Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 24094 3502 MB Utrecht

H.C. Schippers
Kijftenbeltlaan 51
3871 BC Hoevelaken

Rijkswaterstaat Midden Nederland
Project Knooppunt Hoevelaken

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl
0800-8002

Contactpersoon
Winston Zuiverloon
Omgevingsmanager

knooppunthoevelaken@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2882720 3.37

Datum 20 november 2015
Onderwerp Antwoord ingediende reactie Knooppunt Hoevelaken

Geachte heer H.C. Schippers,

U heeft een reactie ingediend op het aanbiedingsontwerp van project Knooppunt Hoevelaken zoals dat is gepresenteerd op 25 en 26 augustus. Veel dank voor uw interesse en betrokkenheid.

Voordat we ingaan op uw reactie vatten we eerst kort samen waar we nu staan.

Stand van zaken
Bij knooppunt Hoevelaken staan veel files. Rijkswaterstaat gaat daarom in de toekomst (vanaf 2019) het knooppunt Hoevelaken aanpakken in samenwerking met de overheden uit de regio. De A1 tussen Bunschoten en Barneveld, en de A28 tussen Nijkerk en Leusden worden verbreed. Ook het knooppunt zelf wordt aangepast. In juni 2015 is bekend geworden dat de Combinatie A1|28, bestaande uit de ondernemingen BAM en Van Oord, met consultancy- en ontwerpbureau ARCADIS als samenwerkingspartner, het project Knooppunt Hoevelaken gaat uitvoeren. Op 25 en 26 augustus heeft de Combinatie A1|28 haar aanbiedingsontwerp toegelicht. Het verslag van deze avonden staat inmiddels online op www.rws.nl/hoevelaken.

Naar aanleiding van de toelichting op het aanbiedingsontwerp heeft u de volgende reactie(s) ingediend:
In grote lijn ben ik niet ontevreden over het totale concept. Met name de aandacht voor verdere geluidsbescherming is welkom. Bij dezen aandacht voor de fietstunnels vanuit Hoevelaken naar Amersfoort. Dat worden nu drie tunnels achter elkaar. De eerste vanaf voor het kruispunt tot voor het viaduct A1. De tweede na het viadct A1 onder de nieuwe Industrieweg door. De derde in de Oude Lageweg (die ligt er al een tiental jaren). Dat wordt voor de fietser nog een heel geklim, maar het zal structureel moeilijk anders kunnen. En dan is er daartussen nog de lange onderdoorgang onder de A1. Uitgaande van dit gegeven is de uitvoering van die tunnels belangrijk. Eerst de breedte van de tunnels. Het huidige fietspad is al te smal voor het intensieve verkeer, met drie snelheden: de 'gewone' fietser, de 'e-fietser' en het gemotoriseerde deel (Scooters en brommers).

Suggesties;
Pas de breedte aan, dat hoeft m.i. niet heel veel duurder te zijn als er de ruimte

voor is. Laat het snelste verkeer (scooters en brommers) niet door de tunnels gaan, maar bovenlangs.

Dan de veiligheid(sbeleving):
Dat is hier heel belangrijk. Er ontstaat namelijk een strook van enkele honderden meters door een verduisterd deel (tunnel, viaduct, tunnel en verderop ook nog eens een tunneltje). Het kan de veiligheid en ook het gevoel van veiligheid ten goede komen als er meer dan gebruikelijke verlichting is (vooral ook onder het viaduct!!!). Cameratoezicht kan het gevoel van veiligheid ondersteunen, en eventuele druiloren ontmoedigen om zich zichtbaar in de nesten te werken door mensen lastig te vallen.

Nog een laatste suggestie:
Het gevoel van onveiligheid woprdt vaak versterkt door het holle geluid in een tunnel. Daar is iets aan te doen met behulp van dempende wandbekleding. Bij een volgende gelegenheid is een formulier met invulvelden handiger lijkt me. Deze vorm is bepaald onhandig met die stippeltjes die je eerst moet deleten. Lijkt een beetje op 'uit de oude doos' en handgeschreven met een balpen.

Dank u wel voor uw reactie en suggesties.
Door middel van fietstunnels is bij de Amersfoortsestraat de wens van de gemeente Amersfoort, gemeente Nijkerk, provincie Gelderland en provincie Utrecht ingewilligd voor het realiseren van ongelijkvloerse fietskruispunten. Het is in verband met de benodigde hoogte niet mogelijk gebleken fietsbruggen te realiseren om de wens in te vullen.
De lengte van de tunnel onder de Nijkerkerstraat komt voort vanuit de noodzaak de aanliggende woningen te kunnen ontsluiten.

Camerabewaking in de fietstunnels is binnen het project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken niet voorzien.
Wat betreft vormgeving ten behoeve van verkeerveiligheid wordt voldaan aan de daarvoor vigerende ontwerprichtlijnen.
De sociale veiligheid is een criterium dat wordt meegenomen in het definitief ontwerp en de milieueffectrapportage ten behoeve van het (Ontwerp) tracébesluit. Hierbij wordt onder meer gekeken naar de mogelijkheid om sociale veiligheid te verbeteren doormiddel van licht, zicht en ruimte. Uw suggestie met betrekking tot geluidsdemping nemen we mee. De ontsluiting van de coffeeshop, het restaurant en de autowasstraat blijft in principe ongewijzigd en loopt via de fietsstraat en de Nijkerkerstraat. De Combinatie A1|28, Rijkswaterstaat en de gemeenten Amersfoort en Nijkerk gaan gezamenlijk bekijken of en op welke wijze bij de detailuitwerking van dit deel van het ontwerp verbeteringen aangebracht kunnen worden.

Vervolgstappen
Een nadere uitwerking van het aanbiedingsontwerp wordt als vast te stellen voorkeursvariant aan de minister van Infrastructuur en Milieu voorgelegd. De minister stelt, na bestuurlijk overleg met de regio, de voorkeursvariant vast. Dit is naar verwachting in het voorjaar van 2016. Daarna wordt gestart met het definitief ontwerp en het opstellen van het (Ontwerp) Tracébesluit.
Volgens de huidige planning wordt het Ontwerp Tracébesluit, inclusief het Milieu

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Datum
20 november 2015

Ons kenmerk
RWS-2882720 3.37

Effect Rapport, in 2017 ter inzage gelegd. U ontvangt tegen die tijd een uitnodiging voor de inspraakavond.

Wij realiseren ons dat dit antwoord u mogelijk minder duidelijkheid biedt dan waar u op hoopte. De fase van het proces waarin we ons nu bevinden maakt het bieden van nauwkeurigere informatie helaas nog niet mogelijk. Dat komt doordat ons ontwerpproces van grof naar fijn gaat en omdat de milieuonderzoeken in de planologische procedure nog voor nieuwe inzichten kunnen zorgen. Wij hopen op uw begrip en spreken u graag gedurende het verdere verloop van dit project.

Met vriendelijke groet,

Merijn van Essen
Omgevingsmanager Combinatie A1|28

Winston Zuiverloon
Omgevingsmanager Rijkswaterstaat