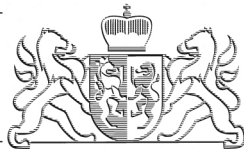


Onderwerp	Reconstructie knooppunt Hoevelaken, voorstel financiering Gelderse wensen	
SIS-nummer	PS2013-191	
Agendering (advies Griffie)	Commissie MIE 6 maart 2013	Provinciale Staten 20 maart 2013
Behandelwijze	Kaderstellen Controleren <input checked="" type="checkbox"/> Adviseren PS (door commissie) <input checked="" type="checkbox"/> Vaststellen (door PS)	
Overleg-/beslispunten	GS stellen PS voor om ten behoeve van het realiseren van extra regionale wensen op het gebied van bereikbaarheid en geluid bij de reconstructie van knooppunt Hoevelaken €5 miljoen beschikbaar te stellen aan Rijkswaterstaat en €2,25 mln. aan de gemeente Nijkerk.	
Context	<p>Rijkswaterstaat gaat de doorstroming op knooppunt Hoevelaken verbeteren door het knooppunt te reconstrueren en de toeleidende autosnelwegen te verbreden. Daarbij wordt de markt uitgenodigd met een creatief en goedkoper ontwerp te komen. De voorbereiding voor de uitvraag wordt samen met regiopartners (provincies Utrecht en Gelderland en gemeenten Amersfoort, Nijkerk, Barneveld, Leusden en Bunschoten) ingezet. De regiopartners mogen ook wensen indienen, indien zij die zelf financieren. Daarvoor wordt een Regionaal programma van wensen opgesteld. Voor de provincie Gelderland zijn de bereikbaarheid van Food Valley en Oost-Nederland en de bereikbaarheid van het dorp Hoevelaken belangrijke (regio)wensen. In het basisontwerp is voorzien in 2x2 rijstroken tussen Gelderland en Utrecht (boog A28-A1) en een aansluiting van Hoevelaken in oostelijke richting. GS hebben in eerste instantie wensen op het gebied van bereikbaarheid ingediend: bereikbaarheid van Hoevelaken dorp in westelijke richting via de aansluiting op de A1 en bereikbaarheid van het station Hoevelaken voor langzaam verkeer. De laatste zal daarmee samen met een bijdrage van Nijkerk volledig kunnen worden gefinancierd en opgenomen in het basispakket.</p> <p>In de Commissievergadering van 6 februari jl. heeft u aangegeven ook bij te willen dragen aan extra geluidswerende voorzieningen bovenop de wettelijke maatregelen die Rijkswaterstaat in het basisontwerp voorziet. Deze bijdrage aan geluidsreductie komt ook uit de mobiliteitsmiddelen van dit Coalitieakkoord.</p> <p>GS stellen PS voor om voor de Gelderse wensen een bedrag van €7,25 mln. in de begroting op te nemen. Dit zijn wensen op het gebied van bereikbaarheid: het openhouden van de aansluiting Hoevelaken richting Amsterdam (€5 mln.), verbetering bereikbaarheid van station Hoevelaken voor langzaam verkeer door verbreding van het viaduct van de Stoutenburglaan (1,25 mln.) en op het gebied van geluid: een bijdrage aan geluidswerende voorzieningen langs de A28 bij Hoevelaken tussen de aansluitingen Hoevelaken en Corlaer (€1 mln.).</p>	
Opmerkingen		

Griffie	
<i>Openbare samenvatting van GS</i>	
Meer informatie	Nico Vlasveld tel. (026) 359 84 02 n.vlasveld@gelderland.nl

GS-besluit: 19-02-2013 / Ontvangen door Griffie: 19-02-2013 / Geplaatst op SIS: 19-02-2013



Vergadering d.d.
Besluit nr.

PROVINCIALE STATEN VAN GELDERLAND

Gelet op artikel 105, 1^e lid: juncto artikel 143, 2^e lid van de Provinciewet en artikel 4.23, lid 3, onder c van de Algemene wet bestuursrecht

Gezien het Voorstel PS20...-.... van Gedeputeerde Staten:

BESLUITEN

- 1 Ten behoeve van het realiseren van extra regionale wensen op het gebied van bereikbaarheid en geluid bij de reconstructie van knooppunt Hoevelaken conform Statenvoorstel PS....-.... € 5 mln. beschikbaar te stellen aan Rijkswaterstaat en € 2,25 mln. aan de gemeente Nijkerk.
- 2 Het bedrag onder punt 1 te dekken uit de Meerjarige investeringsreserve Gelderland (III-A-16), jaartranche 2017.
- 3 Aan Gedeputeerde Staten de bevoegdheid te delegeren tot verlening van de subsidie aan het Rijk en de gemeente Nijkerk t.b.v. de onder 1 genoemde activiteiten.
- 4 Dit besluit aan te merken als deel uitmakende van de provinciale begroting.

