

16 januari 2016

Referentie: 160116 SHB&L

Aan: Rijkswaterstaat Project Team Knooppunt Hoevelaken en Combinatie A1/28

Geachte lezer

Betreft: Project Knooppunt Hoevelaken *Onderliggend Wegennet (OWN) bij Hoevelaken e/o*

Ten aanzien van het ontwerp van het Knooppunt Hoevelaken brengen wij de volgende punten over het OWN bij Hoevelaken en omgeving onder de aandacht.

Enkele algemene opmerkingen:

Verkeersdruk toename

Ter ontlasting van de A28 afslag Amersfoort Centrum zal veel verkeer geleid worden over de A1 op- en afritten bij Hoevelaken via de nieuw aangelegde Energieweg. Dat is ook een van de functies van deze weg.

Vathorst heeft nu ruim 20.000 inwoners. Het plan voorziet in uitbreiding tot ongeveer 35.000 inwoners, dus nog een aanzienlijke toename, waarvan een aanzienlijk deel van de bouw is gepland aan de noord- en oostzijde van het gebied. Ook voor dit verkeer is de Energieweg aangelegd als een van de primaire verkeersverbindingen met het centrum van Amersfoort. En het is te voorzien dat vanuit Vathorst veel gebruik gemaakt zal worden van de A1/A28 aansluitingen bij Hoevelaken.

Bedrijventerrein Vathorst heeft aan de oostzijde nog veel ruimte voor bedrijfsvestigingen en ook het bedrijventerrein Wieken/Vinkenhoef biedt nog steeds ruimte voor uitbreidingen. Ook dat zorgt straks weer voor een extra belasting van het OWN.

Dit alles zal een aanzienlijke extra toename van verkeer met zich mee brengen op het OWN bij Hoevelaken. Daarom zijn goede voorzieningen nodig om een goede doorstroming te waarborgen. En dat behelst naar onze mening noodzakelijke aanpassingen van de twee kruispunten voor het verkeer in deze omgeving: De Westerdorpstraat/Nijkerkerstraat en de Amersfoortseweg/Energieweg kruispunten.

Hoevelaken zal ongetwijfeld heel veel overlast gaan ondervinden van de reconstructie van het Knooppunt. Daarom zaak dat het OWN in deze omgeving als een van de eerste objecten wordt verbeterd om er voor te zorgen dat in ieder geval de verkeersdoorstroming geen extra overlast ondervindt. Dat sluit ook aan op de BOK2 voorwaarden dat de A1 afrit bij Hoevelaken als een van de eerste projecten van reconstructie van Knooppunt Hoevelaken wordt aangepakt.

Kruispunt Westerdorpstraat/Nijkerkerstraat

Vanuit Hoevelaken is er op spijtijden nu al de nodige stagnatie. Dat zou ten dele kunnen worden opgelost door meer ruimte te scheppen voor langere afslagen naar de A1/A28 en naar de Nijkerkerstraat.

Vanuit Amersfoort is de afslag ruimte voor verkeer naar de Nijkerkerstraat, vooral op spijtijden, onvoldoende. Naar onze mening kan er met enkele aanpassingen aanzienlijk meer ruimte voor dit verkeer worden gecreëerd door de Amersfoortseweg onmiddellijk na de A1 onderdoorgang te verbreden.

Een goede synchronisatie van de verkeerslichten voor verkeer uit Amersfoort op de Energieweg en afslaand verkeer op de Amersfoortseweg naar de Nijkerkerstraat kan ook hier een positieve bijdrage leveren aan de doorstroming.

Ook vanuit Vathorst lijkt het zinvol om op de Nijkerkerstraat meer ruimte te scheppen om de doorstroming te bevorderen, bijvoorbeeld door het aanleggen van drie langere sorteerstroken in plaats van de huidige twee. Ruimte kan mogelijk worden gecreëerd door het kruipunt zelf iets oostwaarts te verplaatsen of de woning(en) op de hoek Amersfoortseweg/Nijkerkerstraat (gedeeltelijk) te saneren.

