

Zienswijze nr. 8 van in totaal 13

Behouden en uitbreiding van wandelroutes bij bedrijventerreinen Overhorst en Horstbeek in Hoevelaken langs de A1

**Reactie op: Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit A28/A1
Knooppunt Hoevelaken**

**Betreft: Landschapsplan en kaarten, Cultuurhistorische waarden en
Ruimtelijke kwaliteit**

Zienswijze:

Het behoud en/of herstellen en uitbreiden van de wandelroute nabij de snelweg A1 ter plaatse van de bedrijventerreinen Overhorst en Horstbeek in Hoevelaken moet een vaststaand onderdeel zijn van het project.

Het wordt ook aanbevolen om de wandelroute en zo mogelijk ook een fietsroute aan te sluiten op het natuurgebied Bloedaal en de Schammer door een voetpad, (en mogelijk ook een fietspad) te creëren naast de fauna passage langs de Hoevelakense Beek en onder de A1.

Op bladzijde 95 van [MER A28/A1 Knooppunt Hoevelaken | definitief | Deelrapport Landschap, Cultuurhistorie En Ruimtelijke Kwaliteit | 31 Augustus 2018 RAP -RAP-44-2440](#) (punt 20) wordt aangegeven dat

Maatregel	Toelichting
Behouden en/of herstellen lokale informele wandelroutes/ommetjes nabij de snelweg ter plaatse van Bedrijventerrein Overhorst en Horstbeek. Als behoud niet mogelijk is, dan zou het onderhoudspad langs de watergang een extra functie als wandelpad kunnen krijgen (A1-Oost).	Het behouden van wandelpaden is vanwege de verbreding met een nieuw geluidsschermonderhoudspad-watergang niet mogelijk. Wel mogelijk is om het onderhoudspad dat tussen scherm en watergang is voorzien tevens als wandelpad te gebruiken (en in te richten).

Verbinding bedrijventerrein Horstbeek met Station Hoevelaken

Het behoud en/of herstellen van de wandelpad nabij de snelweg ter plaatse van Bedrijventerrein Horstbeek is zeer belangrijk onder meer als onderdeel van een toekomstige geplande directe wandelverbinding van het bedrijventerrein met het Station Hoevelaken.

SHB&L Zienswijze A1/A28 Knooppunt Hoevelaken nr. 8 van 13

Behouden en uitbreiding van wandelroutes bij bedrijventerreinen Overhorst en Horstbeek in Hoevelaken langs de A1

Datum: 12 november 2018

Pagina 1 van 2

Verbinding bedrijventerrein Overhorst met Station Hoevelaken

Ook herstel van het wandelpad ten noorden van het bedrijventerrein Overhorst is zeer gewenst. Het kan dan aansluiten op de door Gemeente Nijkerk/GLK nieuw te creëren wandelroute in het zuidelijke deel van Het Hoevelakense Bos.

Het verder doortrekken van deze wandelroute door het groengebied, beekloop en wateropvang tussen bedrijventerrein Overhorst en de A1 naar Station Hoevelaken biedt de volgende voordelen:

- Er komt een directe wandelverbinding tussen station Hoevelaken en bedrijventerrein Horstbeek waar ook de grote scholengemeenschap Lodenstein is gevestigd. Veel leerlingen maken gebruik van treinvervoer.
- Er ontstaat een prachtige landschappelijke wandelverbinding van de groenzone tussen Amersfoort en Nijkerk en het Hoevelakense Bos met de natuurgebieden Landgoed Stoutenburg en Bloiedaal/ de Schammer.

Ecoduct onder A1

Gemeente Amersfoort heeft ook ambitie voor dit gebied (blz. 122) waar staat “Waar de Hoevelakense beek onder de A1 doorgaat is een faunapassage gerealiseerd. Indien meeliften met externe projecten mogelijk is, wordt getracht hier een ecoduct te realiseren.”

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar wil ook een pleidooi maken om een voetgangers pad en, zo mogelijk ook een fietspad, te creëren naast de fauna passage langs de Hoevelakense Beek onder de A1 om landgoed Hoevelakense Bos te verbinden met natuurgebieden Bloiedaal en de Schammer. Dit zal een zeer waardevolle toevoeging zijn aan de ecologische verbinding van 2 zeer belangrijke natuurgebieden.

Dat sluit dan naadloos aan met bovenstaande wensen en ontwikkelingen.

Wij zijn van mening dat deze punten ook opgenomen dienen te worden in het TB.