



verslag

Verslag van digitale klankbordbijeenkomst Knooppunt
Hoevelaken 10 december 2020

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**
Project knooppunt
Hoevelaken

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T
F
knooppunthoevelaken@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Elske Dölle
Adviseur Omgeving

T
elske.dolle@rws.nl

Datum

16 februari 2021

Omschrijving	Als gevolg van de maatregelen rondom corona was dit een digitale bijeenkomst te volgen via Teams.
Datum bespreking	10 december 2020
Deelnemers	<ul style="list-style-type: none">- Reizigersvereniging Rover – dhr. R. Coveen- Werkgroep Nijkerkerstraat/Westerdorpsstraat – mevr. A. Smink- Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar – dhr. R. Wesselingh en dhr. J. Lobeek- Samenwerkende Groeperingen Leefbaarheid Amersfoort – mevr. M. den Hartog- Vereniging vrienden van het Watergebied (nu namens zichzelf) – mevr. R. Norp- Belangenvereniging Hooglanderveen – dhr. C. Steijger, dhr. K. Draijer en dhr. A. Pranger- Buurtinitiatief Nieuwland – mevr. M. Heimensen en dhr. R. Croes- Werkgroep Beekdal – Leusden – dhr. P. Groenendaal- Stichting Milieuzorg Zeist e.o. – dhr. P. Greeven- Bedrijvenpark de Wieken Vinkenhoef – dhr. F. Smink- Rijkswaterstaat – dhr. R. Termaat (omgevingsmanager), dhr. E. van Langen (natuurspecialist), dhr. H. Harms (adviseur omgeving), mevr. D. Boers (adviseur omgeving), mevr. J. Westerhuis (adviseur omgeving) en mevr. E. Dölle (adviseur omgeving)
Afschrift aan	Deelnemers

1. Stand van zaken planning Hoevelaken

Dhr. Termaat licht de huidige planning toe van project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken. Hij toont hoe de planning van het project in de loop van de tijd is aangepast:

MIRT planning 2010	Tracébesluit: 2013 Start realisatie: 2016 Oplevering: 2020
MIRT planning 2013	Tracébesluit: 2016 Start realisatie: 2017 Openstelling: 2020
MIRT planning 2016	Tracébesluit: 2018 Start realisatie: 2019 Openstelling: 2022-2024
MIRT planning 2018	Tracébesluit: 2019 Start realisatie: 2021 Openstelling: 2023-2025
MIRT planning 2020	Tracébesluit: 2020

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**
Project knooppunt
Hoevelaken

Datum
16 februari 2021

Eerdere aanpassingen in de planning hadden o.a. te maken met gewijzigde verkeerscijfers. De meest recente vertragingen hangt samen met het ontbinden van het contract met de vorige aannemerscombinatie CA128 en de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 aangaande het Programma Aanpak Stikstof (PAS).

De Minister heeft op 26-11-2020 aan de Tweede Kamer geschreven dat het Tracébesluit Hoevelaken nu is voorzien in de eerste helft van 2021. Wanneer het Tracébesluit ondertekend is kan het project opnieuw worden aanbesteed. De verwachte (gefaseerde) openstelling van het project is 2028-2030.

Vragen en opmerkingen:

- Dhr. Greeven: hoe wordt er omgegaan met de zienswijzen op het Ontwerptracébesluit?
Reactie RWS: de beantwoording van de zienswijzen op het OTB 2018 vindt plaats tegelijkertijd met de vaststelling van het Tracébesluit door de Minister in de zogenaamde Nota van Antwoord. Die wordt als bijlage bij het TB 2021 gevoegd.
- Dhr. Greeven: komt er een ADC toets nu de PAS is vernietigd?
Reactie RWS: dat is correct.

