

Subject: Aanpassing BOK2 - geluids eis van Amersfoort, Knooppunt Hoevelaken
From: Bestuur Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar <Bestuur@hoevelakenbereikbaar.nl>
Date: 14/05/2014 09:47
To: "Luisman, Nicolet (RDU)" <nicolet.luisman@rws.nl>
CC: p.richters@amersfoort.nl, "Groesz, Jasper (RDU)" <jasper.groesz@rws.nl>, wethouderbuitelaar@amersfoort.nl, "G.D Horst" <G.D.Horst@nijkerk.eu>, Jeroen Vandoorne <j.vandoorne@nijkerk.eu>



Geachte Mw. Luisman, beste Nicolet,

Betreft Project Knooppunt Hoevelaken: Aanpassing BOK2

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar heeft geconstateerd dat Gemeente Amersfoort en Provincie Utrecht hebben besloten om hun inwoners een betere bescherming tegen geluidsoverlast te garanderen door de oorspronkelijke "geluidswens" in BOK2 om te zetten in een vaste aankoop. Ons streven is er op gericht dat de Gemeente Nijkerk en Provincie Gelderland eenzelfde verantwoordelijkheid nemen voor hun inwoners en ook de huidige "wens" omzetten in een aankoop.

In de Raad Informatie Brief van Amersfoort van 16 maart 2014 Reg. Nr. 4617067 wordt over deze aankoop het volgende vermeld:

- De geluidbelasting van alle woningen wordt teruggebracht naar <60 dB met een merkbare reductie van 5 dB
- De toename van geluid bij woningen die nu rond de 55 dB zitten wordt weggenomen

Wij verzoeken u vriendelijk ons duidelijkheid te verschaffen hoe dit moet worden geïnterpreteerd en hoe de overeenkomst exact is gedefinieerd. Dus wat behelst de overeenkomst voor:

- Woningen met een belasting van > 65 dB
- Woningen met een geluidsbelasting van tussen 60 en 65 dB
- Woningen met een geluidsbelasting van tussen 55 en 60 d
- Woningen met een geluidsbelasting van < 55 dB

Krijgen woningen met een geluidsbelasting <60dB ook een reductie van 5dB en/of extra bescherming?

Hoe wordt de eis vertaald in de begroting van RWS in concrete maatregelen, vooral maatregelen die positieve of negatieve invloed kunnen hebben op bewoners van Nijkerk? RWS heeft deze eis begroot op €7.2 miljoen en er is een reserve van €1 miljoen voor maatwerkoplossingen. Wij nemen aan dat RWS de nodige maatregelen heeft uitgewerkt om de begroting te maken. Wij beseffen dat de aannemer kan met andere oplossingen komen dan zijn voorzien in de RWS begroting.

Welke maatregelen zijn voorzien in de begroting voor inwoners van Amersfoort in NO kwadrant van het Knooppunt?

Voor ons van groot belang te weten welke maatregelen in deze aankoop en/of in de begroting van RWS zijn voorzien voor de bewoners van Amersfoort aan de oostkant van de A28 op de verbindingsweg tussen afrit Hoevelaken op de A1 en de van Tuijlstraat op de oostkant van de A28? Hier staan huizen op Amersfoorts grondgebied met een geluidsbelasting van boven 60dB en zelfs boven 65dB.

In het rapport "Indicatie geluidbeperkende maatregelen planstudie Hoevelaken, Akoestisch onderzoek t.b.v. wenspakket BOK2" van november 2012 staat onder "Maatregelenpakket bij 5 dB strengere grenswaarde" dat aanvullende maatregelen zijn onderzocht, namelijk:

- A1 Noord Hoevelaken tussen km 44.560 en km 44.670 een nieuw scherm, langs verbindingsweg van 110 meter lang en 3 meter hoog.
- A1 Noord Hoevelaken tussen km 44.670 en km 45.600 een nieuw scherm, langs verbindingsweg 850 meter lang en 4 meter hoog.
- A28 Oost Hoevelaken West tussen km 44.560 (A1) en km 28.550 (A28), een nieuwe scherm 910 meter lang en 2 meter hoog.

Welke maatregelen zijn voorzien in de begroting voor de bewoners van Vathorst aan de westkant van de A28?

Om een 5dB reductie te krijgen voor deze inwoners, staat in het boven vermeld rapport dat het huidige scherm langs de westkant van de A28 verhoogd moet worden met 3 meter zodat een scherm staat van tussen 7 en 11 meter hoog.

Berekening kosten schermen aan A28 Nijkerk zijde

In het verleden heeft RWS de benodigd schermen voor een reductie van 5dB vanaf afrit Hoevelaken (A1) tot afrit Corlaer (A28) (\pm 5 kilometer) begroot op €9 miljoen en langs de westkant van de A28 tussen van Tuijlstraat en afslag Corlaer (\pm 3 kilometer) op €6.5 miljoen. De gemeente Nijkerk heeft RWS gevraagd voor een nieuwe raming voor de westkant van de A28 vanaf de van Tuijlstraat tot en met de nieuwe industrieterrein de Flier (een afstand van \pm 2.5 kilometer) waarvan de financiering van 0.45 kilometer wordt afgetrokken vanwege de financiering door het Rijk voor saneringsschermen.

De SHB&L vindt de verhouding van €6.5 miljoen voor een scherm van 3 meter hoog en 2 kilometer lang langs de westkant van de A28 buiten proporties met de begroting van €7.2 miljoen voor de bescherming van heel Amersfoort langs de A1 en A28 ten noorden en zuiden van het knooppunt.

Wij zien de verdere toelichting met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar