

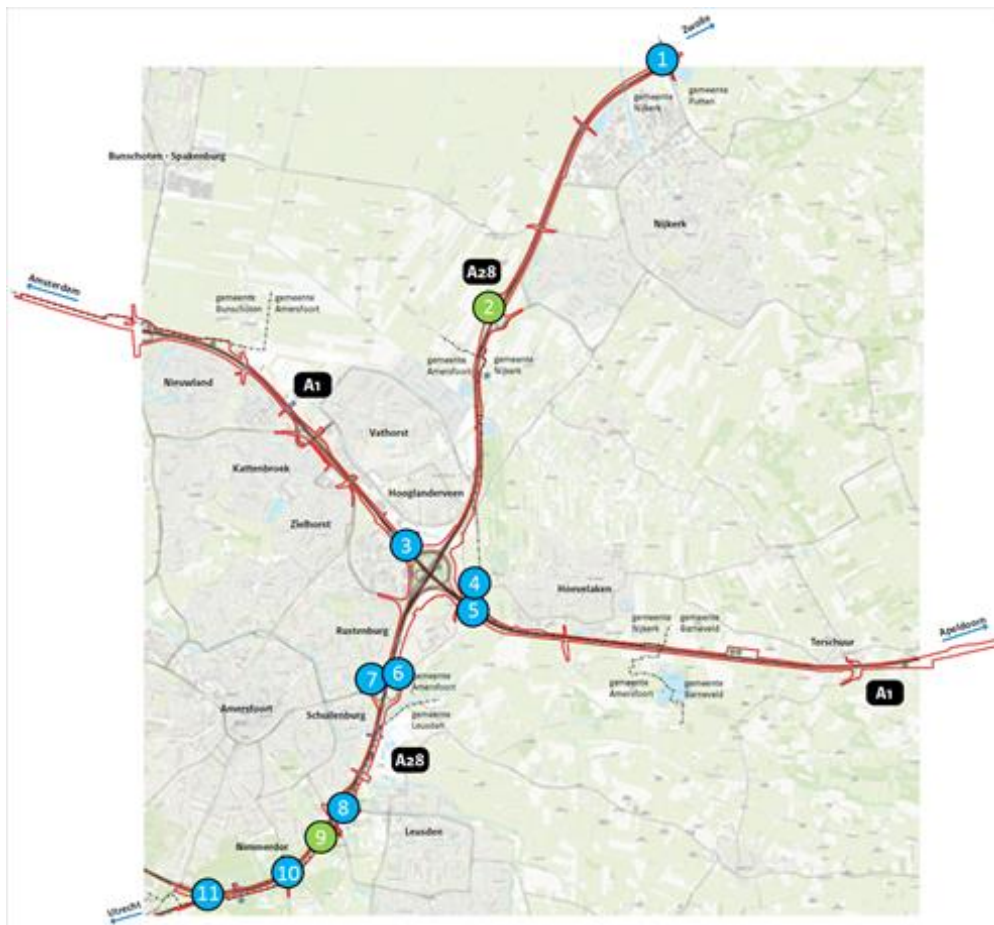
Via dit nieuwsbericht wil Rijkswaterstaat u op de hoogte houden van de ontwikkelingen rondom het project knooppunt Hoevelaken. Uitgebreide informatie over het project vindt u op onze projectenpagina www.rws.nl/hoevelaken. Heeft u vragen of opmerkingen, mail ons dan: knooppunthoevelaken@rws.nl.

Nieuwe fase

Project knooppunt Hoevelaken gaat een nieuwe fase in. We zijn gestart met de onderzoeken naar de effecten die het project heeft op de omgeving. Zowel voor lucht en geluid, als voor flora, fauna en allerlei andere onderwerpen voert de opdrachtnemer van het project, Combinatie A1|28, onderzoeken uit. Deze onderzoeken nemen een aantal maanden in beslag. Op basis van de onderzoeken wordt bekeken welke maatregelen nodig zijn om eventuele negatieve effecten te verkleinen. Uiteindelijk leidt dit tot een ontwerp Tracébesluit (OTB) en een ontwerp saneringsbesluit (OSB). Het OTB beschrijft de maatregelen die nodig zijn om de weg te kunnen aanpassen. In samenhang daarmee beschrijft het OSB welke geluidmaatregelen nodig zijn wanneer de weg wordt aangepast. In 2018 zijn OTB en OSB klaar en worden ze ter inzage gelegd. Dan kan iedereen die dat wil hierop reageren met een zienswijze.

Wijzigingen ten opzichte van het aanbiedingsontwerp

Tussen het ontwerp dat Rijkswaterstaat samen met de Combinatie A1|28 presenteerde in de zomer van 2015 en het ontwerp dat er nu ligt, zit een aantal wijzigingen. Deze wijzigingen komen grotendeels voort uit nieuwe verkeerscijfers. Daarnaast zijn verbeteringen aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. Ook is op een aantal punten gebleken dat er extra capaciteit nodig is om het verkeer goed te laten doorstromen. Hieronder een overzicht.



