

17 december 2015

Referentie 151217 SHB&L

Aan

Rijkswaterstaat Project Team Knooppunt Hoevelaken en Combinatie A1/28
Ministerie Infrastructuur & Milieu

Geachte lezer,

Project Knooppunt Hoevelaken: A1 Hoevelaken afrit uit richtingen Amsterdam en Utrecht

Wij refereren aan uw brief RWS-2882720 3.6 van 20 november 2015 en specifiek naar punt 16 (pagina 7).

U geeft aan dat de door ons aangedragen voorstel niet is onderzocht omdat dit buiten de, door het Rijk en de regio bestuurlijk vastgelegde, projectgrenzen (contourlijn) valt.

Wij vinden dit een zeer onbevredigend antwoord. U geeft geen enkele onderbouwing waarom de betreffende contourlijn daar is geplaatst en ook geen argumenten waarom verplaatsing niet mogelijk is of kan worden overwogen.

Zoals ook eerder is aangegeven betreft het hier een driehoekig terrein dat al in handen is van RWS en dat wordt begrensd door de A1, de huidige A1 afrit en de spoorlijn Amersfoort/Apeldoorn. Wij kunnen daarom geen valide redenen bedenken waarom de contourlijn ter plaatse niet eenvoudigweg kan worden verlegd, mede gezien de vele voordelen die de voorgestelde aanpassing biedt en die wij hieronder voor de goede orde nogmaals herhalen:

- Door het verleggen van de op- en afrit met zo'n 300 meter is er voldoende ruimte voor het verkeer A1 West/Hoevelaken om veilig te kunnen kruisen met het verkeer A28 Zuid/A1 Oost (Utrecht/Apeldoorn)
- De huidige verbindingsweg A28 Zuid/A1 Oost (Utrecht/Apeldoorn) hoeft niet te worden aangepast
- De nieuwe "parallelweg" die daarnaast is geprojecteerd voor verkeer A28 Zuid/Hoevelaken waar het verkeer A1 West/Hoevelaken op invoegt kan komen te vervallen
- Het viaduct dat nu is voorzien om A1 West/Hoevelaken verkeer onder de afrit A28 Zuid/A1 Oost (Utrecht/Apeldoorn) af te handelen, kan vervallen
- Het viaduct over de Amersfoortsestraat hoeft aan de zuidzijde niet, of in ieder geval minder, te worden verbreed
- De aanleg kan zonder enige invloed op andere werkzaamheden van het toekomstige Knooppunt worden gerealiseerd. Het kan dus ook als eerste/een van de eerste

aanpassingen worden uitgevoerd en voldoet daarmee aan de overeenkomst zoals geformuleerd in BOK2 Artikel 11.2

- Er zijn met deze oplossing twee splitsingen minder (A28 Zuid/Hoevelaken en de afslag A1 West/Hoevelaken) zodat de bewegwijzering ook eenvoudiger wordt
- De complexiteit op het nieuwe Knooppunt wordt teruggebracht
- Er is vermoedelijk ook nog een extra besparing omdat er met deze oplossing ook geen additionele geluidsbescherming nodig is voor de bestaande woningen in de lus van de afslag

Onze globale inschatting is dat er een besparing van vele miljoenen Euro's is te realiseren met deze oplossing. Deze gelden kunnen dan voor andere doeleinden worden ingezet, zoals bv. voor een betere geluid/milieubescherming van Hoevelaken en omgeving, waarover wij u separaat hebben aangeschreven.

Tijdens de bespreking met de Klankbord groep in Amersfoort op 8 december werd aangegeven dat wij er verstandig aan zouden doen ons voorstel nogmaals naar voren te brengen voor een heroverweging. Dat is dus hierbij geschied.

Herziening van OWN situatie bij Hoevelaken

Hoevelaken zal helaas door haar ligging in de nabijheid van het Knooppunt ongetwijfeld heel veel overlast en ongemak gaan ondervinden van de reconstructie. Door het gelijktijdig aanpakken van de verplaatsing van de A1 afrit en de reconstructie van het OWN in de omgeving van Hoevelaken kan de overlast mogelijk aanzienlijk worden ingeperkt, in ieder geval in tijd.

Wij komen op dit punt nog met een aparte zienswijze waarin wij een uiteenzetting geven van geobserveerde problemen en voorstellen voor mogelijke oplossingen.

In afwachting van uw reactie en verdere informatie,

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar.

Cc: Gemeentes Nijkerk en Amersfoort, Provincies Gelderland en Utrecht