

**Subject:** RE: Doorgest.: Re: Betr.: Saneringsschermen langs A28 tussen van Tuylstraat en de Flier  
**From:** "Zuiverloon, Winston (MN)" <winston.zuiverloon@rws.nl>  
**Date:** 07/01/2016 17:51  
**To:** 'H Dobbenberg' <H.Dobbenberg@nijkerk.eu>  
**CC:** "Lelieveld, Remko (PPO)" <remko.lelieveld@rws.nl>, "Brand, Arold (MN)" <arold.brand@rws.nl>, "Boers, Darja (MN)" <darja.boers@rws.nl>, "Verhooren, Theo (MN)" <theo.verhooren@rws.nl>

Beste Hans,

Ook de beste wensen voor 2016. Veel geluk en gezondheid.

Intern nogmaals geverifieerd en de saneringsschermen binnen het project Hoevelaken kennen geen consequenties als gevolg van de wettelijke ontwikkelingen op het gebied van saneringsschermen.

Ik hoop jou hierbij zoals afgesproken voldoende te hebben geïnformeerd.

Groeten Winston

**Winston Zuiverloon**

[omgevingsmanager A28/A1 knooppunt Hoevelaken](#)

.....  
**A28/A1 knooppunt Hoevelaken**

Bezoekadres: Westraven H18 | Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht  
Postadres: Knooppunt Hoevelaken | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....  
Mobiel +31(0)6 549 78 498

.....  
[winston.zuiverloon@rws.nl](mailto:winston.zuiverloon@rws.nl)

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
**Water, Wegen, Werken. Rijkswaterstaat**

.....  
Mijn werkdagen zijn maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

*Voor agendatechnische zaken kunt u  
contact opnemen met Astrid Brons +31(0)615025176*

***E-mails zijn fantastisch mits goed gebruikt!***

- 1. Benut de onderwerpregel en kom direct to-the-point welke actie/vraag/informatie je hebt voor de ontvanger*
- 2. Wees selectief met het CC-veld: 'ter informatie' als het echt nodig is - wees zeer terughoudend met reply-all*
- 3. Heb je een urgente vraag of slecht nieuws? Bel of sms.*

*(doe je mee met deze e-mailetiquette? Neem tips op in je handtekening als herinnering voor jezelf en anderen)*

---

**Van:** H Dobbenberg [mailto:H.Dobbenberg@nijkerk.eu]

**Verzonden:** woensdag 6 januari 2016 13:09

**Aan:** Zuiverloon, Winston (MN)

**Onderwerp:** Doorgest.: Re: Betr.: Saneringsschermen langs A28 tussen van Tuylstraat en de Flier

Hoi Winston,

Allereerst de beste wensen voor 2016!

Zie onderstaande. zou je e.e.a nog even schriftelijk kunnen bevestigen.

Met vriendelijke groet,

Hans Dobbenberg

>>> Joyce Ramsbotham <[joyce.ramsbotham@planet.nl](mailto:joyce.ramsbotham@planet.nl)> 6-1-2016 12:10 >>>  
> Beste Hans,

Ten eerste de beste wensen voor een gelukkig, gezond en succesvol 2016.

Tijdens de klankbord groep vergadering, heb je gezegd, als ik mij goed herinnerd, dat Winston Zilverston zal schriftelijk bevestigen dat eventuele wettelijke ontwikkelingen ten aanzien van saneringsschermen geen consequenties zal hebben voor het project Knooppunt Hoevelaken en voor de saneringsschermen langs de A28 in Nijkerk. Heeft hij dat wel schriftelijk bevestigd. Als ja, mogen wij een kopie ontvangen, en als nee, wil je zo vriendelijke zijn om hem daaraan te herinneren.

met vriendelijke groet,

Joyce Ramsbotham

[Hoevelakense Boslaan 1](#)

[3871KA Hoevelaken](#)

[Tel: 0653753221](#)

[email: ramsbotham@planet.nl](mailto:ramsbotham@planet.nl)

[Website: www.opentuinOpdeHaar.nl](http://www.opentuinOpdeHaar.nl)

On 08/12/2015 12:28, H Dobbenberg wrote:

Geachte mevrouw Ramsbotham,

Allereerst wil ik u bedanken voor uw uitvoerige mail en het melden van de ontwikkelingen ten aanzien van saneringsschermen.

Naar aanleiding van uw mail heb ik Rijkswaterstaat gevraagd naar eventuele consequenties van deze ontwikkeling voor het project knooppunt Hoevelaken. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat deze ontwikkelingen geen effect hebben op de saneringsschermen in het project Knooppunt Hoevelaken. We zullen de ontwikkelingen wel blijven volgen en waarderen uw betrokkenheid.

In uw mail geeft u aan dat de saneringsschermen een minimale reductie dienen te hebben van 5 dB en dat dit naar uw mening ook dient de gelden voor de alle schermen langs A28 oost.

Voor saneringsschermen geldt een minimale reductie van 5 dB op de gevel van de saneringswoning. Zoals u weet is een groot deel van de schermen op dit traject echter bovenwettelijk en voor deze schermen is geen reductie van minimaal 5 dB reductie vereist.

Voor het scherm tussen de van Tuijstraat en de Flier (uitgezonderd saneringsschermen) geldt een gemiddelde hoogte van 2,5 meter waarbij het scherm tussen de 2 en 3 meter hoog is. In overleg met Rijkswaterstaat/Combinatie zal worden bekeken welk ontwerp van deze schermen een hoogst mogelijke geluidsreductie geeft. Als onverhoopt blijkt dat de reductie op sommige wettelijke punten lager is dan 5 dB beschouwen we dat niet als een totale desinvestering omdat het scherm ook een positief geluidseffect heeft op de leefomgeving in het gehele gebied direct achter het scherm.

