

Subject: merkwaardige verkeerscijfers A28
From: "Jan Lobeek" <j.lobeek@xs4all.nl>
Date: 30/12/2014 11:58
To: <nicolet.luisman@rws.nl>, <jasper.groesz@rws.nl>
CC: <rob.wesselingh@live.nl>, <joyce.ramsbotham@planet.nl>

Beste Nicolet,

De SHB&L wenst jou en het gehele team Knooppunt Hoevelaken een voorspoedig 2015.

Onlangs heeft de RDW ons cijfers aangeleverd t/m okt 2014 van de verkeersstromen op de A28 en de verbindingsboog A28- A1 Oost. Over 2013 hadden wij al eerder cijfers ontvangen over dezelfde verkeersstromen. Daarover hebben wij met RWS reeds eerder gecommuniceerd, maar er is geen inhoudelijke reactie op gekomen. De cijfers over 2013 en 2014 vindt u in de bijlage. Meest opvallende van deze cijfers is dat er een significant verschil is tussen de dagtotalen in Noord en Zuid richting van ongeveer 30 % , waarbij de N-Z richting dominant is. Dat beeld is voor beide jaren gelijk en zeer consistent.

Het bovenstaande is voor ons reden voor bezorgdheid ten aanzien van de betrouwbaarheid van uw verkeersmodelresultaten (het verschil in verkeersstromen N-Z en Z-N is in al onze discussies met het ontwerpteam van RWS nooit eerder ter sprake gekomen)en aanleiding om de volgende vragen te stellen en aan te dringen op behandeling daarvan:

- 1 Komt het door ons geconstateerde verschil tussen de verkeersstromen op de A28 in N-Z en Z-N richting ook tot uiting in uw modelonderzoek (voor de toekomstige situatie), zoals dat aan de aannemers ter beschikking is gesteld?
- 2 Zo ja, is er dan een verklaring voor dit merkwaardige feit gevonden en wat is die verklaring?
- 3 Zo nee, is er dan niet aanleiding om de **huidige** verkeerssituatie opnieuw met het (bijgestelde) model te onderzoeken om te zien of dit verschijnsel dan ook wordt gevonden? En daarna de verklaring ervoor te vinden?
- 4 Indien u daarover negatief zou besluiten, hoe betrouwbaar kan uw modelonderzoek dan zijn en hoe betrouwbaar zijn dan de ontwerpgegevens voor het project, waaraan nu reeds door aannemers wordt gewerkt en waarvoor dus reeds aanzienlijke kosten worden gemaakt?
- 5 Kunt u ons de ontwerpgegevens zoals aan de aannemers ter beschikking gesteld ter inzage geven?

Met vriendelijke groet,

Jan Lobeek, Secretaris SHB&L

06 50263875

—Attachments:—

20140130 Hoevelaken werkdag intensiteit 2013 en 2014 bew Lob.xls

82.0 kB