2. Stikstofdossier

Dhr. Termaat legt uit dat in de kern het stikstofdossier er op neerkomt dat boerenbedrijven, industrie en wegvervoer stikstof uitstoten wat gevolgen heeft voor de kwaliteit van omliggende natuurgebieden. Europa heeft in Nederland diverse natuurgebieden aangemerkt als prioritaire natuurgebieden (Natura-2000 gebieden) die door de hoge natuurwaarde speciale bescherming genieten. Om de natuurkwaliteit van deze gebieden te behouden en tegelijkertijd doorgang te bieden voor woningbouw- en infrastructuurprojecten zijn er mitigerende en / of compenserende maatregelen nodig.

1. Mitigeren betekent: de bron van stikstofuitstoot zoveel mogelijk wegnemen. Voorbeelden van mitigerende maatregelen die op nationaal niveau worden genomen: de maximale snelheid van 130 km/u verlagen naar 100 km/u overdag op rijkswegen en het uitkopen van boeren die willen stoppen. Deze maatregelen leveren stikstofruimte op. De vrijgekomen stikstofruimte komt (deels)

- beschikbaar (stikstofbank), waar woningbouw- en
infrastructuurprojecten beroep op kunnen doen.
2. Compenseren betekent: als de bron niet kan worden aangepakt is
compensatie, het aanleggen van nieuwe natuur, een optie om de
natuurkwaliteit te versterken.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**
Project knooppunt
Hoevelaken

Datum
16 februari 2021

De Veluwe en het Naardermeer zijn twee prioritaire natuurgebieden waar
project Hoevelaken mee te maken heeft. Gezien de status die deze twee
natuurgebieden hebben (Natura-2000 gebieden) dient het project te
kijken naar het stikstof gehalte dat neerslaat op deze gebieden. Door te
mitigeren en/of te compenseren zorgt het project er voor dat er geen
extra stikstof effect is op de Natura-2000 gebieden. Dit is een voorwaarde
om het Tracébesluit van project Knooppunt Hoevelaken te kunnen
vaststellen.

Vragen en opmerkingen:

- o Dhr. Lobeek: mitigerende maatregelen betekent dus dat de
stikstofdepositie wordt teruggebracht door de bronnen aan te pakken
die stikstof veroorzaken, ook bronnen die niets met infrastructuur te
maken hebben?
Reactie RWS: dat klopt.

3. Nieuw contract project Hoevelaken

Momenteel is project Hoevelaken bezig met de voorbereiding van een
nieuwe aanbesteding met een nieuw contract:

- o De gekozen contractvorm is anders dan voorheen. In het vorige
contract was ook de planstudie (opstellen OTB en TB) opgenomen
(PD&C). Het nieuwe contract omvat alleen het ontwerp en de
uitvoering (D&C). Ook heeft het nieuwe contract minder
oplossingsvrijheid voor de aannemer. Soms worden oplossingen
voorgeschreven op basis van goede oplossingen van de vorige
combinatie en soms zijn bepaalde oplossingen juist onmogelijk
gemaakt, omdat we deze ongewenst vinden.
- o RWS is momenteel bezig met het opstellen van de eisen, die
onderdeel worden van het nieuwe contract.
- o Het Tracébesluit is een randvoorwaarde. Dit betekent dat de nieuwe
opdrachtnemer aan de inhoud van het TB zal moeten voldoen.
- o Er is sprake van een meerfasencontract. Na gunning worden
verschillende fasen doorlopen: fase 'doorgronden opgave', fase
'ontwerp', fase 'realisatie'.

De reden dat is gekozen voor een meerfasencontract is om een eerlijk
speelveld te creëren voor alle partijen die mee willen doen aan de
aanbesteding van het nieuwe contract. De afspraak met de vorige
aannemers is dat ze weer mogen meedoen aan de nieuwe aanbesteding
alleen niet in dezelfde combinatie als in het verleden. Dit betekent dat er
partijen mogen meedoen die veel meer kennis hebben dan de andere
deelnemers aan de aanbesteding. Om ervoor te zorgen dat alle
aannemers evenveel kans hebben om te winnen wordt ervoor gezorgd dat
de voorkennis van de vorige aannemers geen voordeel oplevert tijdens de
aanbesteding.

