

# De Stad Nijkerk

## Kanttelingen bij ontwerp Knooppunt Hoevelaken

dinsdag 1 september 2015, 06:15 | Van de redactie

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar heeft met 'grote belangstelling' het ontwerp van het toekomstige knooppunt bekeken, dat afgelopen dinsdag door de Aannemer Combinatie A1/28 en RWS werd gepresenteerd in Hotel De Klepperman.

De stichting plaatst een aantal kanttekeningen bij de plannen. „Zoals al eerder gemeld is de Stichting heel blij dat in het ontwerp alle aansluitingen van Hoevelaken op de A1 en de A28 worden behouden en dat de tijdelijke afgesloten A1 afrit vanuit Amsterdam straks weer zal worden opengesteld. Ten aanzien van de bescherming van Hoevelaken en omgeving tegen geluid en luchtvervuiling heeft de Stichting echter wel enkele kanttekeningen op het gepresenteerde ontwerp met de "Kom" vorm als uitgangspunt. Op een groot deel van de bovenrand van de "Kom" zijn twee de nieuwe verbindingswegen voor verkeer vanuit richting Utrecht (A28) naar richting Amsterdam (A1) en verkeer vanuit Apeldoorn (A1) richting Utrecht (A28) gesitueerd. Op deze hooggelegen verbindingswegen is geen geluidsbescherming voorzien zodat dit voor Hoevelaken en omgeving een aanzienlijke extra milieu belasting zal gaan opleveren", meldt de stichting in een persbericht. De door Nijkerk gewenste geluidsscherm langs de verbindingsweg Apeldoorn naar Zwolle ligt op maaiveld niveau, zodat het geluid van de hoger gelegen wegen bovenop de "Kom" er overheen zal waaien, waardoor deze scherm weinig effect zal hebben, zo vrezen de betrokken Hoevelakers.

“Verder is de gekozen verbindingsweg met viaducten van de A1 uit richting Amsterdam naar de A28 richting Zwolle aan de Hoevelaken zijde zeer ruim geprojecteerd waardoor er veel groen verloren zal gaan en extra grondaankopen noodzakelijk zijn." De Stichting is van mening dat met enkele aanpassingen in het ontwerp op een betrekkelijke eenvoudige manier aanzienlijke verbeteringen kunnen worden gerealiseerd ten aanzien van deze milieuaspecten. Door het verleggen van een door RWS vastgestelde contourlijn waar binnen het ontwerp moest worden gerealiseerd, kan naar de mening van de stichting ook een aanzienlijke vereenvoudiging van het knooppunt ontwerp worden bewerkstelligd." Het betreft de afrit Hoevelaken voor verkeer vanuit richtingen Utrecht en Amsterdam waarvoor in het ontwerp een nieuwe parallelweg is geprojecteerd tussen de nieuwe Energieweg en de afrit Utrecht/Apeldoorn (A28 Zuid naar A1 Oost) plus een viaduct onder deze afrit om het verkeer vanuit Amsterdam naar de Hoevelaken afrit te leiden. Door het verleggen van de contourlijn dat over grond loopt, dat al in het bezit is van RWS, kan de huidige Hoevelaken op en afrit zo'n 300 meter oostwaarts worden verplaatst waardoor de geprojecteerde parallelweg en viaduct kunnen vervallen met een daaraan gekoppelde besparing van vele miljoenen euro's die dan onder meer goed kunnen worden ingezet om de milieubescherming van Hoevelaken verder te verbeteren", zo denkt de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar. De Stichting heeft de Aannemer Combinatie A1/28 en RWS intussen over deze aspecten en de betreffende voorstellen geïnformeerd