

From: John Ramsbotham [ramsbotham@planet.nl]
Sent: 07 January 2009 11:55
To: mascha.lichtendahl@rws.nl
Cc: joyce.ramsbotham@planet.nl
Subject: Reconstructie Knooppunt Hoevelaken
Geachte Mevr. Lichtendahl,

Even ter introductie, ik heb met waardeering Uw inleiding in De Haen (Hoevelaken) in december beluisterd. Ik geloof stellig dat vele inwoners zijn dankbaar dat U hebt hun zorgen over geluid- en milieuoverlast gehoord - de komst van een eenzijdige geluidswal langs Vathorst en de A28 en de gevolgen daarvan hebben het vertrouwen in toezeggingen enz van de verschillende overheden voor vele inwoners echt vernietigt. Maar dat is een andere verhaal. Enfin, Uw optreden oogste waardeering omdat U bent de eerste vertegenwoordiger van een overheidsinstantie die blijk heeft gegeven dat U naar de mensen luistert. Mijn vrouw en ik wonen midden in Het Hoevelakense Bos dat wordt deels door de A28 begrensd. Vanuit onze bovenste verdieping zijn de ochtend/avond files op de A28 al te duidelijk te zien. Bovendien, wij hebben al te vaak erin gezeten - wij zijn inmiddels een jaar met pensioen en de toestanden zullen beslist niet beter zijn geworden. Met andere woorden, het zou haastwel onverantwoord zijn om te beweren dat men geen verbeterende maatregelen moeten nemen ! Maar welke ? U staat voor een vreselijke moeilijke klus en , klinkt 't al wat cynisch, ik geloof dat 't komt erop neer dat wat U ook doet zal er ergens kritiek erover zijn.(Jammer dat er lijkt weinig aandacht voor het verkeer wanneer gemeenten een kleine stad midden in weilanden gaan bouwen of steden gewoon gaan uitbreiden maar daar zit RWS mee - dit begrijpen vele burgers ook.)

Met een oog hierop, hebben mijn vrouw en ik de laatste drie weken het werkelijke probleem en oplossingen geprobeerd te analyseren. Wij kunnen ons voorstellen dat U hoort al te vaak over "wat kan niet" en "wat echt mis gaat" met al te weinig constructieve voorstellen voor "wat wel kan" ! In de bijlage heeft Joyce, mijn vrouw, onze gedachtegang in de vorm van een presentatie neergezet in de hoop dat 't helder genoeg is om eea te overwegen. Op het hart van onze overwegingen ligt de gedachte dat er meer nodig is dan een reconstructie van de klaverblad zelf - verkeersintensiteit in sommige richtingen is nu waarschijnlijk te hoog om door een gewone reconstructie een (blijvende) oplossing te vinden. (Ik praat hier over maatregelen zoals wegverbreding, Flyovers/flyonders en noem maar op) Enfin, hopelijk zijn de bijgesloten gedachtegangen van enige nut - ik hoop dat ik niet al te arrogant tegenover U als bewezen expert overkom! Maar ik woon vrijwel letterlijk midden erin en zoals ze in goed Engels zeggen " Nothing sharpens the mind of the condemned more than the sight of the hangman's noose".

Vindt U 't de moeite waard om vragen te willen stellen of van gedachten te willen wisselen, wij staan ter Uw beschikking en kunnen eventueel U ontmoeten waar en wanneer U het beste uitkomt. In ieder geval , wij wensen U en Uw medewerkers wijsheid en succes toe. (Tot slot, excuses voor mijn steenkool Nederlands - dat krijg je met Engelsen zonder NL spellcheck !!)

Vriendelijke Groet

Dr John Ramsbotham
Veenwal 1
3871KE Hoevelaken
Netherlands