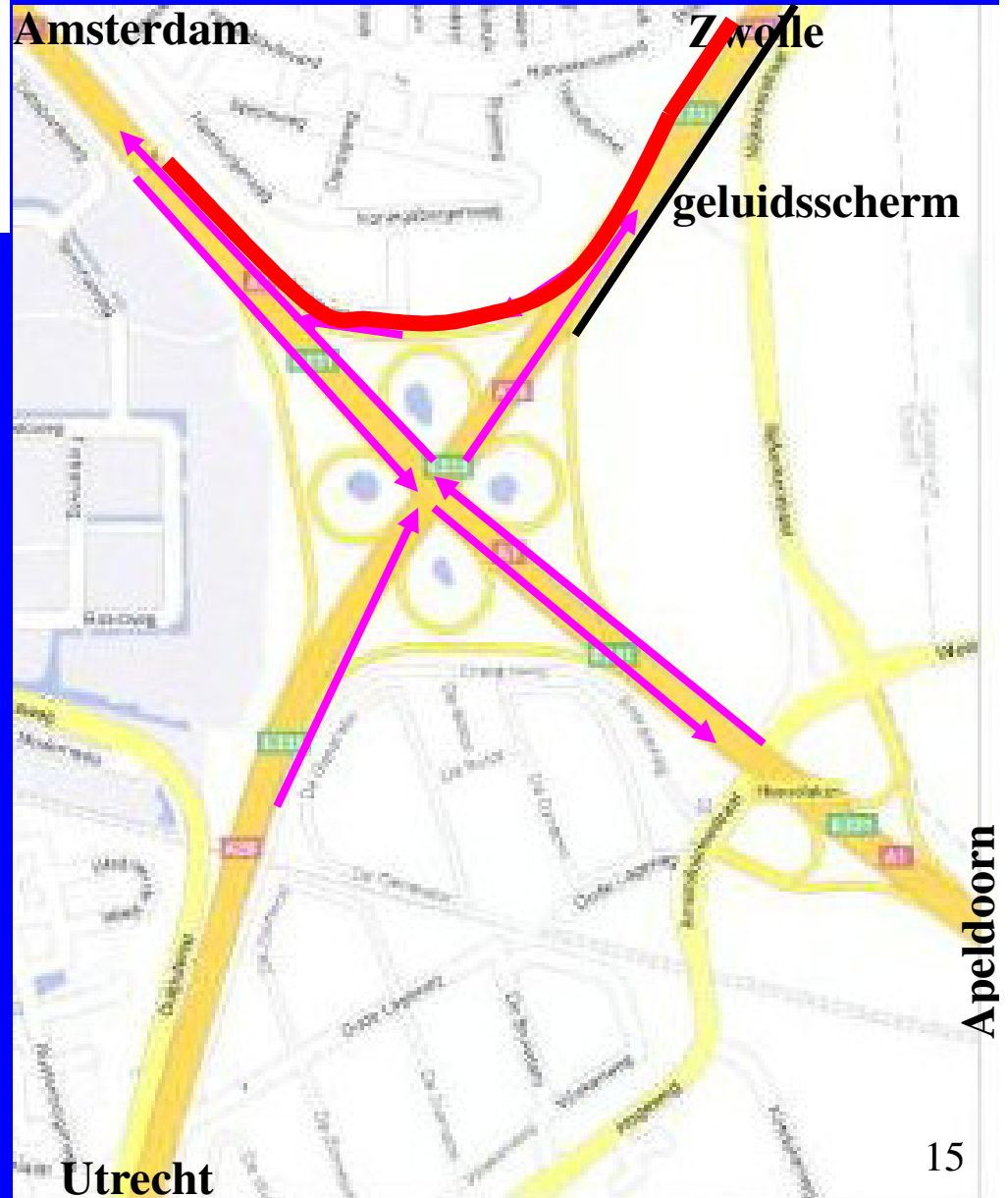
# Verkeers doorstromingen oplossingen

Apeldoorn	Amsterdam (rechtdoor)
Amsterdam	Apeldoorn (rechtdoor)
Utrecht	Zwolle (rechtdoor)
Zwolle	Amsterdam (via bocht)

## Oplossingen:

- A28 en bocht naar A1 verbreden
- A28 voorzien van geluidsscherm aan oost kant
- A1 tussen knooppunt en Amsterdam verbreden

