

Zienswijze nr 2 van in totaal 13

Station Hoevelaken en viaduct Stoutenburglaan

Reactie op : Ontwerptracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Betreft: : Ontwerptracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Zienswijze: Verdere uitwerking van plannen voor viaduct Stoutenburglaan en noodzakelijke aanpassingen bij Station Hoevelaken (o.a. KW 520 en 530) dient in het TB te zijn opgenomen

Voor dit deel van het knooppuntproject dienen de definitieve plannen volgens het OTB nog te worden gemaakt/uitgewerkt.

Er zijn in het verleden daarover een aantal afspraken gemaakt:

Verbreding van het viaduct

Het nieuwe viaduct dient breder te worden gemaakt voor een fysiek gescheiden fietspad van/naar het station in verband met de verkeersveiligheid. Daarnaast dient er ook een wandelpad te komen. Hiervoor dragen Gemeente Nijkerk en Provincie Gelderland elk € 1.5 miljoen bruto bij.

Lift voor voetgangers en parkeerders naar station plateau

Er is bij de aanleg van het huidige voetpad/ loopbrug naar het stationsplateau afgesproken dat bij de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken de aanloop naar de voetgangersbrug over de A1 wordt vervangen door een lift. Daar ontbreekt informatie over in het OTB.



Aansluiting wandelpaden bij Station Hoevelaken

Er worden wandelpaden verlegd bij Hoevelaken ten noorden van de A1. Wij hebben in een afzonderlijke zienswijze voorgesteld om deze wandelpaden door te trekken naar het Station Hoevelaken om daarmee een goede wandelverbinding te creëren met de bedrijventerreinen Horstbeek en Overhorst, waardoor tevens ook een prachtige landschappelijke wandelverbinding wordt gerealiseerd tussen de nieuwe groenzone Amersfoort/Nijkerk, het Hoevelakense Bos en de natuurgebieden Landgoed Stoutenburg en Bloeidaal/Schrammer ten zuiden van de A1.

Wij zijn van mening dat deze punten, die al eerder zijn overeengekomen duidelijk in het TB dienen te worden vermeld en in het TB dienen te worden getoond.