Voor de bovenwettelijke schermen tussen de afslag Hoevelaken en de van Tuijstraat geldt een hoogte van 3 meter.

In het aanbiedingsontwerp is het bovenwettelijke geluidsscherm voorzien langs de verbindingsboog Apeldoorn/Zwolle. Net zoals de stichting hebben wij zorgen dat het laag geplaatste scherm niet kan leiden tot onze intentie tot een geluidsreductie van circa 5 db. In 2016 hebben wij verkennende gesprekken met combinatie en Rijkswaterstaat om te kijken naar een optimale variant.

Met vriendelijke groet,

Hans Dobbenberg

Beleidsmedewerker Verkeer&Vervoer

Aanwezig van maandag tot en met donderdag |

Gemeente Nijkerk | Kolkstraat 27, 3861 AK Nijkerk | Postbus 1000, 3860 BA Nijkerk | Telefoon 14 033 |

[www.nijkerk.eu](http://www.nijkerk.eu) | Twitter: gemeenteNijkerk |

>>> Joyce Ramsbotham <[joyce.ramsbotham@planet.nl](mailto:joyce.ramsbotham@planet.nl)> 4-12-2015 21:32 >>>

>

Geachte Heren van Veelen, Dobbenberg en Meijer,

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar wil graag uw aandacht vestigen op de volgende ontwikkeling die mogelijk consequenties kan hebben op de te plaatsen geluidsscherm langs de A28 tussen het Knooppunt Hoevelaken en bedrijventerrein de Flier.

Bijgevoegd is een kort samenvatting (referentie 1) van een brief (referentie 2) met bijlage (referentie 3) over de noodzaak voor versobering van de maatregelen voor geluidsanering dat de Staatssecretaris I&M op 20 november jl. aan de Tweede Kamer heeft gestuurd. De brief met bijlage is maar liefst 97 pagina's lang.

Zoals u weet zijn 3 saneringsschermen (referentie 4) langs de A28 oost gepland met een totale lengte van 540 meter en een hoogte van 2 meter, die in het totale scherm geïntegreerd zullen worden. Als de maatregelen die voorgesteld zijn in de brief van de Staatssecretaris worden uitgevoerd, is er een gevaar dat deze saneringsschermen zullen komen te vervallen. De tekst gemarkeerd in geel in de samenvatting(referentie 1) is echt van belang. Gemeente Nijkerk moet daarom de vinger aan de pols blijven houden om zeker te maken dat wat is bedongen ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd!

Wat ons in de wisseling ook opvalt is dat voor de drie betreffende saneringsschermen een hoogte is aangegeven van 2 meter, terwijl er een rapport ligt van RWS (referentie 5) waarin staat dat een hoogte van 2 tot 4 meter nodig is om een reductie van 5dB te realiseren. Volgens de huidige wet is de eis en randvoorwaarde voor saneringsschermen een minimale geluidreductie van 5dB (t.o.v. de akoestische basiskwaliteit).

Een andere interessante observatie is dat de Gemeente Nijkerk gepleit heeft voor een geluidsreductie van ca. 5dB zoals vermeld in de unaniem aangenomen motie van de gemeenteraad. Helaas blijkt echter in retrospect dat Nijkerk, op instigatie van RWS, akkoord is gegaan met een specificatie van het scherm langs de A28 in lengte en hoogte en niet op basis van effect op geluidsreductie. Voor de volledigheid hebben wij een overzicht gemaakt (referentie 6) van de daarover gevoerde berichten wisseling.

Het is in dit verband ook interessant te observeren dat de wet stelt dat saneringsschermen een minimale reductie dienen te bieden van 5 dB. Dat zou naar onze mening ook dienen te gelden voor het scherm langs de A28 oost vanaf Knooppunt Hoevelaken tot afslag bedrijventerrein De Flier, Als de reductie minder wordt is dat zonde van de uitgegeven geld van de Gemeente Nijkerk en Provincie Gelderland en de omwonenden worden onvoldoende beschermd.

Wij verzoeken u deze ontwikkeling over saneringsschermen goed in de gaten te houden en zo mogelijk een schriftelijk toezegging van RWS te krijgen dat, wat er ook gebeurt, in ieder geval de reeds gemaakte afspraken zullen worden nagekomen.

Met vriendelijke groet.

SHB&L

Referenties:

<!--[if !supportLists]-->1. <!--[endif]-->[Samenvatting van brief en bijlage aan de Tweede Kamer](#)

<!--[if !supportLists]-->2. <!--[endif]-->[Brief van de Staats secretaris gestuurd naar de Tweede Kamer op 20.11.2015](#)

<!--[if !supportLists]-->3. <!--[endif]-->[Bijlage bij de brief – Kostenraming en verkenning van versoberingsopties](#)

<!--[if !supportLists]-->4. <!--[endif]-->[Raadsbrief over onderhandeling met RWS over geluidsscherm langs de A28 van 6.11.2014](#)

<!--[if !supportLists]-->5. <!--[endif]-->[Rapport van RWS: "Indicatie geluidbeperkende maatregelen planstudie Hoevelaken Akoetische onderzoek t.b.v. wensenpakket BOK 2" bl. 26 van rapport](#)

<!--[if !supportLists]-->6. <!--[endif]-->[Samenvatting van de wens en eis van gemeente Nijkerk voor 5dB reductie](#)

--

met vriendelijke groet,

Joyce Ramsbotham  
Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Tel: 0653753221  
email: [ramsbotham@planet.nl](mailto:ramsbotham@planet.nl)