De blauwe cirkels verwijzen naar ontwerpwijzigingen en de groene cirkels geven aan waar het ontwerp inmiddels verder is uitgewerkt.

(1) Aansluiting N301: De toe- en afrit zijn iets uitgebreid om de verkeersdoorstroming te verbeteren.

(2) Verzorgingsplaats Corlaer: De inrichting van de verzorgingsplaats is verbeterd. Hierover is afgestemd met de omgeving.

(3) Danzigtunnel: De huidige autotunnel wordt op verzoek van de gemeente Amersfoort ook geschikt gemaakt voor fietsers.

(4) Amersfoortsestraat: Het aantal voorsorteervakken op het kruispunt Amersfoortsestraat - Nijkerkerstraat is uitgebreid om de doorstroming te verbeteren.

(5) Aansluiting Hoevelaken: De toe- en afritten zijn verkeersveiliger gemaakt door middel van rotondes (noord en zuid).

(6) Aansluiting Hogeweg: De kruispunten zijn verder uitgewerkt op basis van verkeerskundig onderzoek. Het totale ruimtebeslag is nauwelijks veranderd.

(7) Hogeweg: De fietstunnels worden vervangen door een fietspad langs de Outputweg tussen Hogeweg en Accupad waardoor het gehele fietsnetwerk wordt versterkt.

(8) Aansluiting Leusden: De afrit naar Leusden is geoptimaliseerd op basis van verkeerskundig onderzoek. Hierdoor is er minder ruimtebeslag nodig langs de A28 ten oosten van de Heiligenbergerbeek.

(9) Heiligenbergerbeek: De wandelverbinding langs de Heiligenbergerbeek is verder uitgewerkt in een verbinding onder de snelweg door.

(10) Aansluiting Leusden Zuid: De westelijke afrit is uitgebreid met een tweede linksafstrook om de verkeersdoorstroming te verbeteren.

(11) Aansluiting Maarn: De A28 is verkeersveiliger ingericht, waardoor er iets meer ruimte nodig is. Het ruimtebeslag blijft beperkt tot gronden in eigendom van de staat.

Onderzoek viaduct A1/Amersfoortsestraat

Vanaf 15 mei tot en met 24 juni 2017 onderzoekt Combinatie A1|28 in opdracht van Rijkswaterstaat de technische staat en conditie van het viaduct van de A1 in de Amersfoortsestraat. Om veilig te kunnen werken is de Amersfoortsestraat deels afgesloten tussen de Nijkerkerstraat en de Energieweg in Amersfoort. Dat gebeurt alleen op doordeweekse avonden en nachten tussen 19:00 uur en 07:00 uur. Ter plaatse wordt met borden een omleidingsroute aangegeven. Direct aanwonenden en nabijgelegen bedrijven zijn vooraf per brief nader geïnformeerd.

Archeologisch onderzoek

Binnenkort start de Combinatie A1|28 met archeologisch (boor)onderzoek in het werkgebied. Dat moet duidelijk maken waar mogelijk archeologische vondsten liggen. Perceeleigenaren zijn hierover vooraf schriftelijk geïnformeerd.

Contactpersonen

Er is een wijziging geweest in de contactpersonen waarbij u terecht kunt voor vragen, opmerkingen en klachten. De nieuwe contactpersonen zijn Darja Boers en Pim Meijer. Beide zijn bereikbaar via het e-mailadres knooppunthoevelaken@rws.nl.

Hoe nu verder

Het is de bedoeling dat het OTB en OSB in 2018 ter visie worden gelegd. Iedereen heeft dan de mogelijkheid om hierop te reageren. Aan de hand van de binnengekomen reacties op het OTB/MER neemt de minister van I&M het definitieve Tracébesluit. De planning is dat de werkzaamheden in de periode 2023 - 2025 worden uitgevoerd.

2017	Start milieueffectonderzoeken
2018	Ontwerptracébesluit (OTB) en milieueffectrapport (MER) vastgesteld
2019	Tracébesluit (TB) vastgesteld
2023-2025	Gefaseerde openstelling

Deze planning is onder voorbehoud.

Andere RWS projecten in de omgeving

Grenzend aan het project knooppunt Hoevelaken werkt Rijkswaterstaat de komende jaren op nog meer plekken aan de weg. Klik op de links om naar de verschillende projectpagina's te gaan voor meer informatie.

In het project [A27/A1 Utrecht Noord – knooppunt Eemnes – Aansluiting Bunschoten – Spakenburg](#) (realisatie 2017-2019) verbreden we de A27 en A1 voor een betere doorstroming en bereikbaarheid.

In het project [A27/A12 Ring Utrecht](#) (realisatie 2018-2026) vergroten we de capaciteit op de A27 en de A12 en scheiden we verkeersstromen zodat het verkeer beter en veiliger doorrijdt.

In het project [A27 Houten-Hooipolder](#) (realisatie 2019-2025) verbreden we de A27 om de doorstroming te verbeteren en files en sluipverkeer tegen te gaan.