**Voldoet aan alle eisen en wensen**

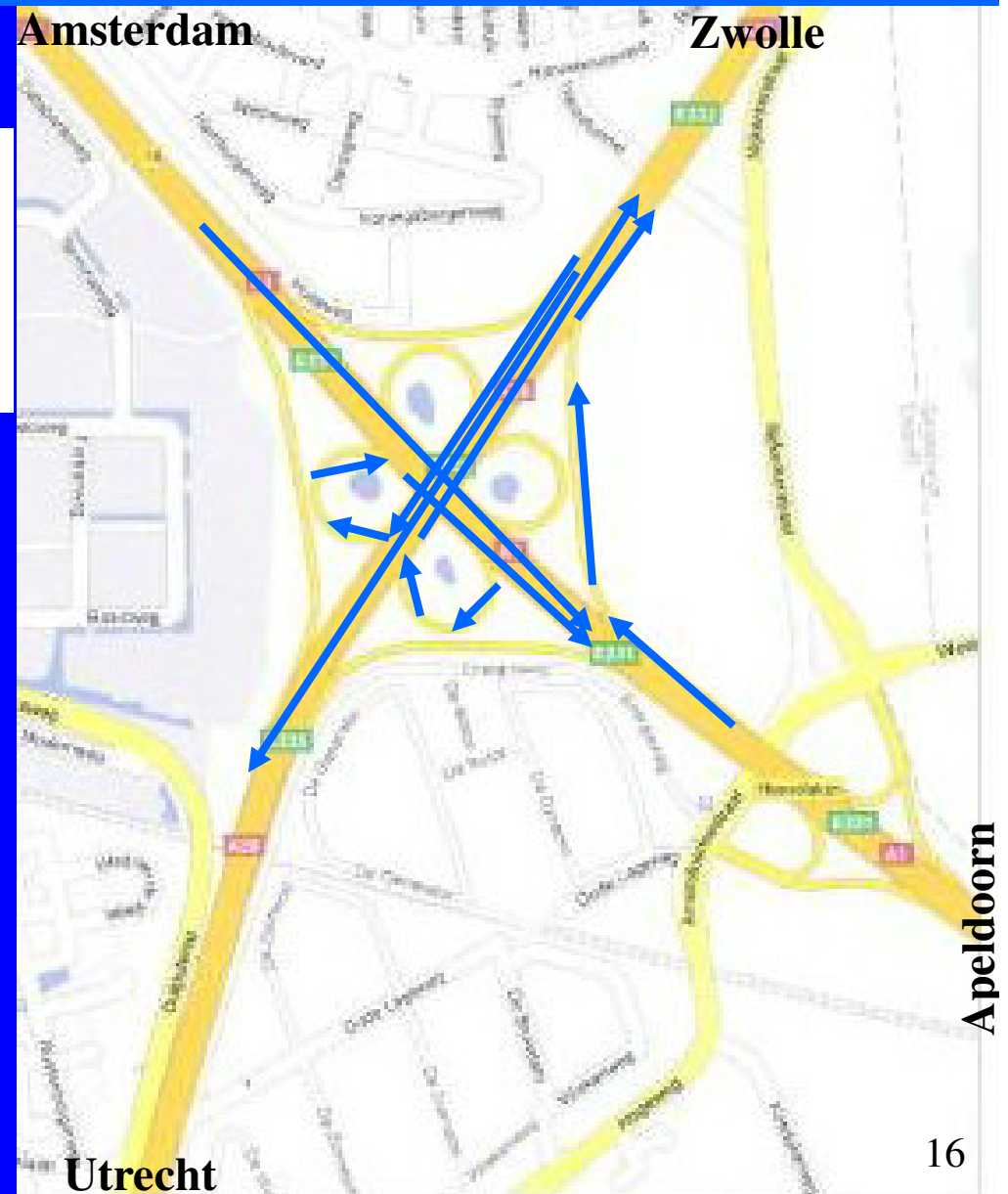


# 3<sup>de</sup> SERIE PROBLEMEN en PRIORITEITEN

VAN	NAAR
Apeldoorn	Zwolle (via bocht)
Amsterdam	Zwolle (via luss)
Zwolle	Utrecht (rechtdoor)
Zwolle	Apeldoorn (via luss)

Er is veel minder verkeer in deze richtingen

Probleem bestaat nauwelijks meer als verkeer van en naar Utrecht is afgeleid via andere verbindingswegen.





