

## RAADSINFORMATIEBRIEF 2014-032

Van	: Burgemeester en Wethouders	Reg.nr.	: 4617067
Aan	: Gemeenteraad	Datum	: 16 maart 2014
Portefeuillehouder	: Wethouder J.C. Buijtelaar	Programma	: 8. Mobiliteit

### TITEL

project Knooppunt Hoevelaken: het opnemen van de geluidwens in het eisenpakket

### KENNISNEMEN VAN

Het opnemen van de geluidwens in het eisenpakket.

### AANLEIDING

Op 23 april 2013 heeft uw raad besloten een bestuursovereenkomst (BOK2) aan te gaan met het Rijk, de provincies Utrecht en Gelderland en de gemeente Nijkerk voor het project Knooppunt Hoevelaken. Een belangrijk onderdeel van BOK2 is het Regionale Programma van Wensen. Aan dit programma draagt Amersfoort € 10 miljoen, bij om de leefbaarheid en de bereikbaarheid te verbeteren. BOK2 en het Regionaal Programma van Wensen is vertaald in een *aanbestedingsdossier*. Graag informeren wij u over de ontwikkelingen en de stand van zaken van het project.

### KERNBOODSCHAP

Met de partijen die BOK2 hebben ondertekend zijn de volgende afspraken gemaakt:

- De 'geluidwens' van Amersfoort en de provincie Utrecht wordt opgenomen in het eisenpakket:
  - De geluidbelasting van alle woningen wordt teruggebracht naar <60 dB met een merkbare reductie van 5 dB.
  - De toename van geluid bij woningen die nu rond de 55 dB zitten wordt weggenomen. Dit pakket ~~moet~~ een aannemer minimaal aanbieden.
- Voor maatwerkoplossingen op het gebied van geluid wordt een apart budget van 1 miljoen euro gereserveerd.
- De contourlijn waarbinnen het ontwerp moet passen is geoptimaliseerd.
- Dit voorjaar start de aanbesteding van het project.

### TOELICHTING

#### Geluidreductie

Voor het project Knooppunt Hoevelaken heeft u als belangrijkste prioriteit het thema '*Geluidreductie*' benoemd, met als inzet om de geluidbelasting van alle woningen terug te brengen naar <60 dB met een merkbare reductie van 5 dB. Als volgende stap heeft u ingezet op het wegnemen van de groei van geluid bij woningen waar de geluidbelasting nu rond de 55 dB is. Voor deze wens heeft Amersfoort € 5 miljoen cofinanciering toegezegd en de provincie Utrecht ook.

Bij de vertaling van het thema '*Geluidreductie*' in het aanbestedingsdossier is een relatie gelegd tussen het aantal woningen en de investering per cluster woningen. Voor verspreid staande woningen en hooggelegen appartementen wordt voor maatwerkoplossingen gekozen omdat reguliere oplossingen ondoelmatig en kostbaar zijn. De maatwerkoplossingen worden buiten het contract van Knooppunt Hoevelaken gehouden en door een apart projectteam bestaand uit Rijkswaterstaat en gemeente Amersfoort uitgewerkt. Hiervoor wordt een budget van € 1 miljoen gereserveerd. Het gaat om circa 54 appartementen en 13 solitair staande woningen. Het definitieve aantal is afhankelijk van het uiteindelijke ontwerp dat wordt gerealiseerd.

Na aftrek van de 'maatwerkwoningen' is het geluidvraagstuk verder verfijnd en zijn woningen die in de nabije toekomst als gevolg van gebiedsontwikkeling worden gesloopt en hoogbouwoningen met zogenaamde 'dove gevels' uit het maatregelenpakket gehaald. Door de dove gevels zijn deze hoogbouwoningen immers al vanuit de bouw beschermd tegen het geluid van de rijksweg. Door de verfijning én de maatwerkoplossingen is het maatregelenpakket om de geluidbelasting terug te brengen geringer van omvang. Overeengekomen is dat dit pakket voor een bedrag van € 7,2 miljoen (€ 3,6 miljoen gemeente Amersfoort en € 3,6 miljoen provincie Utrecht) kan worden 'gekocht' en wordt opgenomen in het eisenpakket van het project.

De provincie Utrecht en de gemeente Amersfoort hebben ieder 5 mln. euro cofinanciering toegezegd voor geluidmaatregelen (samen € 10 miljoen). Na aftrek van € 1 miljoen 'maatwerkoplossingen' en € 7,2 miljoen 'kopen geluid' blijft een bedrag over van € 1,8 miljoen (50% gemeente/50% provincie Utrecht).

### Contourlijnen

In BOK2 is op de Ruimtelijke Contourenkaart aangegeven binnen welke fysieke oplossingsruimte de wegverbredingen gerealiseerd moeten worden. De contourlijnen zijn op een aantal locaties geoptimaliseerd. In enkele gevallen zijn de contouren ruimer geworden om daarmee mogelijk te maken dat wensen beter vervuld kunnen worden, zoals bij de fietstunnels Hogeweg. In andere gevallen zijn de contouren krappier geworden, zoals bij de geluidwallen van het bedrijventerrein Vathorst. Hiermee wordt voorkomen dat het toekomstige ontwerp over delen van het bestemmingsplan van het bedrijventerrein gaat, waardoor hoge vastgoedkosten ontstaan.

### **CONSEQUENTIES**

Door het opnemen van de geluidwens in het eisenpakket en het bieden van maatwerkoplossingen wordt invulling gegeven aan de belangrijkste prioriteit: reduceren van geluidoverlast.

