Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 24094 3502 MB Utrecht

J.A. Smink
Westerdorpstraat 78
3871 AZ Hoevelaken

Rijkswaterstaat Midden Nederland
Project Knooppunt Hoevelaken

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl
0800-8002

Contactpersoon
Winston Zuiverloon
Omgevingsmanager

knooppunthoevelaken@rws.nl

Datum 20 november 2015
Onderwerp Antwoord ingediende reactie Knooppunt Hoevelaken

Ons kenmerk
RWS-2882720 3.16

Geachte mevrouw J.A. Smink,

U heeft een reactie ingediend op het aanbiedingsontwerp van project Knooppunt Hoevelaken zoals dat is gepresenteerd op 25 en 26 augustus. Veel dank voor uw interesse en betrokkenheid.

Voordat we ingaan op uw reactie vatten we eerst kort samen waar we nu staan.

Stand van zaken
Bij knooppunt Hoevelaken staan veel files. Rijkswaterstaat gaat daarom in de toekomst (vanaf 2019) het knooppunt Hoevelaken aanpakken in samenwerking met de overheden uit de regio. De A1 tussen Bunschoten en Barneveld, en de A28 tussen Nijkerk en Leusden worden verbreed. Ook het knooppunt zelf wordt aangepast. In juni 2015 is bekend geworden dat de Combinatie A1|28, bestaande uit de ondernemingen BAM en Van Oord, met consultancy- en ontwerpbureau ARCADIS als samenwerkingspartner, het project Knooppunt Hoevelaken gaat uitvoeren. Op 25 en 26 augustus heeft de Combinatie A1|28 haar aanbiedingsontwerp toegelicht. Het verslag van deze avonden staat inmiddels online op www.rws.nl/hoevelaken.

Naar aanleiding van de toelichting op het aanbiedingsontwerp heeft u de volgende reactie(s) ingediend:

1. *Wij zijn blij met de geluidschermen t.h.v. de Nijkerkersstraat en Westerdorpsstraat, maar we vragen aandacht voor de hoger gelegen weg richting Amsterdam die ook parallel loopt aan de Nijkerkerstraat. De hoge ligging van deze weg maakt het ons inziens mogelijk dat het geluid daarvan over het daarvoor liggende scherm heen zal gaan. Graag zien we deze weg ook voorzien van schermen of van een geluidswal.*
2. *Het tweede punt waar we aandacht voor vragen zijn de fietstunnels aan de Amersfoortsestraat. Wij hebben moeite met de combinatie tunnel, viaduct, tunnel zo dicht bij elkaar. Daarnaast is er tussen de tunnel en het viaduct een koffieshop hoe ziet de ontsluiting daarvan er uit?*
   De sociale veiligheid van de fietser is hier in het geding. Daar komt nog bij dat de tunnel die begint aan de Amersfoortsestraat extreem lang is omdat hij loopt tot voorbij de 3 woningen aan de Amersfoortse straat. Hoe is hier afgewogen wat de effecten zijn op de sociale veiligheid:

a. Bij zo'n lange tunnel;
b. Bij twee tunnels en een viaduct binnen een paar honderd meter;

Is bij afwegen meegenomen dat binnen die paar honderd meter ook nog een ontsluiting is over het fietspad van twee restaurants, een koffieshop en een autowasserette. Plus dat de klanten van de koffieshop en het ene restaurant gebruik maken van het fietspad? Vanuit de regel de auto te gast. Hoe is de ontsluiting van deze bedrijven geregeld in het aanbiedingsontwerp combinatie A1/28? Al deze punten vragen de aandacht. Onze vraag aan u, zijn bovengenoemde aspecten wel onderzocht? Hoe is de keuze tot stand gekomen? En is er onderzocht of de mensen van de woningen aan de Amersfoortsestraat waar de tunnel langs gaat weg willen, dan hoef je niet zo'n lange tunnel te maken.

Dank u wel voor het delen van uw zorgen. Hieronder beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

1. Op de komrand is, op basis van een onderzoek naar de geluidseffecten met een vereenvoudigd geluidsmodel, in het aanbiedingsontwerp* inderdaad niet uitgegaan van de plaatsing van een geluidsscherm. Rijkswaterstaat en de Combinatie A1|28 begrijpen uw zorg over de mogelijke toename van geluidshinder in de omgeving. Ook de gemeente Nijkerk heeft dit punt inmiddels onder de aandacht gebracht bij Rijkswaterstaat. Uw reactie wordt daarom besproken tussen Rijkswaterstaat, de Combinatie A1|28 en de gemeente Nijkerk. We komen hier in de fase van het (Ontwerp) Tracébesluit (OTB) op terug.

