

Minister van Infrastructuur en Milieu  
Postbus 20901  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Kolkstraat 27  
3861 AK Nijkerk

Postbus 1000  
3860 BA Nijkerk

Telefoon 14 033  
www.nijkerk.eu

Handelsregister  
32165156

<b>Uw brief van</b>		<b>Ons kenmerk</b>	226055
<b>Uw kenmerk</b>		<b>Bijlage</b>	-
<b>Datum</b>	17 mei 2013	<b>Behandeld door</b>	O. van Kolck
<b>Onderwerp</b>	Bestuursvereenkomst BOK2	<b>Afdeling</b>	Griffie

Geachte mevrouw Schultz van Haegen

Zoals u bekend is, heeft de raad van Nijkerk op 25 april jl. nog geen besluit genomen over het instemmen met de ondertekening van de Bestuursvereenkomst (BOK2) inzake het ProjectA28/A1 Knooppunt Hoevelaken. Het college van B&W heeft met positief advies het voorstel over de ondertekening van BOK2 aan de raad voorgelegd.

*Wat wil de raad met deze brief?*

*De raad verzoekt een financiële bijdrage van het Rijk om de onevenredig grote afwenteling van de lasten van de asymmetrische verbreding van de A28 op onze inwoners te beperken. Wij willen een beroep op u doen om alle zaken betreffende de geluidsoverlast rondom knooppunt Hoevelaken, specifiek voor de bescherming langs de A28 aan Nijkerkse zijde, nog een keer in ogenschouw te nemen. Wij doen een beroep op redelijkheid en billijkheid. Het gaat ons om inwoners van de gemeente die een te hoge overlast ervaren van het knooppunt en de toeleidende autosnelwegen en de ook na de reconstructie nog te verwachten overlast. Deze overlast wordt als zeer bedreigend voor de gezondheid van onze inwoners ervaren.*

De raad is blij met de afspraken in BOK2 inzake de bereikbaarheid: het feit dat de aansluiting op de A1 vanuit Hoevelaken zowel van als naar Amsterdam resp. Apeldoorn als eis is geformuleerd, is zeer positief. Deze aansluitingen zijn voor de bereikbaarheid van woongebieden en van bedrijventreinen in Hoevelaken en delen van Amersfoort en de achterliggende regio essentieel.

De raad van Nijkerk heeft bij de discussie over BOK2 in het kader van het projectdoel 'verbetering van de leefbaarheid' een ander voor hem noodzakelijk te realiseren punt geformuleerd: *verbetering van de leefbaarheid voor de inwoners van Nijkerk met name als het gaat om de geluidsoverlast in de noordoost oksel van de A28 en de A1.*

Ondanks de zeer hoge geluidsbelasting bleken conform de nieuwe wet Swung 1 geen wettelijke geluidswerende maatregelen noodzakelijk aan de Nijkerkse zijde van het wegvak van het knooppunt tot de afslag Amersfoort Vathorst- Nijkerk Corlaer (afgezien van saneringsschermen voor enkele woningen).

De raad heeft geconstateerd dat door een opeenstapeling van factoren de geluidsoverlast vlak langs de autosnelweg, en ook in het achterliggende gebied met de kernen Hoevelaken en Holkerveen zodanig hoog is dat maatregelen naar zijn mening noodzakelijk zijn omdat:

- op het betreffende wegvak de geluidsproductieplafonds (geïntroduceerd in de wet Swung 1) bijzonder hoog (rond de 70 dB) zijn;
- het geluidswerende scherm, dat noodzakelijk is voor de bescherming van de Vinexwijk Vathorst, een hoge reflectie van geluid naar de noordoostkant veroorzaakt;
- de veelal heersende zuidwestelijke tot noordwestelijke wind, in samenhang met het Vathorstscherm een forse verhoging van de geluidsoverlast van de zeer vele rijstroken van knooppunt Hoevelaken voor het achterliggende gebied gelegen in de noordoost oksel van betreffende snelwegen, veroorzaakt.

Het blijkt helaas dat de wet Swung deze punten onvoldoende meeweegt.

Naast de eigen Nijkerkse bijdrage van 1 miljoen euro heeft de raad in eerste instantie ingezet op het verkrijgen van een zodanige bijdrage van de provincie Gelderland dat daarmee geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van een vermindering van 5 dB langs het betreffende wegvak gerealiseerd kunnen worden. Provinciale Staten van Gelderland hebben in maart 2013 besloten hiervoor € 1 miljoen toe te kennen. De daarmee verkregen financiering biedt bij aanbesteding helaas vooraf onvoldoende zekerheid voor afdoende maatregelen.

In de eindfase van de onderhandelingen bleek voor de raad een onverwacht nieuw probleempunt. Dit is wel eerder aangekaart door inwoners en de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar. Het gaat om de asymmetrische verbreding van de A28 aan de noordkant van het knooppunt.

In het algemeen wordt een verbreding van een autosnelweg symmetrisch opgepakt, tenzij bijzondere omstandigheden dat verhinderen. In het project reconstructie knooppunt Hoevelaken werd het moeten verplaatsen van het Vathorstscherm en een parallelweg aan de A28 als een bijzondere omstandigheid gekenschetst. De raad van Nijkerk kan dit standpunt billijken, gezien het forse kostenaspect. Als gevolg hiervan moet wel geconstateerd worden dat de asymmetrische verbreding van het betreffende wegvak voor de Nijkerkse inwoners extra geluidsoverlast en milieuvervuiling met zich mee brengt.

De raad is donderdagavond 16 mei jl. door middel van de woordvoerders in het BOK2 debat door wethouder Horst in kennis gesteld van uw gesprek met wethouder Horst. De raad waardeert het dat u zelf contact hebt gezocht met de wethouder. Wij begrijpen dat u aan wethouder Horst kenbaar heeft gemaakt dat u aan de dringende hulpvraag van de gemeente Nijkerk om extra financiële hulp voor de zeer noodzakelijke verbetering van de leefbaarheid van een aanzienlijk deel van onze inwoners geen gehoor kunt en wilt geven. De raad beseft het belang van een goede voortgang in het BOK2 proces en is bereid in de besluitvormende vergadering van 30 mei a.s. opnieuw de discussie te voeren over de bestuursovereenkomst. Wij beseffen dat voor u snelheid van belang blijft.

Wij hopen dat u onze zeer dringende hulpvraag in het belang van de gezondheid van zeker 10.000 inwoners van onze gemeente toch nog een keer zult willen overwegen. Graag vernemen we op zo kort mogelijke termijn uw schriftelijke reactie zodat we deze bij onze besluitvorming op 30 mei kunnen betrekken. Uiteraard zijn wij desgewenst bereid tot nadere toelichting of overleg.

Hoogachtend,

De raad van de gemeente Nijkerk,  
de griffier,

de heer O. van Kolck

de voorzitter,

de heer mr. drs. G.D. Renkema