### **FINANCIËN**

In totaal heeft gemeente Amersfoort € 10 miljoen toegezegd aan project Knooppunt Hoevelaken voor Amersfoortse wensen met de volgende verdeling over de thema's:

- Geluidreductie (bovenwettelijke maatregelen)	€ 5,0 miljoen
- Aansluiting Hoevelaken (westelijke richting)	€ 2,0 miljoen
- Ongelijkvloerse kruisingen fietsverkeer Westerdorpsstraat	€ 2,0 miljoen
- Stadlandverbinding Heiligenbergerbeek	€ 0,5 miljoen
- Reservering onvoorziene zaken	<u>€ 0,5 miljoen</u>
Totaal	€ 10,0 miljoen

Daarboven op heeft de provincie Utrecht ook € 10 miljoen toegezegd aan project Knooppunt Hoevelaken met dezelfde verdeling over de thema's. In de bestuursovereenkomst (BOK2) is bepaald dat de de Amersfoortse bijdrage van € 10 miljoen (prijspeil 2013) in 2022 moet worden betaald. Bij de vaststelling van de bestuursovereenkomst in de gemeenteraad is afgesproken in 2014 hiervoor € 300.000 vrij te maken in de begroting en vanaf 2015 tot en met 2022 jaarlijks een bedrag van € 600.000. Voor de helft komt dit uit de aanpassing van de Onroerend Zaak Belasting en voor de andere helft ten laste van verkeersbudgetten.

De wens Geluidreductie is nu deels opgenomen in het eisenpakket en wordt deels met maatwerkoplossingen ingevuld voor een totaal bedrag van € 8,2 miljoen. Hiervan komt 50% (€ 4,1 miljoen) voor rekening van de gemeente Amersfoort. Het resterende deel van de gemeentelijke cofinanciering, € 0,9 miljoen wordt, als wens, vooralsnog gereserveerd als bij de aanbesteding blijkt dat er nog schrijnende gevallen zijn. Daardoor wordt de taakstelling in de begroting, vooralsnog, niet verlaagd/ingevuld met € 0,9 miljoen.

### **DUURZAAMHEID**

Het aspect 'Duurzaamheid' is onderdeel van de aanbestedingsprocedure en één van de gunningcriteria voor het vaststellen van de Winnende Bieding.

## **VERVOLG**

In het voorjaar van 2014 start Rijkswaterstaat met de aanbestedingsfase. In deze fase werkt Rijkswaterstaat toe naar een keuze voor een marktpartij die het project mag uitvoeren. Hiervoor is het Programma van Eisen en het Regionale Programma van Wensen vertaald in aanbestedingsdocumenten. Door middel van een regionale toets is geverifieerd dat de eisen en criteria hierin juist zijn verwerkt.

Begonnen wordt met een aankondiging waarbij belangstellende marktpartijen zich kunnen melden. Marktpartijen die voldoen aan de criteria mogen een plan van aanpak indienen. In het plan van aanpak geven marktpartijen aan hoe zij het project op tijd en binnen het budget kunnen realiseren en hoe ze omgaan met omwonenden, wegbeheerders en belangengroeperingen. De drie gegadigden met het kwalitatief beste plan gaan door naar de tweede fase (augustus 2014-februari 2015).

De tweede fase heeft tot doel om de gezamenlijke vraag, zoals Rijkswaterstaat die in het aanbestedingsdossier heeft geformuleerd, te verduidelijken en waar nodig aan te scherpen of te verruimen om een betere aanbieding te kunnen krijgen. In deze fase zijn ook bijeenkomsten waarbij regionale belangenpartijen hun ideeën en mogelijke oplossingen mogen delen met de geselecteerde marktpartijen.

Na de tweede fase volgt de inschrijvingsfase. De drie gegadigden krijgen dan twee maanden de tijd om hun aanbieding af te ronden en in te dienen. April 2015 is de beoordeling van de aanbiedingen en wordt het werk gegund aan een van de gegadigden. Gegund wordt op basis van de EMVI-criteria: wensvervulling, procesaanpak, hinder en duurzaamheid. Juni 2015 kan het werk worden gegund en start de planuitwerkingsfase.

In de planuitwerkingsfase wordt de winnende bieding uitgewerkt in een Tracébesluit. Deze fase loopt volgens planning van juni 2015 tot en met juni 2018 en gebeurt in de volgende stappen:

- Van gunning tot vaststellen van de Voorkeursvariant (VKV).
- Van VKV tot vastgesteld Milieu Effect Rapport (MER) en Ontwerp Tracé Besluit.
- Van OTB naar onherroepelijk Tracébesluit (TB)

Na het vaststellen van het TB start de voorbereiding van de uitvoering. Waar nodig worden door de opdrachtnemer Uitvoeringsovereenkomsten (UVO) afgesloten met omgevingspartijen zoals gemeente Amersfoort. De UVO is een operationele uitwerking van de al bestaande contracteisen. In de periode 2019-2022 worden de werkzaamheden uitgevoerd.

## **BETROKKEN PARTIJEN/COMMUNICATIE**

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat, provincie Utrecht, provincie Gelderland, gemeente Barneveld, gemeente Bunschoten, gemeente Leusden, gemeente Nijkerk, Waterschap Vallei en Veluwe, het bedrijfsleven, Kamer van Koophandel, stichtingen en belangengroeperingen die belangen hebben bij een goede bereikbaarheid van de regio Amersfoort en/of belangen hebben op het gebied van leefbaarheid, landschap, natuur en ecologie.

Rijkswaterstaat is opdrachtgever van het project en verzorgt ook de communicatie met de inwoners van Amersfoort en met belanghebbenden. In een latere fase verzorgt ook de opdrachtnemer van het project een deel van de communicatie. Het opnemen van de geluidswens in het eisenpakket is goed nieuws voor die aanwonenden waar de geluidbelasting hoog is. Wij doen hiervoor een persbericht uit.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

de secretaris,

de burgemeester,