

Samenvatting bespreking met Gemeente Amersfoort over plannen voor Knooppunt Hoevelaken

Datum 1.12.2009

Aanwezig Gem. Amersfoort: Peter Richters, Sip de Jong
Aanwezig SHB&L: Joyce Ramsbotham, Rob Wesselingh

SHB&L Voorkeursalternatief Knooppunt Hoevelaken

- Onze ideeën aan de hand van de tekeningen van Joyce toegelicht
- Amersfoort ondersteunt het openhouden van de A1 op- en afritten ten sterkste aangezien het openhouden voor zowel Vathorst als Wieken/Vinkenhoef van groot belang is voor de bereikbaarheid van deze gebieden.
- Ook ontlasting Vathorst als Hoevelaken verkeer er niet doorheen moet is een zeer positieve ontwikkeling
- Onderdoorgangen zoals door SHB&L zijn voorgesteld worden ook door Amersfoort als zeer wenselijk beschouwd omdat een verdiepte ligging ook voor Amersfoort een positief effect zal hebben op geluid- en luchtverontreiniging
- Verbinding Energieweg met Outputweg is ook al binnen Amersfoort voorgesteld. Daarmee kan Outputweg langs de A28 vervallen en ruimte maken voor de aansluiting A1 → A28
- Amersfoort werkt ook aan een eigen Voorkeursalternatief voor de A28 en aansluiting op Knooppunt Hoevelaken omdat er veel moet gebeuren met de Amersfoortse aansluitingen op de A28
- Afrit idee SHB&L naar Amersfoort Outputweg vanaf afrit A1/A28 (Amsterdam → Utrecht) wordt ook door Amersfoort als niet echt uitvoerbaar geacht

Reconstructie Hogeweg/Energieweg

- Alle informatie staat feitelijk duidelijk in de recente StadsBericht Extra dat Amersfoort heeft uitgegeven
- Nieuwe A28 afrit bij Hogeweg zal in de loop van december in gebruik genomen worden
- Dan kan oude afrit worden gesloopt en nieuwe oprit worden aangelegd (streven is in februari 2010 klaar te zijn)
- Nieuwe kruispunt A28/Hogeweg wordt in fases in gebruik genomen. De huidige routing blijft voor Hoevelaken verkeer gehandhaafd totdat de Energieweg in gebruik wordt genomen
- Hogeweg spoorovergang blijft gehandhaafd, maar straks als Energieweg opent uitsluitend beschikbaar voor OV, fietsers en aanwonenden
- Geen plannen nog voor tegengaan sluijverkeer over Koedijk
- Inmiddels gedetailleerde kaart ontvangen van de nieuwe aansluiting Hogeweg/A28 die in onze Nieuwsbrief kan worden meegezonden/ingevoged
- Energieweg: Voorlopige plannen voor 2x1 baans en ruimte voorzieningen voor 2x4. Aanleg niet voor eind 2011, maar reconstructie Hoofdgasleiding kan zorgen voor 1 jaar vertraging (moet zomers worden omgeschakeld).
- Opwaarderen naar 2x2 baans: Er is geen geld, dus er moet wel een zeer zwaarwegende reden voor zijn!
- Ophouden reconstructie Energieweg ivm Voorkeursalternatief SHB&L om geen negatieve invloed te hebben op deze plannen: Kan natuurlijk in worden voorzien zolang Energieweg reconstructie nog niet is aangevangen. Wel zaak om zo mogelijk ruim van te voren al met RWS overeenstemming te hebben over gewenste ruimte voor de SHB&L variant en feitelijke keuze voor OTB. Ook ivm omlegging Hoofdgasleiding. Streefdatum besluit: Voor eind 2010

Nijkerkerstraat/Hanzetunnel

- Hoewel officieel is aangekondigd dat met graven is begonnen wordt feitelijk pas begin 2010 aangevangen
- Er lopen nog 2 bezwaarprocedures, maar verwachting is dat die tijdig worden opgelost of niet ontvankelijk verklaard ivm stagnatie project
- Verkeersafwikkeling: Geen problemen verwacht. Berekeningen zijn gebaseerd op een aanzienlijke toename van verkeer zowel vanuit Hoevelaken als Nijkerkerveen (blijven A1 op- en afritten open, dan zal toename Vathorst verkeer Hoevelaken verkeer dat afvalt min of meer vervangen)
- Er zijn geen voorzieningen gepland op terrein tussen Nijkerkerstraat en Hoevelakense Bos (blijft dus open weidegebied)

Reconstructie kruispunt Hoevelaken (Nijkerkerstraat/Westerdorpstraat-Hogeweg)

- Verkeersberekeningen laten zien dat er geen extra voorzieningen dienen te worden getroffen
- Verkeerslichten afwikkeling: Als doorstroming naar Energieweg goed verloopt komt automatisch meer tijdsruimte vrij voor Hoevelaken verkeer

Station Hoevelaken

- Bestemmingsplan Amersfoort's grondgebied: Nog geen info beschikbaar over status: Contact opnemen met Willeke van Santen
- Volgens Amersfoort is bottleneck nog steeds ontbreken overeenstemming ProRail/NS/Connexion. Pas als dat OK is kan Bestemmingsplan wijziging worden gestart

Overleg Nijkerk

- • Geen commentaar over frequentie/effectiviteit
- • Er zijn drie werkgroepen actief (Amersfoort/Nijkerk/RWS) voor wat betreft Knooppunt Hoevelaken:
 - Inpassing
 - Financiën
 - Verkeer