Verder lijkt het ons zinvol om de huidige inrit aan de Amersfoortseweg naar het bedrijven/woon gebied bij Restaurant "Eetpunt" af te sluiten. Daarvoor is op de Nijkerkerstraat nu een goede in- en uitrit gerealiseerd. Dat zal ook voor de veiligheid van fietsers langs de Amersfoortseweg een goede verbetering betekenen.

De voorziene fietstunnel onder de Nijkerkerstraat zal straks ook voor een betere doorstroming van autoverkeer zorgdragen. Daarover meer observaties in een apart hoofdstuk.

Kruispunt Amersfoortseweg/Energieweg/A1 op- en afrit aan zuidzijde

Helaas blijkt de huidige opzet (nog) niet de gewenste doorstroming te waarborgen en treedt er, vooral op spijtijden, filevorming op, zowel op de Energieweg als op de A1 afrit. Met de verwachte verkeerstoename zal dit probleem verder toenemen.

De geplande fietstunnel onder de Energieweg zal ongetwijfeld tot een aanzienlijke verbetering leiden omdat verkeer vanuit richting Hoevelaken naar Amersfoort dan ongestoord de Energieweg kan oprijden en de verkeerslichten synchronisatie geen rekening meer hoeft te houden met fietsverkeer.

Door het verkeer vanuit richting Hoevelaken op het eerste gedeelte van de Energieweg op de rechterbaan te dwingen kan verkeer vanaf de A1 richting Energieweg gelijktijdig op de linkerbaan worden geleid zodat dit ook weer de doorstroming naar de Energieweg zal bevorderen.

Ook de voorgestelde verbeteringen van het kruispunt Westerdorpstraat/Nijkerkerstraat (zie boven) zullen kunnen bijdragen tot een betere doorstroming.

Fietsverbinding Hoevelaken/Amersfoort

In het Project Knooppunt Hoevelaken zijn voor deze verbinding twee tunnels voorzien onder de Nijkerkerstraat en de Energieweg. Verder loopt het fietspad onder de A1 viaduct dat bij de reconstructie verder zal worden verbreed.

Vanuit het oogpunt van sociale veiligheid zeker geen ideale oplossing. Zaak daarom dat de fietstunnels zo kort mogelijk worden gehouden en dat de tunnels en de A1 onderdoorgang van uitstekende permanente verlichting worden voorzien. Camerabewaking kan de sociale veiligheid verder bevorderen.

De fietstunnel die onder de Nijkerkerstraat is gepland heeft echter een aanzienlijke lengte die nodig is om de toerit naar de drie huizen aan het begin van de Amersfoortseweg te kunnen waarborgen. Hier moet naar een betere oplossing worden gezocht om de fietstunnel zo kort mogelijk te houden. Dat zou mogelijk kunnen worden gerealiseerd door (gedeeltelijke) sanering van de woning(en) op de hoek Amersfoortseweg/Nijkerkerstraat of door het kruispunt zelf ook iets zuidwaarts te verleggen om meer ruimte te genereren.

Verder dienen de huidige onveiligheden op het fietspad te worden geëlimineerd. Dat betreft afsluiting van de inrit op de Amersfoortseweg naar het bedrijven/woon gebied bij Restaurant "Eetpunt" (zoals eerder beschreven), en een gescheiden, volwaardig twee richtingen fietspad langs de Amersfoortseweg en met een gescheiden inrit naar de achterzijde van het voormalige Schnitzel Restaurant "Tirol" pand aan de Amersfoortseweg net naast de A1 waar nu een "koffieshop" is gevestigd.

Ook het fietspad langs de Westerdorpstraat dient dan gelijktijdig als "volwaardig" twee richtingen fietspad te worden ingericht.

-----ooooooooOOOOOOoooooooo-----

Wij hopen met deze voorstellen een bijdrage te leveren aan ontwikkelingen die naar de toekomst voor een betere doorstroming op het OWN bij Hoevelaken zorgen.

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

cc: Gemeentes Nijkerk en Amersfoort, Provincie Gelderland, Provincie Utrecht

Hoevelaken, 13 januari 2016