Arnhem, 19 februari 2013 - zaaknummer 22009-001373

Provinciale Staten van Gelderland

Voorzitter

griffie

In de Commissievergadering van 6 februari 2013 heeft u verzocht hierop aanvullend ook voor een geluidsscherm aan de oostzijde van de A28 nabij Hoevelaken € 1 mln. extra te willen bijdragen. In overleg met de gemeente Nijkerk zal worden overlegd om deze bijdrage zo effectief mogelijk in te zetten.

Met dit voorstel willen wij uw Staten vragen in te stemmen met het beschikbaar stellen van een bijdrage aan Gelderse wensen in het project reconstructie knooppunt Hoevelaken.

Bestuursovereenkomst

De afgelopen anderhalf jaar heeft de regio samen met het Ministerie van I&M opgetrokken om een tweede bestuursovereenkomst (BOK2) op te stellen. In deze BOK2 worden afspraken vastgelegd over de voorbereiding en de uitvoering van de planstudie reconstructie knooppunt Hoevelaken. Daarin worden afspraken gemaakt over financiële bijdragen en voorwaarden die daaraan worden verbonden. Alleen partijen die een financiële bijdrage leveren gaan de overeenkomst aan. In de overeenkomst worden ook afspraken gemaakt over de rol en verantwoordelijkheid van de verschillende partijen in de verschillende fasen van het project.

Ten tijde van uw Commissievergadering was nog niet bekend welke voornemens de minister heeft om aan haar bezuinigingsopgave te voldoen. Gesproken is van uitstel van de reconstructie van een aantal snelwegen. Deze onduidelijkheid leidt er niet toe dat het ministerie wil afzien van het ondertekenen van de bestuursovereenkomst in mei 2013. Vertraging van het project Hoevelaken zou hooguit kunnen betekenen dat het aanbestedingsproces zelf iets kan worden verruimd.

Parallel aan het opstellen van BOK2 is een lijst met regionale wensen opgesteld, die deel uitmaakt van de BOK2. Deze BOK2 is op 28 februari bestuurlijk geaccordeerd, onder voorbehoud van instemming van raden en Staten en onder voorbehoud van het definitief besluiten door PS Gelderland om een bijdrage aan geluidsmaatregelen te leveren.

Na besluitvorming over de definitieve Gelderse financiële bijdrage is de lijst van regionale wensen definitief en zal de BOK2 u in uw vergadering van 10 april definitief worden voorgelegd.

Regionale wensen

De Minister van I&M gaat de markt bij de voorbereiding en aanpak van knooppunt Hoevelaken en de wegverbreding rondom het knooppunt betrekken. Mogelijk biedt de markt een creatiever en goedkoper ontwerp. De minister is bereid om ook regionale wensen te vervullen bij de invulling van het eventuele restbudget, mits de regio daar een financiering tegenover stelt. De aanbiedende partij moet binnen het budget dat de minister heeft gesteld, het basisontwerp realiseren. Een eventueel resterend budget is voor $\pm 50\%$ beschikbaar voor Rijkswensen en voor $\pm 50\%$ voor regionale wensen.

Rijkswaterstaat en de regiopartijen (provincies Utrecht, Gelderland en gemeenten Amersfoort, Nijkerk) werken aan de marktvraag en hebben een bestuursovereenkomst voorbereid, waarin de samenwerking en financiering worden geregeld. De wensen van het Rijk en van de regio worden onderdeel van de aanbesteding en zijn inmiddels geïnventariseerd, begroot en opgenomen in een Rijksprogramma en in een Regionaal programma van wensen. Wensen, waarvan op voorhand al de financiering is geregeld, zijn daarmee 'gekocht' en worden niet in het wensenpakket opgenomen.

