

Subject: Nieuwsbericht project knooppunt Hoevelaken - september 2015

From: KnooppuntHoevelaken <knooppunthoevelaken@rws.nl>

Date: 4-9-2015 8:30

To: KnooppuntHoevelaken <knooppunthoevelaken@rws.nl>

Nieuwsbericht project Knooppunt Hoevelaken (september 2015)

 **Rijkswaterstaat / Ministerie van Verkeer en Waterstaat**

Via dit nieuwsbericht willen wij u op de hoogte houden van de ontwikkelingen rondom het project knooppunt Hoevelaken. Heeft u vragen of opmerkingen, mail ons dan: knooppunthoevelaken@rws.nl.

Informatieavonden aanbiedingsontwerp

Eind augustus heeft er een viertal informatieavonden plaatsgevonden waarin het aanbiedingsontwerp van de Combinatie A1|28 (de winnende marktpartij) is getoond. Allereerst informeerden we de direct aanwonenden langs de A1 en de A28 op 20 en 24 augustus. Direct daarna op 25 en 26 augustus konden alle geïnteresseerden het aanbiedingsontwerp bekijken.

Er was een brede interesse voor alle bijeenkomsten en de reacties zijn veelal positief. In totaal hebben zo'n 500 geïnteresseerden kennis genomen van het aanbiedingsontwerp. Het ontwerp is via deze link te bekijken: <https://geoweb.rijkswaterstaat.nl/middennederland/GeoWeb41/?Viewer=Knp.Hoevelaken>.



Reactie op aanbiedingsontwerp

De informatieavonden op 25 en 26 augustus stonden in het teken van 'participatiestap 5'. Op deze avonden is de mogelijkheid gegeven om suggesties en aandachtspunten op het aanbiedingsontwerp mee te geven aan de Combinatie A1|28. Tot **16 september 2015** is er nog de mogelijkheid om uw reactie op het aanbiedingsontwerp te geven. U kunt uw reactie door middel van het reactieformulier in de bijlage sturen aan knooppunthoevelaken@rws.nl.

De reacties die op 25 en 26 augustus zijn opgehaald worden momenteel gebundeld door de Combinatie A1|28 en verwerkt tot één verslag dat uiterlijk 30 september wordt verstuurd aan iedereen die een reactie heeft achtergelaten. Dit verslag is vanaf begin oktober ook te vinden op www.rws.nl/hoevelaken. Het verslag dient als input voor de verdere

detaillering van het ontwerp in het komende half jaar.

Status aanbiedingsontwerp

Het aanbiedingsontwerp geeft een goede indicatie van het eindbeeld, op basis van de huidige beschikbare informatie. Het ontwerp kan binnen de contourlijn nog wel wijzigen vanwege bijvoorbeeld:

- Toetsing door Rijkswaterstaat
- Nieuwe verkeerscijfers
- Effectonderzoeken Milieu Effect Rapportage (MER) / (Ontwerp) Tracé Besluit ((O)TB
- Optimalisaties in overleg met bestuurlijke en niet-bestuurlijke omgeving
- Ruimte die nodig is om het project uit te voeren
- Verder detaillering

Grondverwerving

Voor de aanpak van het knooppunt Hoevelaken en de wegen er naar toe, heeft Rijkswaterstaat grond nodig. Die grond is vaak in handen van particulieren of bedrijven. De eerste stap is om samen met de eigenaar van deze grond te kijken of er in onderling overleg tot een overeenkomst kan worden gekomen. Om deze gesprekken te kunnen voeren is een zogeheten voorkeursvariant (VKV) nodig. Deze voorkeursvariant bevat het ontwerp van de verbreding van de A28 en A1 en de aanpassing van het knooppunt. De verwachting is nu dat deze voorkeursvariant er begin 2016 ligt. Dan wordt ook contact opgenomen met de eigenaren van de grond om de gesprekken over grondverwerving te starten. Voor meer informatie over grondverwerving en onteigening, zie factsheet in bijlage.

Andere projecten in de omgeving

Rijkswaterstaat werkt de komende jaren op verschillende plekken grenzend aan knooppunt Hoevelaken, aan de weg. Het project knooppunt Hoevelaken wordt in de tijd voorafgegaan door twee andere projecten:

- Project A1 Bunschoten – Hoevelaken (realisatie 2015)
- Project A27/A1 Utrecht Noord – knooppunt Eemnes – Aansluiting Bunschoten – Spakenburg (realisatie 2016 – 2018)

A1 Bunschoten – Hoevelaken

Het project A1 Bunschoten – Hoevelaken nadert haar einde.

Rijkswaterstaat is nu bezig met de laatste asfalteringswerkzaamheden. Na deze werkzaamheden is de A1 ter hoogte van Amersfoort geheel verbreed van 2 naar 3 rijstroken. Daarna volgen nog diverse werkzaamheden om het project af te ronden. Met de verbreding worden de files op dit traject aangepakt en verbetert de doorstroming. Kijk voor meer informatie over het project A1 op de [projectpagina A1 Bunschoten – Hoevelaken](#).

A27/A1

De Raad van State heeft op 10 juni een tussenuitspraak gedaan. Hierin geeft de Raad opdracht aan de Minister en daarmee aan Rijkswaterstaat om het Tracébesluit (TB) met betrekking tot twee beroepsgronden te verbeteren. De volledige uitspraak is te vinden op de website van de [Raad van State](#).

Het wijzigingsbesluit is op 5 augustus gepubliceerd en staat tot en met 16 september voor belanghebbenden open voor beroep voor zover het de inhoud van de wijziging betreft. In de einduitspraak besluit de Raad van State ook over het wijzigingsbesluit. De Raad van State besluit waarschijnlijk in het laatste kwartaal van 2015 of het besluit in stand blijft. Marktpartijen die mee wilden doen met de aanbesteding van de A27/A1 moesten uiterlijk 19 juni 2015 hun verzoek tot deelneming indienen. Vijf consortia hebben zich gemeld. Vanaf eind september gaat de aanbesteding verder. Kijk voor meer informatie over het project A27/A1 op de [projectpagina A27/A1](#)



Aanmelden / afmelden nieuwsbericht

Kent u nog mensen die dit nieuwsbericht niet ontvangen? Wilt u hen dan laten weten dat zij zich kunnen aanmelden voor deze nieuwsbrief door een mail te sturen naar: knooppunthoevelaken@rws.nl.

Afmelden kan natuurlijk ook, stuurt u dan ook een mail naar bovenstaand mailadres o.v.v. afmelden nieuwsbericht knooppunt Hoevelaken.

— Attachments: —

Reactieformulier.docx	96,7 kB
factsheet_project_knooppunt_Hoevelaken_grondverwerving_en_onteigening_versie_1_juli_2015.ppt	796 kB