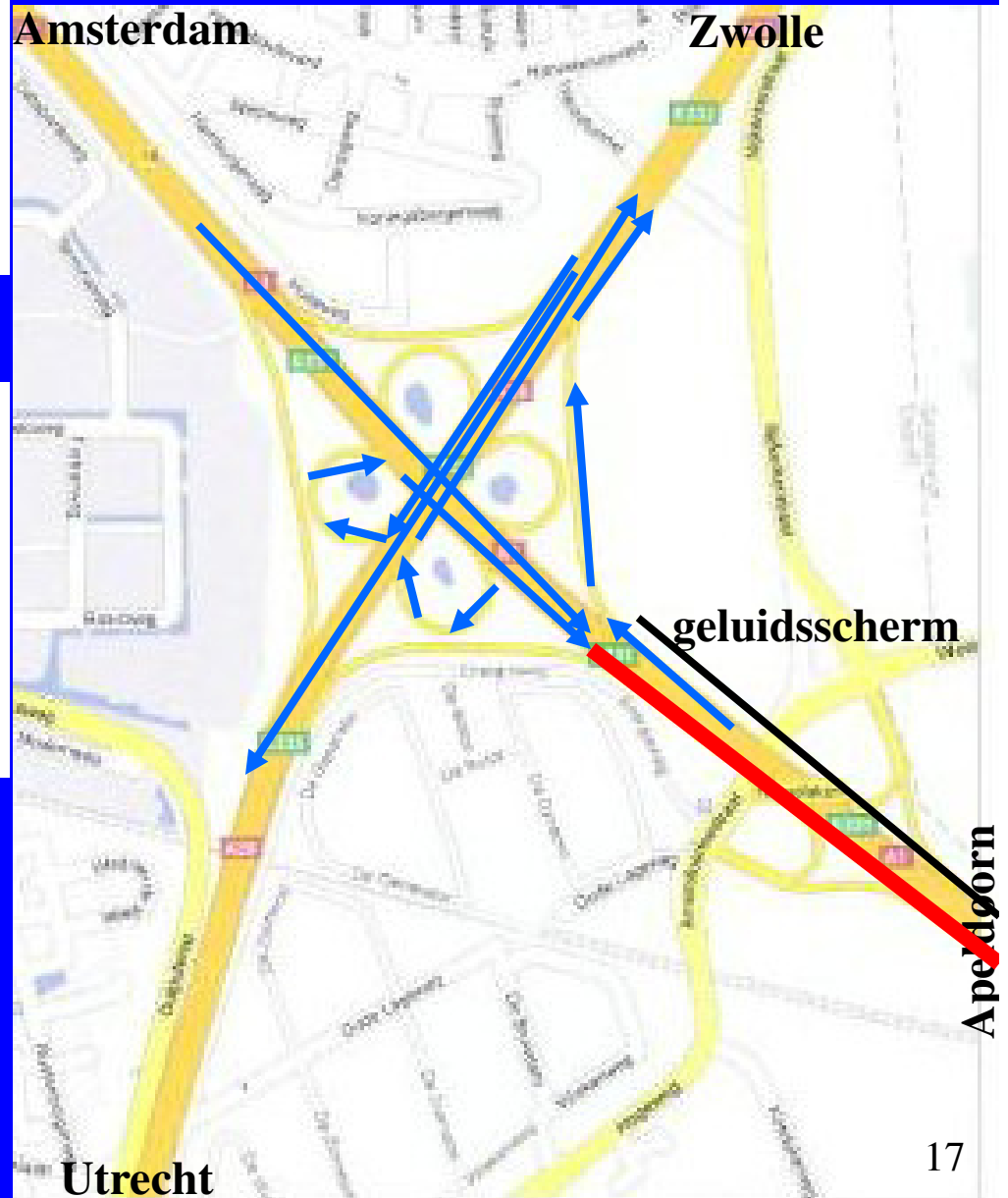
# Verkeers doorstromingen oplossingen

Apeldoorn	Zwolle (via bocht)
Amsterdam	Zwolle (via luss)
Zwolle	Utrecht (rechtdoor)
Zwolle	Apeldoorn (via luss)

## Oplossingen

- A1 tussen knooppunt en Apeldoorn verbreden
- A1 voorzien van geluidsscherm op noord kant

