



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar
Van Dedemlaan 51
3871 TD Hoevelaken

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Wegen en Verkeersveiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

Pieter Dronkert
T 070 456 1394
Pieter.dronkert@minienm.nl

Datum 24 december 2013
Betreft planstudie A1 Bunschoten-Hoevelaken

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/313130

Uw kenmerk
131202

Geachte mevrouw, meneer,

In uw brief van 2 december 2013 stelt u voor om in het project A1 Bunschoten-Hoevelaken ook maatregelen op te nemen ter bevordering van de verkeersdoorstroming aan de noordzijde van het wegvak A1 Bunschoten-Hoevelaken, in de richting Eemnes. Hieronder licht ik toe waarom de minister van I&M gekozen heeft om op de korte termijn alleen een extra rijstrook te realiseren op de zuidbaan van de A1 tussen aansluiting Bunschoten en knooppunt Hoevelaken.

Aan het project A1 Bunschoten-Hoevelaken liggen analyses ten grondslag van de (acute) doorstromingsproblemen op het hoofdwegennet, die met relatief kleine maatregelen kunnen worden opgelost. Uit die analyses is gebleken dat op de zuidbaan van de A1, richting Hoevelaken, ernstige doorstromingsproblemen voorkomen. Dit traject komt in de meest recente versie van de file top 50 (MIRT-projectenboek 2014) dan ook met 2 trajecten voor. Op de noordbaan is ook sprake van verminderde verkeersdoorstroming tijdens de spitsuren, maar die problemen zijn minder urgent dan die op de zuidbaan. De noordbaan van de A1 tussen Hoevelaken en Bunschoten komt bv niet in de file top 50 voor.

Daarnaast helpt verbreding van de zuidbaan voorkomen dat een groot knelpunt ontstaat als over enkele jaren de A1 tussen Eemnes en Bunschoten verbreed is naar 4 rijstroken.

Daarom beperkt het project A1 Bunschoten-Hoevelaken zich tot de aanpak van de verkeersproblemen op de zuidbaan. Hier wordt een extra rijstrook aangelegd. Daarbij wordt alleen de zuidkant van het viaduct over de spoorlijn Amersfoort-Zwolle verbreed. Het project is opgenomen in het zgn Beter Benutten Pakket voor de regio Utrecht, om daarmee een snelle aanpak te bespoedigen.



Voor het project A1 Bunschoten-Hoevelaken moet een Tracéwetprocedure worden doorlopen. Het Ontwerp-Tracébesluit wordt voorzien voor maart 2014. Eind 2015 moet de 3^e rijstrook opengesteld worden.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Wegen en Verkeersveiligheid

Met vriendelijke groet,

Datum
24 december 2013

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/313130


Mevr. drs. M.C.A. Blom