

**Subject:** RE: Aanpassing BOK2 - geluids eis van Amersfoort, Knooppunt Hoevelaken  
**From:** "Luisman, Nicolet (MN)" <nicolet.luisman@rws.nl>  
**Date:** 22/05/2014 11:47  
**To:** "'Rob Wesslingh'" <rob.wesselingh@live.nl>, "'bestuur@hoevelakenbereikbaar.nl'" <bestuur@hoevelakenbereikbaar.nl>

Beste Rob,

Gezien de beperkte tijd die ik voor project Knooppunt Hoevelaken ter beschikking heb neem ik onderstaande vragen en die van gisteren niet in behandeling. Zoals ik al in mijn email had aangegeven komen nieuwe vragen, na mijn mail van 21 mei jl., aan de orde in het overleg op 5 of 6 juni. Mocht de gemeente Nijkerk het verzoek doen om te kijken naar de benodigde maatregelen om een reductie van 5 dB te bereiken en daarvoor een raming te maken, dan zal ik mijn prioriteiten heroverwegen in overleg met de projectmanager.

Groeten, Nicolet

**Nicolet Luisman MSc.**

.....  
**Rijkswaterstaat Midden Nederland**

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht  
Postbus 24094 | 3502 MB Utrecht

.....  
T 06 51 77 56 20  
[nicolet.luisman@rws.nl](mailto:nicolet.luisman@rws.nl)  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**

---

**Van:** Rob Wesslingh [mailto:rob.wesselingh@live.nl]  
**Verzonden:** donderdag 22 mei 2014 9:04  
**Aan:** Luisman, Nicolet (MN)  
**CC:** p.richters@amersfoort.nl; Groesz, Jasper (MN); 'Jeroen Vandoorne'; 'G.D Horst'; joyce.ramsbotham@planet.nl; 'Jan Lobeek'  
**Onderwerp:** RE: Aanpassing BOK2 - geluids eis van Amersfoort, Knooppunt Hoevelaken

Dag Nicolet,

Nog even doordenkend: De feitelijke kosten per m2 en de noodzakelijke schermhoogtes zijn eigenlijk voor ons niet van direct belang. De doelstelling van de wens van Nijkerk is om in het gebied langs de A28 (oostzijde) een effectieve geluidsreductie te bewerkstelligen van minimaal 5dB.

Nu bekend is hoeveel het geluidsscherm aan de Corlaer zijde kan worden ingekort (toekomstig bedrijventerrein de Flier), en er is uitgerekend wat aan de NO kwadrant van het Knooppunt aan voorzieningen worden gerealiseerd conform de aankoop van Amersfoort/Utrecht, kunnen jullie een goede inschatting maken van de kosten voor een dergelijke voorziening voor Nijkerk. En dat in de meest kosteneffectieve uitvoering, daarbij ook rekening houdend met de bijdrage van de saneringsschermen die RWS anders zou moeten aanleggen bij het niet uitvoeren van de wens van Nijkerk.

Als wij dat eenmaal weten dan kunnen wij aan de slag om te proberen de politiek (Nijkerk/Gelderland) te bewegen om de huidige BOK2 wens ook om te zetten in aankoop door het beschikbaar stellen van extra middelen.

Is voor het uitwerken van deze vraagstelling nog een opdracht van Nijkerk nodig? Moeten wij daar dan nog actie op ondernemen? Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

Rob

*Mijn Email adres is gewijzigd in [rob.wesselingh@live.nl](mailto:rob.wesselingh@live.nl). Graag in uw bestanden aanpassen*

---

**Van:** Rob Wesslingh [mailto:rob.wesselingh@live.nl]

**Verzonden:** woensdag 21 mei 2014 15:06

**Aan:** 'Luisman, Nicolet (MN)'

**CC:** 'p.richters@amersfoort.nl'; 'Groesz, Jasper (MN)'; 'Jeroen Vandoorne'; 'G.D Horst'; 'joyce.ramsbotham@planet.nl'; 'Jan Lobeek'

**Onderwerp:** RE: Aanpassing BOK2 - geluids eis van Amersfoort, Knooppunt Hoevelaken

Nicolet,

Dank. Hier kunnen wij weer verder mee. Komen er zeker nog op terug.

Je geeft de kosten aan voor een transparant scherm langs de A28. Kun je ook de kosten aangeven voor eenvoudige niet transparante schermen. Het uitzicht op de Vathorst schermen noodzaakt beslist geen transparante schermen! Graag ook eenzelfde indicatie voor kostprijs van een 4 meter hoog scherm. Daarover is voor zover ik het weet eerder gesproken om de gewenste reductie van > 5 dB te realiseren.

Vervolgafpraak: Kom ik ook nog op terug.

