

Plannen herontwikkeling Westerdorpstraat vanaf Kruispunt met Nijkerkerstraat tot rotonde Koninginneweg

Als onderdeel van het Project Knooppunt Hoevelaken wordt ook het kruispunt Westerdorpstraat/Nijkerkerstraat herontwikkeld. Daarvoor is in het OTB een ontwerp opgenomen binnen de vastgestelde contourlijnen.

SHB&L en bewoners van de Westerdorpstraat hebben Zienswijzen ingediend om bij een verdere uitwerking te worden betrokken.

RWS heeft een opzet gemaakt voor aanpassingen aan de Westerdorpstraat zelf tussen het kruispunt tot nabij de rotonde bij de Koninginneweg dat voor een aanzienlijk deel buiten het gebied valt van de huidige contourlijnen van het OTB. Dat ontwerp is aan bewoners voorgelegd en behelst onder meer:

- Een ventweg aan de zuidzijde van de Westerdorpstraat van 4.60 meter breed
- Een middenberm over een groot gedeelte van de betreffende weg van plm. 6.00 meter breed
- Het fietspad op de noordkant van de Westerdorpstraat wordt dichterbij de bewoners gebracht

Dit ontwerp kan uitsluitend worden gerealiseerd door gedeelten van de tuinen van bewoners en de sloot aan de noordzijde van de Westerdorp te benutten. Bovendien is geen rekening gehouden met de aanleg van een wandelpad in het kader van ontwikkelingen rond het Hoevelakense Bos.

Met bewoners van het betreffende gedeelte van de Westerdorpstraat is overleg geweest over de voorstellen. Deze hebben bij de bespreking aangegeven om diverse redenen daarover niet enthousiast te zijn of akkoord te kunnen gaan en dat zij een sterke voorkeur hebben voor handhaving van de huidige situatie (vanaf de OTB grens/contourlijn tot de rotonde met de Koninginneweg) die, naar hun mening, geen aanleiding geeft tot de noodzaak van aanpassingen.

Het voorgestelde ontwerp van RWS heeft onder meer tot gevolg dat:

- Bewoners aan de noordzijde uitsluitend via een voorsorteerstrook bij de stoplichten naar Hoevelaken kunnen rijden en vanaf Amersfoort etc. altijd via de rotonde naar hun huizen moeten rijden
- Bewoners aan de zuidzijde die richting Amersfoort etc. willen rijden via de rotonde Westerdorpstraat/Koninginneweg moeten omrijden
- Bewoners aan de noordzijde een flink deel van de voortuin zouden verliezen en met aanzienlijk meer geluidsoverlast zouden worden geconfronteerd door de verplaatsing van de rijbanen en het fietspad

Bovendien heeft het voorgestelde ontwerp ook ons inziens meer tekortkomingen:

- De tussenberm voor de inwoners aan de noordzijde wordt teruggebracht van 4.5 naar 2.0 meter waardoor, om veilig te kunnen invoegen op de rijbaan, het fietspad moet worden geblokkeerd. Of dat, bij het inrijden naar het pand, de weg moet worden geblokkeerd om veilig het fietspad te kunnen oversteken. Een ongewenste en onveilige situatie.
- De totale breedte van deze opzet is 3,5 meter breder als de huidige situatie, waarvan 2.0 meter sloot en 1.5 meter ten kost van de tuinen en parkeerplaatsen van huizen aan de noordzijde.
- Het plan heeft geen voorziening voor een wandelpad langs de Westerdorpstraat dat gewenst is in het kader van de ontwikkelingen rond het project "Ons Hoevelakense Bos en Omgeving" (OHBO).
- Er is bovendien geen "veilige" oversteekplaats gecreëerd voor de wandelaars/fietsers die naar/van de zuidzijde van het Hoevelakense Bos willen oversteken (ook onderdeel van het project OHBO).
- De voorgestelde ventweg biedt onvoldoende ruimte voor grotere vrachtauto's om de terreinen aan de zuidzijde te kunnen inrijden waarvoor alsnog een oplossing nodig is.
- Een ventweg van 4.5 meter breed lijkt onnodig aangezien het primair alleen gebruikt voor éénrichting verkeer van aanwonenden (richting Hoevelaken)
- Een middenberm van 6.0 meter lijkt ons inziens onnodig

SHB&L is door bewoners over de plannen benaderd met het verzoek het voorgestelde ontwerp te bestuderen en zo mogelijk een bijdrage te leveren aan een voor alle partijen acceptabele oplossing.

