



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Klankbordgroep bijeenkomst

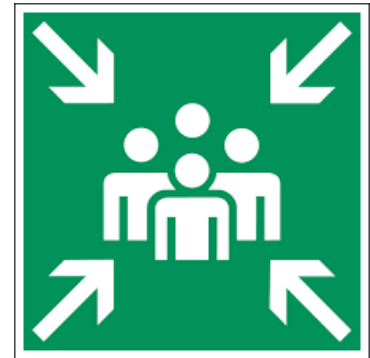
Rob Termaat

18 juni 2019 HB3708276



Alarmprocedure en BHV

- Weet je waar de nooduitgang is?
- Weet je waar de verzamelplaats is?



Samen Vallen voor Veiligheid



Agenda

1. Welkom
2. Stand van zaken project Hoevelaken
3. Ontwikkelingen met invloed op project Hoevelaken
4. Stand van zaken zienswijzen
5. Stand van zaken natuurcompensatie
6. Klankbordgroep
7. Nieuw contract Hoevelaken
8. Rondvraag en evaluatie
9. Drankje ter afsluiting



Stand van zaken project Hoevelaken

Brief minister aan Tweede Kamer 15 april 2019

Geachte voorzitter,

Met deze brief informeer ik u over mijn besluit ten aanzien van het project Knooppunt Hoevelaken A28/A1. Ik heb besloten het contract met de combinatie A1/28, aan wie het project medio 2015 is gegund, te ontbinden, nadat de combinatie haar werkzaamheden met betrekking tot het Tracébesluit in goede orde heeft afgerond.



Stand van zaken project Hoevelaken

Bij aanlegprojecten zijn er drie fases: een verkenningfase, een planstudiefase en een realisatiefase. De verkenningfase wordt afgerond met een voorkeursbesluit dat wordt uitgewerkt tijdens de planstudiefase. Tijdens de planstudie schakelt RWS ingenieursbureaus in voor het uitvoeren van de verschillende verkeerskundige en milieutechnische onderzoeken. Deze onderzoeken vormen de basis voor het door de minister van I&W en BZK te nemen (planologische) besluit. In geval van de aanleg of verbreding van hoofdwegen gaat het hierbij om (Ontwerp-)Tracébesluiten. In deze fase liggen de risico's bij Rijkswaterstaat. De realisatie van het werk wordt daarna apart aanbesteed. Bij de grote projecten vormen bouwbedrijven vaak combinaties. Dergelijke grote, complexe projecten worden door RWS meestal met een zogenaamd D&C (Design en Construct) op de markt gezet.

Na gunning liggen de risico's bij de marktpartij.



Stand van zaken project Hoevelaken

Het project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken is anders opgezet. Hier is zowel de planstudie als de realisatie in één contract op de markt gezet. In 2011 is gekozen voor een innovatieve manier om maximaal de creativiteit en de expertise van de markt te benutten. Door het maken van slimme keuzes tijdens de planstudie zou er meer gerealiseerd moeten kunnen worden dan op voorhand gedacht. Het resultaat van de inschrijving was een aanbiedingsontwerp met daarin, naast de verplichte eisen, vrijwel alle rijk- en regiowensen opgenomen.

Zowel Rijkswaterstaat als de Combinatie zijn tot de conclusie gekomen dat deze innovatieve contractvorm, die voor het eerst werd toegepast, achteraf gezien niet de juiste is geweest.



Stand van zaken project Hoevelaken

De onzekerheden en risico's die per definitie gepaard gaan met planstudies en de doorwerking daarvan voor de realisatiefase, alsmede de lange periode tussen de aanbesteding en de werkelijke start van de uitvoering, zijn door beide partijen vooraf onvoldoende ingeschat.

De Combinatie heeft die risico's en wijzigingen voor de realisatiefase, die voor rekening van de opdrachtgever, zouden komen vervolgens geprijsd en kwam daarbij veel hoger uit dan de prognoses van Rijkswaterstaat. Partijen hebben gezocht naar oplossingen en zich tot het uiterste ingespannen om er samen uit te komen. Helaas bleek een redelijke en billijke oplossing niet mogelijk binnen het contract. Daarvoor bleven de verschillen tussen de partijen te groot en is er in onderling overleg besloten om het contract te ontbinden, nadat de combinatie haar werkzaamheden met betrekking tot het Tracébesluit in goede orde heeft afgerond.



Stand van zaken project Hoevelaken

Door het Tracébesluit nog af te ronden wordt voor nu een verdere vertraging voorkomen. Actuele prognose is dat het Tracébesluit voorjaar 2020 kan worden vastgesteld. Dan zal ook de aanbesteding starten. Ik zal u op een later moment informeren over de wijze waarop de realisatie opnieuw wordt aanbesteed. Hierover wil ik eerst met de bestuurlijke partners in overleg treden.