Vragen en opmerkingen:

- Mevr. Norp: kan er een ander ontwerp uitkomen dan wat nu vaststaat?
Reactie RWS: Het Tracébesluit bevat een ontwerp op hoofdlijnen. Dit staat vast. In de verdere uitwerking van het TB-ontwerp is het nog mogelijk dat er nog details gaan wijzigen. Maar dit moet passen binnen het TB ontwerp en moet voldoen aan de eisen die RWS stelt in het contract.
- Dhr. Lobeek: de CA128 heeft diverse regiowensen kunnen vervullen. Zitten deze regiowensen ook in het nieuwe contract?
Reactie RWS: Ja, de regiowensen die eerder zijn geaccepteerd zitten in het Tracébesluit en worden als eis opgenomen in het nieuwe contract.
- Dhr. Lobeek: worden de fasen door meerder partijen doorlopen?
Reactie RWS: Nee, de fasen worden doorlopen na gunning door één partij.
- Dhr. Lobeek: zijn er afspraken hoeveel de gunningsprijs mag afwijken van die van de definitieve prijs aan het einde van fase 2 (een bandbreedte)?
Reactie RWS: Nee, er worden maatregelen genomen om te zorgen dat de prijs beheerst tot stand komt. De prijs aan het einde van de eerste fase wordt gebaseerd op het ontwerp, het faseringsplan en de planning. Deze informatie is niet beschikbaar bij gunning.
- Mevr. Heimensen: bij het OTB hebben wij aangegeven dat wij meer groen willen zien. De vorige aannemer had beloofd dat langs de A1 extra bomen zouden worden geplaatst om een groene straat naar de Veluwe te creëren. Mijn zorg is wordt dit overgenomen?
Het planten van bomen in het kader van project Hoevelaken staat vermeld in het landschapsplan (is onderdeel van het Tracébesluit) en dit landschapsplan vormt de basis voor de inrichting voor de nieuwe aannemer. Buiten de grens van het Tracébesluit worden ook bomen gepland, met inschakeling van particulieren en gemeenten, waarbij zoveel mogelijk de landschappelijke structuur die er nu nog is, wordt versterkt. Er bestaat echter geen afspraak tussen aannemer, RWS en particulieren om langs de A1 een volledige bomenlaan naar de Veluwe te creëren. De houtwal tussen de A1 en het spoor zal als gevolg van het project verdwijnen en op een andere locatie volledig worden gecompenseerd.
- Dhr. Greeven: na de vaststelling van het Tracébesluit start de beroepsprocedure en komen beroepen voor de Raad van State. Er is geen mogelijkheid meer voor een zienswijze.
Reactie RWS: Dat klopt. Na de beroepsprocedure wordt het Tracébesluit, afhankelijk van de uitspraak, onherroepelijk. Bezwaren die gaan over o.m. stikstof kunnen door insprekers die eerder een zienswijze hebben ingediend via de beroepsprocedure worden ingebracht. Of rechtstreeks in beroep als je redelijkerwijs (verschoonbare reden) niet eerder in de gelegenheid was. De rechter bepaalt de ontvankelijkheid van het beroep; dat doet RWS niet.