SHB&L voorstel ter verbetering van de Westerdorpstraat

Als Stichting zien wij ook geen noodzaak om (grote) aanpassingen te maken aan de huidige OTB opzet.

Op basis van de huidige situatie en het RWS voorstel van 11/12/2018 hebben wij in samenspraak met bewoners een aangepast voorstel uitgewerkt voor de Westerdorpstraat vanaf het kruispunt met de Nijkerkerstraat tot voorbij huisnummer 97 conform bijgevoegd ontwerp. Bewoners kunnen naar onze mening in deze opzet veilig invoegen en de weg oversteken. Het ontwerp behelst dat:

- De diverse voorsoorteer banen voor de stoplichten op de Westerdorpstraat worden gehandhaafd zoals aangegeven in de OTB
- De korte middenberm bij het kruispunt zoals opgenomen in het RWS ontwerp wordt gehandhaafd
- De oversteek van de voorsorteerstrook naar de fietspad/ventweg zo geplaatst wordt dat bij het inrijden de koplampen van de auto's niet bij het laatste huis (huisnummer 72) naar binnen schijnen
- De huidige ventweg/fietspad op de zuidzijde wordt behouden. Eventueel kan er over het eerste gedeelte een kleine verhoging tussen de ventweg en de hoofdrijbaan worden aangelegd voor meer veiligheid, met openingen voor vrachtauto's bij de inritten aangezien deze niet via de ventweg kunnen insteken.
- Aangezien deze ventweg/fietspad uitsluitend bestemd is voor bewoners en primair een éénrichtingsverkeer functie heeft richting Hoevelaken, is een breedte van 3,50 meter naar onze mening ruim voldoende.

- De groenstrook aan de noordzijde van de rijweg een breedte heeft van 4.20 meter zodat bewoners veilig de weg kunnen oprijden en hun perceel kunnen inrijden zonder fietsers te belemmeren of de rijbaan te blokkeren
- Vanaf de OTB grens/contourlijn tot aan de rotonde bij de Koninginneweg is geen middenberm nodig behalve voor een gewenste oversteekplaats voor fietsers/wandelaars voorbij de inrit van huisnummer 97. Voor een veilige oversteekplaats is ter plaatse een wegverhoging voor snelheidsbeperking gewenst met een voorziening op de middenberm waardoor fietsers geforceerd worden af te stappen om veilig te kunnen oversteken
- In het ontwerp is ook ruimte gereserveerd voor een wandelpad aan de noordzijde van de Westerdorpstraat dat gewenst is in het kader van ontwikkelingen van het OHBO project
- Het fietspad in ons voorstel is 4.00 meter conform het RWS voorstel. Het huidige fietspad is 3.70 meter breed
- De breedte van de Westerdorpstraat + groen stroken + fietspad + middenberm + ventweg van de grens van de pand op de zuidzijde naar de grens van de pand op de noordzijde tussen de huizen nr. 103 en nr. 78 tezamen 27.10 meter, exact het zelfde als in de huidige situatie, waarvan 2.0 meter sloot
- De sloot tussen het fietspad en de grens van de huizen op de noordkant van de weg kan in deze opzet gehandhaafd blijven
- Over de gehele lengte van de Westerdorpstraat tot aan de stoplichten dient een maximum snelheid van 50 km/uur te worden ingesteld

Hieronder nog even een overzicht van de maten van de huidige situatie en de voorstellen van RWS en SHB&L:

**Breedte in meters van
Westerdorpstraat + groenstroken + fietspad + middenberm + ventweg
van de grens van de pand op de noordzijde naar de grens van de pand op de
zuidzijde tussen de huizen van nr. 103 tot 78**

Vanaf noordkant	RWS voorstel 11.12.18	Huidige situatie (gemeten)	Voorkeurs voorstel SHB&L
Sloot (of duiker)	0	2.00	2.00
Groenstrook	1.50	5.50	2.40
Wandelpad	0	0	≥1.50
Groenstrook	0	0	1.00
Fietspad	4.00	3.70	4.00
Groenstrook	2.00	4.50	4.20 max
Rijbaan richting stoplicht	3.50	3.20	3.50
Middenberm	6.00	0	0
Rij strook richting Hoevelaken	3.50	3.20	3.50
Groenstrook	1.00	0	0
Ventweg	4.50	3.50	3.50
Groenstrook	2.50	1.50	1.50
Totaal breedte	28.50	27.10	27.10