   Deze OTB-fase start na vaststelling van de voorkeursvariant. Naar verwachting zal de minister van Infrastructuur en Milieu, na bestuurlijk overleg met de regio, in het voorjaar van 2016 een beslissing nemen over de voorkeursvariant. Deze voorkeursvariant betreft een nadere uitwerking van het aanbiedingsontwerp. Ten behoeve van deze voorkeursvariant wordt, op basis van nieuwe verkeerscijfers uit het Nederlands Regionaal Model (NRM) 2014, nieuw geluidsonderzoek uitgevoerd. Na de beslissing van de minister start de OTB-fase. In het kader van het OTB worden de geluidseffecten en de wettelijk noodzakelijke geluidsmaatregelen opnieuw onderzocht op basis van de dan beschikbare nieuwe verkeerscijfers. Tijdens deze OTB-fase worden ook de exacte ligging en hoogtes van de geluidswerende voorzieningen bepaald. Dan weten we pas definitief of er wel of niet een scherm moet komen ter plekke van komrand. Uitgangspunt is dat alleen wettelijk verplichte geluidschermen worden aangelegd, met als aanvulling de bovenwettelijke wensschermen die door de gemeente Amersfoort en de gemeente Nijkerk zijn ingebracht.

   *Status aanbiedingsontwerp
   Het aanbiedingsontwerp geeft een goede indicatie van het eindbeeld, op basis van de huidige beschikbare informatie. Het ontwerp kan binnen de contourlijn nog wel wijzigen vanwege bijvoorbeeld:
   • Toetsing door Rijkswaterstaat
   • Nieuwe verkeerscijfers
   • Effectonderzoeken milieueffectrapportage / (Ontwerp) Tracébesluit

- Optimalisaties in overleg met bestuurlijke en niet-bestuurlijke omgeving
- Ruimte die nodig is om het project uit te voeren
- Verdere detaillering

2. Door middel van fietstunnels is bij de Amersfoortsestraat de wens van de gemeente Amersfoort, gemeente Nijkerk, provincie Gelderland en provincie Utrecht ingewilligd voor het realiseren van ongelijkvloerse fietskruispunten. Het is in verband met de benodigde doorrijdhoogte voor (vracht)verkeer niet mogelijk gebleken deze wens middels fietsbruggen te realiseren.
   De lengte van de tunnel onder de Nijkerkerstraat komt voort vanuit de noodzaak de aanliggende woningen te kunnen ontsluiten.
   De sociale veiligheid is een criterium dat wordt meegenomen in het definitief ontwerp en de milieueffectrapportage ten behoeve van het (Ontwerp) tracébesluit. Hierbij wordt onder meer gekeken naar de mogelijkheid om sociale veiligheid te verbeteren doormiddel van licht, zicht en ruimte. De ontsluiting van de coffeeshop, het restaurant en de autowasstraat blijft in principe ongewijzigd en loopt via de fietsstraat en de Nijkerkerstraat. De Combinatie A1|28, Rijkswaterstaat en de gemeenten Amersfoort en Nijkerk gaan gezamenlijk bekijken of en op welke wijze bij de detailuitwerking van dit deel van het ontwerp verbeteringen aangebracht kunnen worden. Daarin worden ook de belangen van de omwonenden meegenomen. Er zijn op dit moment geen voornemens om de omliggende woningen aan te kopen.

Wij realiseren ons dat dit antwoord u mogelijk minder duidelijkheid biedt dan waar u op hoopte. De fase van het proces waarin we ons nu bevinden maakt het bieden van nauwkeurigere informatie helaas nog niet mogelijk. Dat komt doordat ons ontwerpproces van grof naar fijn gaat en omdat de milieuonderzoeken in de planologische procedure nog voor nieuwe inzichten kunnen zorgen. Wij hopen op uw begrip en spreken u graag gedurende het verdere verloop van dit project. Volgens de huidige planning wordt het Ontwerp Tracébesluit in 2017 ter inzage gelegd. U ontvangt tegen die tijd een uitnodiging voor de inspraakavond.

Met vriendelijke groet,

Merijn van Essen
Omgevingsmanager Combinatie A1|28

Winston Zuiverloon
Omgevingsmanager Rijkswaterstaat