Voor de honorering van de wensen zijn spelregels opgesteld. De belangrijkste zijn:

- gelabelde wensen worden ingezet binnen het eigen grondgebied van de regiopartner;
- de regionale bijdrage wordt niet aangewend voor Rijkswensen;
- Rijks- en regionale wensen worden zo veel mogelijk verdeeld; het maximale verschil tussen invulling van regionale- en Rijkswensen mag € 10 mln. zijn;
- er vindt geen uitwisseling plaats tussen de weging van wensen tussen het pakket geluid en het pakket overige wensen.

De regiopartijen hebben te kennen gegeven de hoogste prioriteit te willen geven aan de aansluiting Hoevelaken van en naar Amsterdam en aan geluidswerende voorzieningen. Deze wensen hebben daardoor in de onderlinge weging een hogere waardering gekregen. Daarmee is het voor de aannemer aantrekkelijker gemaakt om deze maatregelen aan te bieden.

Met de gemeente Nijkerk zullen wij overleggen om onze bijdrage zo effectief mogelijk in te zetten.

In uw Commissievergadering is voorgesteld om bij de EU te pleiten voor wetgeving voor stillere banden. Stillere banden kunnen een bijdrage leveren, maar deze verplichting is nog niet geregeld. Dit is een zaak op nationaal niveau. Gezien het tijdsaspect daaraan kan een dergelijke maatregel voor het project Hoevelaken nu nog geen soelaas bieden.

Rijkswaterstaat hanteert als één van de gunningscriteria het beperken van omgevingshinder tijdens de werkzaamheden. De aannemer zal daarvoor bij zijn aanbieding met een voorstel moeten komen. Rijkswaterstaat zal de financiën die hier tegenover staan, niet aanwenden voor andere maatregelen, zoals definitieve geluidsmaatregelen langs de wegen rondom het knooppunt. In het basisontwerp heeft RWS bovendien al definitieve maatregelen voorgesteld om aan de geluidswetgeving te voldoen. Zij voldoet daarmee aan de wettelijke vereisten.

De minister stimuleert als opdrachtgever met deze wijze van aanbesteding de aannemers om in hun aanbieding creatieve en innovatieve oplossingen voor te stellen. De creativiteit wordt aan de markt overgelaten en niet voorgeschreven in de aanbestedingsvoorwaarden.

Financiën

In het kader van de Voorjaarsnota is uw Staten (PS2012-433/11-16) de besteding van (de vrije ruimte van) het Taakveld Mobiliteit uit ons Coalitieakkoord voorgelegd. Hierin is ook een voorstel voor een provinciale bijdrage aan het project Hoevelaken opgenomen.

In de Beleidsbegroting 2013 (paragraaf 1.5) is het voorstel gedaan om de financiële middelen (€ 6,25 mln.) te reserveren voor het 'knooppunt Hoevelaken'. Het project past hiermee binnen de kaders van de Statennotitie (PS2012-458 - Inzet middelen mobiliteit).

Een extra bijdrage voor geluidsmaatregelen (€ 1 mln.) wordt ook gefinancierd uit het Taakveld Mobiliteit van dit Coalitieakkoord.

Tenslotte willen wij opmerken dat de financiële ruimte voor grote infraprojecten in komende jaren wordt beperkt. Dit is het gevolg van de volledige reservering van de Coalitieakkoord-middelen en de belemmeringen die de Wet HOF opwerpt t.a.v. grote investeringen.

Advies

Wij adviseren uw Staten om € 7,25 mln. beschikbaar te stellen aan maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid rond knooppunt Hoevelaken (bijdrage aan aansluiting Hoevelaken richting Amsterdam (€ 5 mln.) en verbreding viaduct Stoutenburglaan (€ 1,25mln.) t.b.v. bereikbaarheid station Hoevelaken voor langzaam verkeer) en ter vermindering van de geluidshinder aan de oostzijde van de A28, tussen aansluitingen Hoevelaken en Corlaer (€ 1 mln.).

Dictum

Wij geven u in overweging te besluiten overeenkomstig het hierbij gevoegde ontwerpbesluit.

Arnhem, 19 februari 2013 - zaaknummer 2009-001373

Gedeputeerde Staten van Gelderland

C.G.A. Cornielje - Commissaris van de Koningin

drs. P.P.L. van Kalmthout - secretaris

+ + + + +