4. Natuurcompensatie

Dhr. Termaat geeft de stand van zaken weer aangaande natuurcompensatie. Doordat project Hoevelaken de Rijksweg gaat verbreden gaat er natuur verloren en dat moet het project compenseren met nieuwe natuur. Buiten het tracé van project Hoevelaken zijn 6

zoekgebieden aangewezen waar in totaal 50 ha aan natuur moet worden gecompenseerd. De natuur dient te worden gecompenseerd in gebieden die zijn aangewezen als Natuur Netwerk Nederland (NNN) gebieden. Om invulling te geven aan natuurcompensatie is een Werkgroep Natuur opgezet bestaande uit de Provincie Utrecht, Provincie Gelderland, Gemeente Amersfoort, Gemeente Nijkerk, Waterschap Vallei en Veluwe en Rijkswaterstaat. Eén natuurcompensatie plan is al uitgevoerd (in 2020), namelijk de locatie Wincoop, grenzend aan het Hoevelakense Bos. Daarnaast is RWS momenteel bezig met het opstellen van een ontwerp voor drie andere natuurcompensatiegebieden.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**
Project knooppunt
Hoevelaken

Datum
16 februari 2021

Vragen en opmerkingen:

- Mevr. Den Hartog: wat is de definitie van natuur, valt plasgrasgebieden daar ook onder?
Reactie natuurspecialist RWS: Wij spreken in Nederland van natuur als het is opgenomen in het Natuur Netwerk Nederland (NNN). Daarnaast maken wij onderscheid tussen bos (Netwerk Natuur) en losse bomen. Een agrarisch grasgebied is geen natuur. Sommige gebieden kunnen echter in agrarisch beheer wel worden verbeterd en dan de status natuur krijgen.
- Mevr. Norp: is een zonneweide ook natuur?
Reactie natuurspecialist RWS: Nee, er zijn zo'n 50 soorten natuur vastgesteld in Nederland en zonneweide zit hier niet bij.
- Dhr. Smink: Wincoop is dat die deal waarbij de eigenaar een huis mocht bouwen in ruil voor het aanleggen van bomen?
Reactie natuurspecialist RWS: Dhr. Wincoop heeft bij de gemeente Nijkerk aangegeven natuur te willen ontwikkelen op kosten van het Rijk, in het kader van de natuurcompensatie voor project Hoevelaken. Als tegenprestatie heeft Wincoop bij de gemeente Nijkerk planologische toestemming gevraagd en verkregen om een bouwkegel te benutten. Op deze manier werkt Nijkerk i.s.m. die particulier aan de door gemeente Nijkerk gewenste versterking van de groene zone bij het Hoevelakense bos, en profiteert het Rijk in gelijke mate mee, doordat op deze wijze een stuk natuurcompensatie kan worden ingeboekt.
- Dhr. Groenendaal: Zes jaar geleden werd aan de Leusdense zijde aan de A28 een akker geasfalteerd voor werkzaamheden. Destijds is afgesproken dat dit tijdelijk was en dat het na de bouw natuur werd. De grond is echter nooit gesaneerd en het is nu weer een akker. Op deze plek is door jullie project een werkkerrein gepland en is aangemerkt als natuurcompensatiegebied, terwijl het in het verleden al is beloofd dat dit natuur werd.
Reactie RWS: in het Tracébesluit is dit gebied niet meer aangemerkt als natuurcompensatiegebied. Het werkkerrein krijgt na afloop van de werkzaamheden de oorspronkelijke functie terug, namelijk akkerbouw.

5. Rondvraag en vervolg

- Er wordt een algemene zorg geuit of alles wat in de KBG in het verleden is ingebracht en wat door de toenmalige aannemer is gehonoreerd ook terugkomt in de nieuwe contractuitvraag.
- Er is behoefte om in te gaan op meer specialistische zaken.

Reactie RWS: Wij kunnen nog niet alle specialistisch kennis geven want het TB is nog niet vastgesteld. Later in het proces zal er een klankbordgroepvergadering plaatsvinden waarbij betreffende specialisten aansluiten (eerder ook bij Ontwerptracté Besluit gedaan, in 2018).

- Nadat het Tracébesluit is vastgesteld komt er een nieuwe klankbordgroepbijeenkomst. Deze bijeenkomst vindt plaats voordat het TB breed wordt gedeeld.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Project knooppunt
Hoevelaken

Datum

16 februari 2021