



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

aan de voorzitter en de leden van de
gemeenteraad van Nijkerk
(CC College van B&W t.a.v. dhr Horst)
postbus 1000
3860 BA Nijkerk

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
drs. P.J. Dronkert
Wegprojecten regio Utrecht

T 070-456 0000
M +31(0)6-46444523
F 070-456 1111

Datum 24 mei 2013
Betreft Knooppunt Hoevelaken: bestuursovereenkomst BOK-2

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/100727

Uw kenmerk
226055

Bijlage(n)
--

Geachte raad,

In uw brief van 17 maart 2013 verzoekt u het rijk om een financiële bijdrage om de overlast van de verbreding van de A28 voor de inwoners van uw gemeente te beperken. Zoals ik telefonisch met wethouder Horst heb besproken, zal ik voor deze wens geen financiële bijdrage leveren.

De inpassingsmaatregelen die bij het project Knooppunt Hoevelaken in de zogenaamde basisscope zijn opgenomen, zullen voldoen aan de wettelijke normen en eisen. Extra inpassingsmaatregelen kunnen als wens worden meegegeven aan de marktpartijen. Bij 'normale' projecten vloeit een positief aanbestedingsresultaat terug naar het Infrafonds. Mede omdat er bij het project Knooppunt Hoevelaken een aantal regionale inpassingswensen leven waarvoor onvoldoende financiële middelen beschikbaar zijn, heb ik bij het begin van de uitwerking van de vervroegde marktbenadering besloten om het eventuele positieve aanbestedingsresultaat in te zetten om zoveel mogelijk wensen gerealiseerd te krijgen. Hierdoor bestaat er dus een kans dat de door u gewenste inpassingsmaatregelen zullen worden gerealiseerd. Afsproken is tevens, dat de prioritering van de wensen die bij de regiopartijen leven, een regionale aangelegenheid is. Ik begrijp dat de gemeente en de provincie Gelderland de kans op realisatie van deze wens nog willen vergroten door er een financiële bijdrage aan te koppelen.

Ik begrijp dat omwonenden van de A28 de geluidhinder en uitstoot van schadelijke stoffen als hinderlijk en schadelijk ervaren. De wettelijke normering voor omgevingseffecten en de daarmee samenhangende inpassingsmaatregelen garanderen echter een acceptabel woon- en leefklimaat voor de mensen die in het invloedsgebied van de snelweg wonen.

Voor geluid is de nieuwe Swung-regelgeving van toepassing. Het geluid langs de A28 zal daarbij onder de vastgestelde geluidproductieplafonds moeten blijven. Voor woningen die bij een volledig benut geluidproductieplafond een geluidbelasting hebben van hoger dan 65 dB is de saneringsregeling van kracht. Dat kan tot extra maatregelen leiden. Bij het Ontwerp-Tracébesluit zal bij individuele schrijnende gevallen een nadere afweging worden gemaakt.



Ik wens u bij de besluitvorming op 30 mei over het tekenen van BOK-2 veel wijsheid toe, en ik vertrouw op een positief resultaat.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/100727