


**Subject:** Nieuwsbrief project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken (december 2017)

**From:** KnooppuntHoevelaken <knooppunthoevelaken@rws.nl>

**Date:** 21-Dec-17 16:10

**BCC:**

## **Nieuwsbericht project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken (december 2017)**

 cid:image005.png@01D378C7.424E2940

**Via dit nieuwsbericht houdt Rijkswaterstaat u op de hoogte van de ontwikkelingen rondom het project A28/A1 knooppunt Hoevelaken. Uitgebreide informatie over het project vindt u op onze projectenpagina [www.rws.nl/hoevelaken](http://www.rws.nl/hoevelaken). Heeft u vragen of opmerkingen, mail ons dan: [knooppunthoevelaken@rws.nl](mailto:knooppunthoevelaken@rws.nl). Voor nu wensen wij u alvast fijne feestdagen en een veilige jaarwisseling!**

### **Proces OTB en MER**

In het proces rond het opstellen van het Ontwerp Tracébesluit (OTB) en het Milieu Effect Rapport (MER) zijn verschillende stappen gezet. Zo zijn alle effecten op het gebied van onder meer luchtkwaliteit, ecologische waarden en geluid onderzocht. Op basis van die onderzoeken zijn mitigerende maatregelen opgesteld; dat zijn maatregelen die negatieve effecten van het project verminderen. De maatregelen zijn zeer divers en lopen uiteen van bijvoorbeeld het iets aanpassen van het ontwerp ten behoeve van de verkeersveiligheid tot het kiezen van andere locaties voor waterberging. De verschillende mitigerende maatregelen zijn vervolgens besproken met de regio en waar mogelijk verwerkt in een aangepast ontwerp waarmee wij nu verder werken bij het opstellen van het OTB en het MER.

Het is de bedoeling dat het OTB en het MER in 2018 ter visie worden gelegd. Iedereen heeft dan de mogelijkheid om hierop te reageren. Aan de hand van de binnengekomen reacties op het OTB/MER neemt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat het definitieve Tracébesluit. De realisatie start in 2021.

In het kleurenschema verderop in deze nieuwsbrief vindt u de indicatie van de doorlooptijd van de besluitvorming, de bouwtijd en de gefaseerde openstelling.

### **Bos- en natuurcompensatie**

Bij grote projecten is het regel dat alle bos en natuur die verdwijnt of wordt aangetast door de werkzaamheden wordt gecompenseerd. Liefst zo dicht mogelijk bij de oorspronkelijke locatie. Ook in het project knooppunt Hoevelaken ontkomen wij er niet aan om op bepaalde plekken bomen te kappen. Daarom zijn het afgelopen half jaar meerdere gebiedsmakelaars het veld in gegaan om te zoeken naar terreinen die mogelijk kunnen worden omgezet in bos- en natuurgebied. Zij hebben een aantal terreinen in kaart gebracht. Rijkswaterstaat onderzoekt op dit moment samen met de regio en de eigenaren van de terreinen wat ervoor nodig is om die gebieden daadwerkelijk te kunnen gebruiken voor bos- en natuurcompensatie.

### **Grondverwerving**

Om het project knooppunt Hoevelaken te kunnen realiseren zijn veel extra gronden nodig. Een deel van die gronden is al in eigendom van het Rijk, maar lang niet alles. Daarom is een team grondverwerwers van Rijkswaterstaat gestart met het aankopen van percelen die in eigendom zijn van derden.

## Veldonderzoeken

Ter voorbereiding op het OTB, het MER en de realisatie zijn het afgelopen half jaar verschillende onderzoeken in het veld uitgevoerd. Zo is onlangs gestart met het detecteren van verdachte locaties waar mogelijk niet-gesprongen explosieven uit met name de Tweede Wereldoorlog liggen. Mede dankzij dit onderzoek kunnen we straks veilig werken.

Op ruim 1.600 plekken langs het tracé van de A1 en A28 waar straks wordt gewerkt hebben archeologen handmatige grondboringen gedaan om te onderzoeken waar mogelijk archeologisch waardevolle informatie in de bodem verborgen ligt. Op dit moment werken zij hun bevindingen uit. Mogelijk volgt daaruit in de toekomst nog aanvullend bodemonderzoek, zoals het graven van proefsleuven.

Tot slot zijn er diverse onderzoeken gedaan naar effecten op de bomen en de natuur langs het tracé. Een deel van de bomen heeft een 'APK' ondergaan om te bekijken of en zo ja, hoe zij gespaard kunnen blijven tijdens en na de werkzaamheden.

 [cid:image006.jpg@01D378C7.424E2940](#)

## Doorkijk komende periode

Het komend half jaar staat vooral in het teken van het afronden van de nog lopende onderzoeken.

Van maart tot september wordt onderzoek gedaan naar beschermde flora en fauna. Daarna willen we (onder voorbehoud) rond de zomer alle concept documenten voor het OTB en MER zover klaar hebben dat ze door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat juridisch kunnen worden getoetst. De tweede helft van het jaar zullen we gebruiken om het OTB en MER voor te bereiden op de terinzagelegging voor het grote publiek.

## Andere RWS projecten in de omgeving

Grenzend aan het project knooppunt Hoevelaken werkt Rijkswaterstaat de komende jaren op nog meer plekken aan de weg. Klik op de links om naar de verschillende projectpagina's te gaan voor meer informatie.

In het project [A27/A1 Utrecht Noord – knooppunt Eemnes – Aansluiting Bunschoten – Spakenburg](#) (realisatie 2017-2019) verbreden we de A27 en A1 voor een betere doorstroming en bereikbaarheid.

In het project [A27/A12 Ring Utrecht](#) (realisatie 2018-2026) vergroten we de capaciteit op de A27 en de A12 en scheiden we verkeersstromen zodat het verkeer beter en veiliger doorrijdt.

In het project [A27 Houten-Hooipolder](#) (realisatie 2019-2025) verbreden we de A27 om de doorstroming te verbeteren en files en sluijverkeer tegen te gaan.

## Aanmelden / afmelden nieuwsbericht

Kent u nog belangstellenden die dit nieuwsbericht niet ontvangen? Wilt u hen dan laten weten dat zij zich kunnen aanmelden voor deze nieuwsbrief door een mail te sturen naar: [knooppunthoevelaken@rws.nl](mailto:knooppunthoevelaken@rws.nl)?

Afmelden kan natuurlijk ook, stuurt u dan ook een mail naar bovenstaand mailadres o.v.v. afmelden nieuwsbericht knooppunt Hoevelaken.