**Voldoet aan alle eisen en wensen**



# DE LAAGSTE PROBLEMEN en PRIORITEITEN

**VAN**

**NAAR**

**Hoewelaken**

**Amsterdam-Utrecht-Zwolle**

**Apeldoorn**

**Hoewelaken (via bocht)**

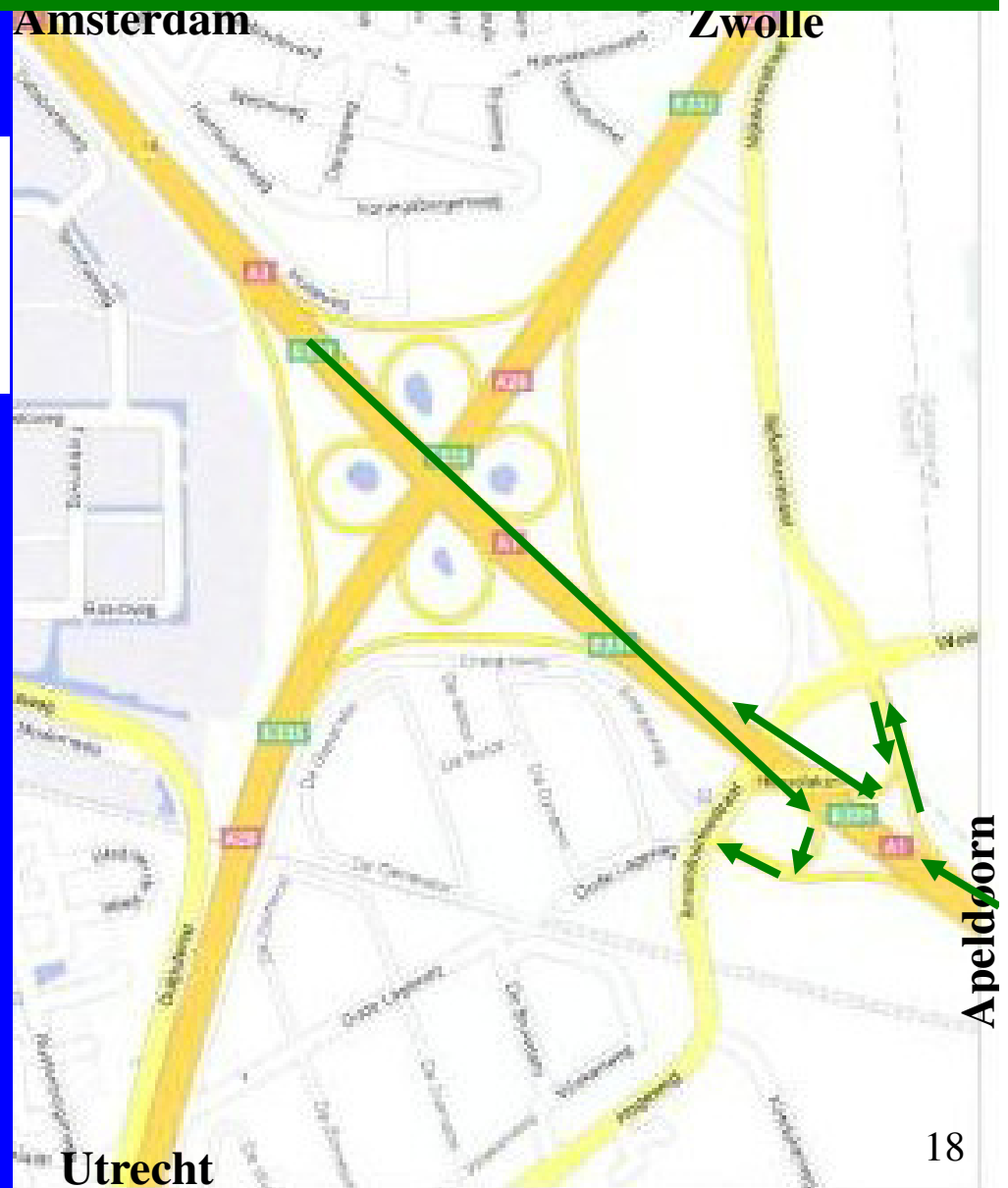
**Amsterdam**

**Hoewelaken (via luss)**

Hoewelaken is een klein dorp met  $\pm 8000$  inwoners.