Groet,

Rob

*Mijn Email adres is gewijzigd in [rob.wesselingh@live.nl](mailto:rob.wesselingh@live.nl). Graag in uw bestanden aanpassen*

---

**Van:** Luisman, Nicolet (MN) [mailto:nicolet.luisman@rws.nl]

**Verzonden:** woensdag 21 mei 2014 14:31

**Aan:** 'Bestuur@hoevelakenbereikbaar.nl'

**CC:** [p.richters@amersfoort.nl](mailto:p.richters@amersfoort.nl); Groesz, Jasper (MN); Jeroen Vandoorne

**Onderwerp:** RE: Aanpassing BOK2 - geluids eis van Amersfoort, Knooppunt Hoevelaken

Beste bestuursleden van SHB&L,

Zoals gisteren telefonisch besproken doe ik jullie de volgende antwoorden op de vragen toekomen.

*Vraag SHB&L m.b.t. de gekochte geluidswens van de gemeente Amersfoort: Krijgen woningen met een geluidsbelasting <60dB ook een reductie van 5dB en/of extra bescherming?*

Nee, die krijgen geen reductie van 5dB. Bij woningen die na het treffen van wettelijke maatregelen een geluidsbelasting hoger dan 55 dB ondervinden en waar, ten opzichte van de GPP situatie sprake is van een toename van de geluidsbelasting  $\geq 1,50$  dB, dient de toename te worden weggenomen tot de afgeronde waarde van de GPP situatie.

*Vraag SHB&L (red.): Welke maatregelen zijn voorzien in de begroting voor inwoners van Amersfoort aan de oostkant van de A28?*

In de begroting is een totaalbedrag voorzien van 7,2 miljoen voor de bovenwettelijke maatregelen behorende bij de gekochte geluidswens van de gemeente Amersfoort. In het maatregelenpakket dat is opgesteld voor de raming is op basis van de huidige gegevens een scherm van 415 m lang voorzien in het NO kwadrant van de knoop, variërend van 2,5-3,5 m hoog.

*Toelichting op de raming voor het eventueel 'kopen' van de geluidswens door de gemeente Nijkerk:*

De gehanteerde vierkante meter prijs voor een transparant geluidscherm van 3 meter hoog is € 590,-. De SHB&L baseert haar constatering dat de raming van de gemeente Nijkerk en de gemeente Amersfoort niet tot elkaar in verhouding staan op verkeerde aannames. Zo is de raming van de gemeente Amersfoort gebaseerd op andere typen schermen en is de lengte van gewenste scherm aan de Nijkerkse kant meer dan de gestelde 2 km.

Daarnaast spreekt Rob over een toegezegd onderzoeksrapport over de autonome geluidsanering die aan de

Nijkerkse kant van de A28 mogelijk gedaan moet worden. In het te plannen gesprek met Marjolein kunnen we aan de hand van de onderzoeksgegevens toelichten waar nu schermen zijn voorzien in het kader van de autonome sanering. In totaal krijgen de autonome saneringsschermen, zoals we nu kunnen overzien, een lengte van 540 m met een hoogte van 2 m.

Voor een dergelijk gesprek heb ik nu de volgende data beschikbaar:

- donderdag 5 juni 10.00-12.00 uur
- vrijdag 6 juni van 14.30-16.00 uur

Overige vragen en reacties op bovenstaande kunnen op de agenda van dit overleg een plek krijgen.

Vriendelijke groeten,

Nicolet Luisman

Nicolet Luisman MSc.

Rijkswaterstaat Midden Nederland

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht  
Postbus 24094 | 3502 MB Utrecht

T 06 51 77 56 20

[nicolet.luisman@rws.nl](mailto:nicolet.luisman@rws.nl)

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

---

**Van:** Bestuur Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar [<mailto:Bestuur@hoevelakenbereikbaar.nl>]

**Verzonden:** woensdag 14 mei 2014 9:47

**Aan:** Luisman, Nicolet (MN)

**CC:** [p.richters@amersfoort.nl](mailto:p.richters@amersfoort.nl); Groesz, Jasper (MN); [wethouderbuijtelaar@amersfoort.nl](mailto:wethouderbuijtelaar@amersfoort.nl); G.D Horst; Jeroen Vandoorne

**Onderwerp:** Aanpassing BOK2 - geluids eis van Amersfoort, Knooppunt Hoevelaken



Geachte Mw. Luisman, beste Nicolet,

Betreft Project Knooppunt Hoevelaken: Aanpassing BOK2

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar heeft geconstateerd dat Gemeente Amersfoort en Provincie Utrecht hebben besloten om hun inwoners een betere bescherming tegen geluidsoverlast te garanderen door de oorspronkelijke "geluidswens" in BOK2 om te zetten in een vaste aankoop. Ons streven is er op gericht dat de Gemeente Nijkerk en Provincie Gelderland eenzelfde verantwoordelijkheid nemen voor hun inwoners en ook de huidige "wens" omzetten in een aankoop.

