

Minister van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500EX 'S-GRAVENHAGE

Betreft: Verbetering verkeersdoorstroming Knooppunt Hoevelaken

Ons kenmerk: 131202

Datum 2 december 2013

Geachte Mevrouw Schultz van Hagen,

Tijdens een voorlichtingsbijeenkomst van RWS in Amersfoort op 11 oktober over de voorgenomen verbreding van de A1 tussen de aansluiting Bunschoten en Knooppunt Hoevelaken als onderdeel van het programma Beter Benutten, hebben wij als Stichting het voorstel gedaan om gelijktijdig ook aan de noordzijde van de A1 voorzieningen te treffen, vooruitlopend op het reconstructie project Knooppunt Hoevelaken, om de verkeersdoorstroming te bevorderen.

Daarmee kan op een eenvoudige en kosteneffectieve wijze het probleem van de frequente stagnatie die optreedt bij het samenvoegen van verkeer van de A28 Noord (Zwolle), Hoevelaken en A28 Zuid (Utrecht), voordat het op de A1 invoegt, efficiënt worden opgelost. Gelijktijdig wordt ook de doorstroming van verkeer op de A1 bevorderd.

Wij kregen niet de indruk dat er van de zijde van RWS veel belangstelling voor dit voorstel was, terwijl dit toch ook een notoir knelpunt is dat bovendien tijdens de spits vaak tot veel sluipverkeer door Amersfoort/Vathorst leidt. Vandaar dat wij ons voorstel nu aan u voorleggen.

Aangezien het spoorviaduct van de lijn Amersfoort/Zwolle over de A1, als onderdeel van het bovengenoemde Beter Benutten project en vooruitlopend op reconstructie project Knooppunt Hoevelaken zodanig wordt verbreed dat het ook voor de toekomstige verbredingsplannen van de A1 zal voldoen (wij nemen aan dat het viaduct zowel aan de zuid zijde als de noordzijde wordt verbreed), lijkt hier een goede opening te liggen om ook dit knelpunt op een zeer kosteneffectieve manier gelijktijdig aan te pakken. De oplossing kan qua ontwerp praktisch een spiegelbeeld zijn van de huidige situatie aan de zuidzijde van het Knooppunt:

- Laat verkeer uit Hoevelaken en van de A28 Zuid (Utrecht) op de parallelbaan samenvoegen en dan op de A1 invoegen
- Verbreed de verbindingsboog A28 Noord/A1 West naar twee stroken en laat dat verderop op de A1 invoegen
- Verbreed de A1 noordzijde vanaf het punt waar het A28 verkeer invoegt naar 3 stroken om de doorstroming te bevorderen zodat het ook weer beter aansluit op de toekomstige A1 verbreding vanaf de Bunschoten aansluiting richting Hilversum

Aangezien de realisatie van het reconstructie project Knooppunt Hoevelaken nog vele jaren op zich laat wachten, lijkt deze oplossing voor de komende jaren in ieder geval een aanzienlijke verbetering te bieden voor de verkeersdoorstroming op zowel de A1 als A28.

Wij hopen met deze suggestie een zinvolle en kosteneffectieve bijdrage te leveren aan het oplossen van knelpunten binnen het kader van het programma Beter Benutten en zien uw reactie hierop met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

NB: Wist U dat de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar de Gouden Decibel Award 2013 voor Actiegroepen heeft gewonnen met een kostenneutrale voorstel om de wet SWUNG1 aan te passen voor een meer rechtvaardige verdeling van overlast voor aanwonenden bij reconstructie projecten?

cc:
Directie RWS
Kamer Commissie I&M
Gedeputeerde Prov Utrecht/Gelderland
B&W Gemeentes Amersfoort/Nijkerk