Ik heb uw Kamer eerder geïnformeerd over het onderzoek dat Rijkswaterstaat uitvoert naar de uitdagingen en verbetermogelijkheden in de GWW-sector. Voor de zomer zal ik u over de uitkomsten hiervan informeren.



Stand van zaken project Hoevelaken - Media

NRC – 16-04-2019

Aanbesteding Vernieuwing knooppunt Hoevelaken mislukt

Algemeen Dagblad – 16-04-2019

Regio blijft hoopvol over knooppunt Hoevelaken

De Telegraaf – 17-04-2019

Knooppunt Hoevelaken blijft langer filemagneet

Nijkerk Nieuws – 18-04-2019

Zorgen bij VVD over knooppunt

De Stentor – 18-04-2019

'800 miljoen euro voor knooppunt Hoevelaken: te mooi om waar te zijn'



Stand van zaken project Hoevelaken

- Projectteam:
 - Opstellen Tracébesluit en Saneringsbesluit
 - Coördineren conditionerende werkzaamheden zoals archeologisch onderzoek en verleggen Kabels & Leidingen
 - Intern voorbereiden aanbesteding
- MIRT Planning
 - 2019: Tracébesluit
 - 2021: start realisatie
 - 2023-2025: openstelling

Brief van de minister: → Voorjaar 2020 Tracébesluit
 → Start aanbesteding volgt daarna



Ontwikkelingen met invloed op project Hoevelaken

→ **PAS – Programma aanpak stikstof**

- Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) mag niet als basis voor toestemming voor activiteiten worden gebruikt. Dat blijkt uit een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van vandaag (29 mei 2019).
- <https://player.vimeo.com/video/338944317>
- Wat deze uitspraak betekent voor het project wordt op dit moment bestudeerd.

→ **Kamerbrief over onderzoek Rijkswaterstaat uitdagingen en verbetermogelijkheden GWW.**

→ **Planning van de projecten in de regio / Hinder**



Stand van zaken zienswijzen

- Totaal 277 zienswijzen; ruim 1000 zienswijzepunten
- Beantwoording, deels in afstemming met bestuurlijke partijen
- Diverse grondeigenaren hebben middels zienswijzen punten aangegeven. Hierover overleg en eventueel optimalisatie. Deze zaken worden z.s.m. teruggekoppeld aan betreffende grondeigenaar.
- Na beantwoording, ontwerp aangepast op enkele punten, vervolgens actualisatie van onderzoeken
- Formele beantwoording zienswijzen in Nota van Antwoord bij publicatie TB
- Verwachting Tracébesluit voorjaar 2020



Stand van zaken natuurcompensatie of bos

Natuurcompensatie richt zich op:

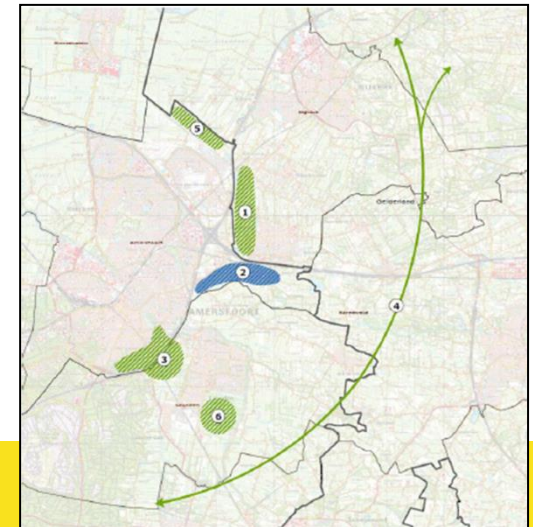
- Omgeving Hoevelaakse bos 22 ha: in onderhandeling, i.s.m. gem Nijkerk
- Melksteeg 15 ha (gem Soest, Amersfoort): overeenkomst met Amersfoort dit jaar gesloten
- Wincoop 3.5 ha overeenkomst gesloten, i.s.m. Nijkerk
- Juliusput 3.5 ha i.s.m. Utrechts Landschap (eigenaar)

Waterberging i.c.m. natuurontwikkeling:

- 3 ha binnen TB
- 6 ha langs Hoevelaakse en Barneveldse beek: in onderhandeling met eigenaren

Boscompensatie

- 10-13 ha i.s.m. gem (Amersfoort Vathorst Noord)
- circa 30 ha binnen TB
- enkele ha percelen Prorail (in onderhandeling)
- eventuele afkoop voor het restant (groenfonds)





Klankbordgroep

- Hoe gaan we verder?
- Klankbordgroep ten tijde van Tracébesluit
- Oorspronkelijk idee: gebiedstafels



Nieuw contract project Hoevelaken

- Wat zouden jullie willen meegeven aan Rijkswaterstaat richting het nieuwe contract?
- Geen nieuwe scope-wensen!!



Rondvraag en evaluatie