In de Raad Informatie Brief van Amersfoort van 16 maart 2014 Reg. Nr. 4617067 wordt over deze aankoop het volgende vermeld:

- De geluidbelasting van alle woningen wordt teruggebracht naar <60 dB met een merkbare reductie van 5 dB
- De toename van geluid bij woningen die nu rond de 55 dB zitten wordt weggenomen

Wij verzoeken u vriendelijk ons duidelijkheid te verschaffen hoe dit moet worden geïnterpreteerd en hoe de overeenkomst exact is gedefinieerd. Dus wat behelst de overeenkomst voor:

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Woningen met een belasting van > 65 dB

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Woningen met een geluidsbelasting van tussen 60 en 65 dB

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Woningen met een geluidsbelasting van tussen 55 en 60 d  
<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Woningen met een geluidsbelasting van < 55 dB

Krijgen woningen met een geluidsbelasting <60dB ook een reductie van 5dB en/of extra bescherming?

Hoe wordt de eis vertaald in de begroting van RWS in concrete maatregelen, vooral maatregelen die positieve of negatieve invloed kunnen hebben op bewoners van Nijkerk? RWS heeft deze eis begroot op €7.2 miljoen en er is een reserve van €1 miljoen voor maatwerkoplossingen. Wij nemen aan dat RWS de nodige maatregelen heeft uitgewerkt om de begroting te maken. Wij beseffen dat de aannemer kan met andere oplossingen komen dan zijn voorzien in de RWS begroting.

### **Welke maatregelen zijn voorzien in de begroting voor inwoners van Amersfoort in NO kwadrant van het Knooppunt?**

Voor ons van groot belang te weten welke maatregelen in deze aankoop en/of in de begroting van RWS zijn voorzien voor de bewoners van Amersfoort aan de oostkant van de A28 op de verbindingsweg tussen afrit Hoevelaken op de A1 en de van Tuijllstraat op de oostkant van de A28? Hier staan huizen op Amersfoorts grondgebied met een geluidsbelasting van boven 60dB en zelfs boven 65dB.

In het rapport "Indicatie geluidbeperkende maatregelen planstudie Hoevelaken, Akoestisch onderzoek t.b.v. wenspakket BOK2" van november 2012 staat onder "Maatregelenpakket bij 5 dB strengere grenswaarde" dat aanvullende maatregelen zijn onderzocht, namelijk:

- A1 Noord Hoevelaken tussen km 44.560 en km 44.670 een nieuw scherm, langs verbindingsweg van 110 meter lang en 3 meter hoog.
- A1 Noord Hoevelaken tussen km 44.670 en km 45.600 een nieuw scherm, langs verbindingsweg 850 meter lang en 4 meter hoog.
- A28 Oost Hoevelaken West tussen km 44.560 (A1) en km 28.550 (A28), een nieuwe scherm 910 meter lang en 2 meter hoog.

### **Welke maatregelen zijn voorzien in de begroting voor de bewoners van Vathorst aan de westkant van de A28?**

Om een 5dB reductie te krijgen voor deze inwoners, staat in het boven vermeld rapport dat het huidige scherm langs de westkant van de A28 verhoogd moet worden met 3 meter zodat een scherm staat van tussen 7 en 11 meter hoog.

<!--[if !supportLineBreakNewLine]-->

<!--[endif]-->

### **Berekening kosten schermen aan A28 Nijkerk zijde**

In het verleden heeft RWS de benodigd schermen voor een reductie van 5dB vanaf afrit Hoevelaken (A1) tot afrit Corlaer (A28) (± 5 kilometer) begroot op €9 miljoen en langs de westkant van de A28 tussen van Tuijllstraat en afslag Corlaer (± 3 kilometer) op €6.5 miljoen. De gemeente Nijkerk heeft RWS gevraagd voor een nieuwe raming voor de westkant van de A28 vanaf de van Tuijllstraat tot en met de nieuwe industrieterrein de Flier (een afstand van ± 2.5 kilometer) waarvan de financiering van 0.45 kilometer wordt afgetrokken vanwege de financiering door het Rijk voor saneringschermen.

De SHB&L vindt de verhouding van €6.5 miljoen voor een scherm van 3 meter hoog en 2 kilometer lang langs de westkant van de A28 buiten proporties met de begroting van €7.2 miljoen voor de bescherming van heel Amersfoort langs de A1 en A28 ten noorden en zuiden van het knooppunt.

Wij zien de verdere toelichting met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar