

Innovatieve aanbesteding project knooppunt Hoevelaken

20-03-2014 07:25

 VAN DE REDACTIE

0 reacties

0

HOEVELAKEN - Rijkswaterstaat start met de aanbesteding voor het aanpassen van het knooppunt Hoevelaken. Het is een aanbesteding van een bijzonder contract, omdat de marktpartij zowel de planuitwerking als de realisatie van het knooppunt voor haar rekening mag nemen. Daarnaast wordt de opdracht gegeven aan het bedrijf dat komt met de beste oplossing. Dit betekent dat voor het beschikbare budget zoveel mogelijk wensen worden uitgevoerd. Hierin speelt de mening van de omgeving een belangrijke rol. Marktpartijen kunnen zich vanaf vandaag aanmelden.

Het is nu aan de potentiële opdrachtnemers uit de markt om te bepalen welke wensen ze naast het pakket van eisen binnen het budget kunnen realiseren. Op deze manier wordt de creativiteit en innovatiekracht van de markt maximaal aangesproken. De marktpartij die de meeste wensen kan vervullen, de hinder tijdens de werkzaamheden weet te minimaliseren, goed scoort op duurzaamheid en een goed plan heeft om de planstudie te doorlopen, mag de opdracht gaan uitvoeren. De wensen zijn in 2013 in samenwerking met de regio en het ministerie van Infrastructuur en Milieu opgesteld.

Projectmanager Marjolein de Gorter-Manhoudt: „Deze manier van aanbesteden biedt zowel mooie kansen voor Rijkswaterstaat als voor de marktpartijen. Daarnaast hebben we de omgeving ook optimaal ingezet om mee te denken, wensen aan te dragen en kennis te delen. Op deze manier wordt maximale vrijheid aan de opdrachtnemer geboden.“

Aanpak knooppunt

Medio 2015 is bekend welke marktpartij daadwerkelijk aan de slag mag. De planuitwerking van het knooppunt - de verbreding van de A1 tussen Bunschoten en Barneveld, de A28 tussen Nijkerk en Leusden en het aanpassen van het knooppunt zelf - staat gepland van 2015 tot 2019 de uitvoering van 2019 tot 2022.

Vooruitlopend op deze uitvoering wordt in 2015-2016 op de zuidbaan van het traject A1 Bunschoten - Hoevelaken een derde rijstrook aangelegd via het Beter Benutten project A1/Bunschoten-Hoevelaken. En wordt de A1 in het project A27 / A1 verbreed van 2 x 2 naar 2 x 4 rijstroken tussen 2016 - 2018.

In het project knooppunt Hoevelaken werken de provincies Utrecht en Gelderland, de gemeenten Amersfoort, Nijkerk, Leusden, Bunschoten, Barneveld en het Waterschap Vallei en Veluwe samen met het ministerie voor Infrastructuur en Milieu.