Verkeers intensiteit is laag

Hoewelaken moet bereikbaar blijven

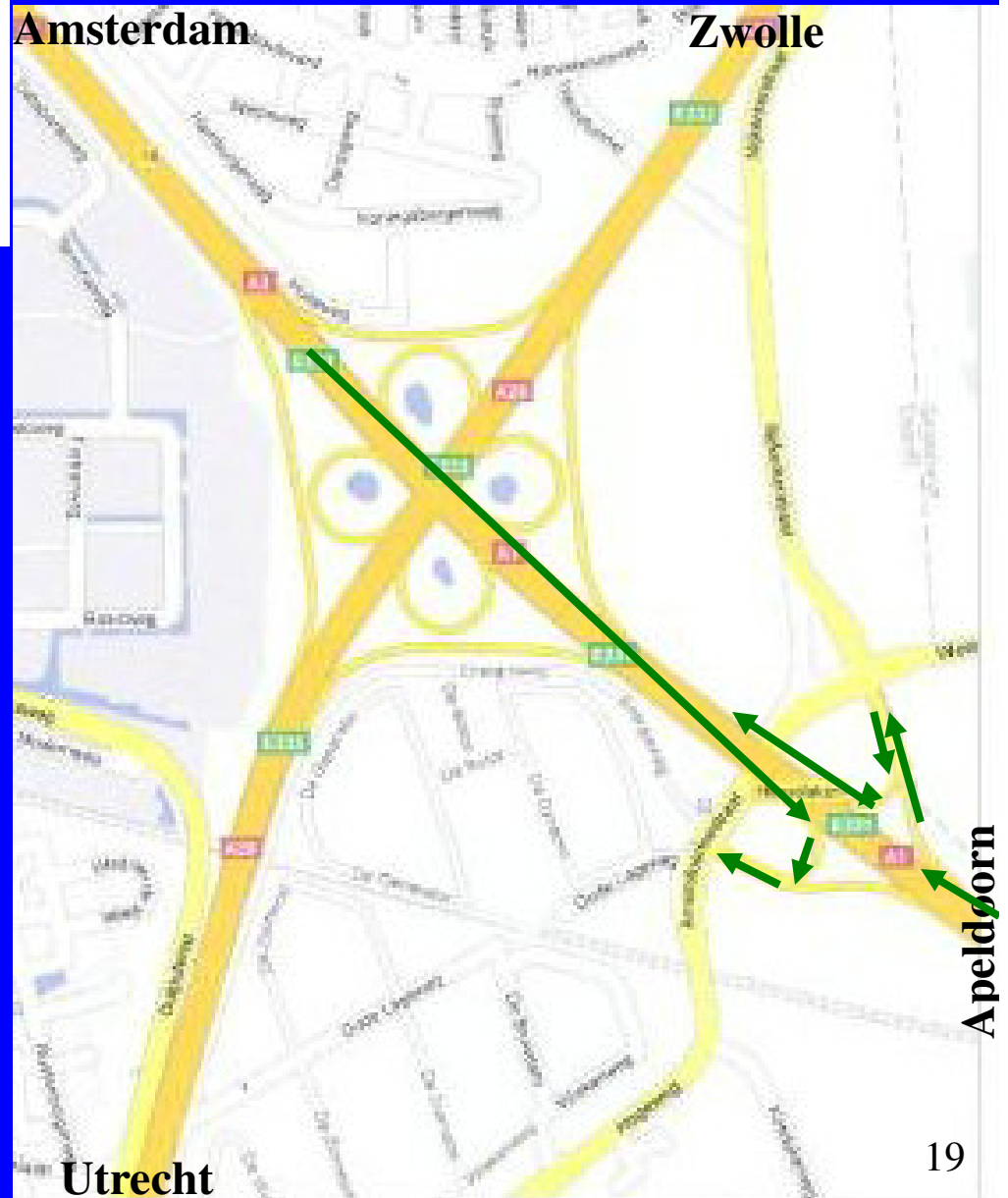


# Verkeers doorstromingen oplossingen

<b>Hoewelaken</b>	<b>Amsterdam-Utrecht-Zwolle</b>
<b>Apeldoorn</b>	<b>Hoewelaken (via bocht)</b>
<b>Amsterdam</b>	<b>Hoewelaken (via luss)</b>

Is geen probleem meer, als andere oplossingen zijn uitgevoerd.

**Voldoet aan alle eisen en wensen**



# Verkeers doorstromingen oplossingen

## SAMENVATTING

### Oplossingen

1. Nieuwe verzonken verbindingsweg tussen A1 en A28
2. Nieuwe verbindingsweg tussen N221 (bijna snelweg) en A1
3. A28 en bocht naar A1 verbreden en voorzien van geluidsscherm op oost kant.
4. A1 tussen knooppunt en Amsterdam verbreden
5. A1 tussen knooppunt en Apeldoorn verbreden en voorzien van geluidsscherm op noord kant.

**Voldoet aan alle eisen en wensen**

