

Referentie nummer: 121121

Hoevelaken, 21 november 2012

Aan:

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
Mevr. drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

Onderwerp:

Milieu problemen mbt. Planstudie Knooppunt Hoevelaken.

Geachte mevrouw Schultz,

Zoals U bekend is, worden op dit moment de plannen ontwikkeld voor de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken. De contouren voor de plannen worden steeds duidelijker en naar aanleiding hiervan vraagt de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar (SHB&L) uw aandacht voor één zeer belangrijk milieu probleem die wij hierbij signaleren.

Milieu overlast

Hoevelaken en omgeving worden al jaren geconfronteerd met een toenemende geluidsoverlast van 60 tot 70dB(A) ten gevolge van de ongunstige ligging van het dorp dat is ingeklemd tussen de A1 en A28 in het noord oost kwadrant van Knooppunt Hoevelaken. Door de heersende zuid tot noord-west winden (>270 dagen/jaar) wordt in het dorp en omgeving heel veel overlast ervaren, zowel van lawaai als luchtvervuiling. Ook de twee drukbereden spoorlijnen (Amersfoort/Apeldoorn en Amersfoort/Zwolle) zorgen voor vele additionele geluidsoverlast.

De laatste tien jaar zijn er verschillende reconstructies gepleegd aan de A1 bij Hoevelaken en A28 ten noorden van het Knooppunt. Het betreft ondermeer wijzigingen aan het wegdeel zelf, waardoor de geluidsbelasting regelmatig verhoogd is, veelal zonder maatregelen, en de plaatsing van een 7 tot 9 m hoog geluidscherm langs de A28 aan de Vathorst (west) zijde dat het verkeerslawaai over de oostkant van de weg terugkaatst.

Langs dit gedeelte van de A28 ligt aan de oostzijde het Hoevelakense Bos (Rijksmonument!). Dit is een uniek bos en recreatiegebied in deze omgeving dat jaarlijks > 100.000 bezoekers trekt, vooral uit Hoevelaken en Vathorst. Aangrenzend ligt het recreatiepark Overbos (> 16.000 bezoekers/jaar) en iets verderop de woonkern Holkerveen. De referentiewaarden voor het GPP aan de oostkant van dit wegsegment zijn gemiddeld 70,8 dB, het hoogste gemiddelde niveau langs woongemeenschappen bij rijksweg in Gelderland! Ook de woonkern Hoevelaken ervaart veel extra geluid overlast van de A28 sinds de plaatsing van de geluidschermen in 2008 aan de westzijde ter bescherming van de nieuwbouwwijk Amersfoort Vathorst.

Uit recent vrijgegeven informatie van RWS zijn tot onze grote verbazing geen geluidschermen

gepland op het Knooppunt zelf en voor de A28 ten noorden van het Knooppunt, terwijl er hier huizen staan met een geluidbelasting > 65dB en een aantal zelfs met een geluidbelasting > 70 dB! Waardes die zeer slecht zijn voor de gezondheid. Het enige waarin wordt voorzien is het wegdek in dubbellaag ZOAB uit te voeren. Dat geeft geen verbetering maar feitelijk zorgt het alleen dat de huidige onacceptabele hoog geluidsbelasting + 1.5dB (GPP) waarde ter plaatse niet verder stijgt door de verwachte verkeerstoename.

Gelijkheidsbeginsel

De Stichting ervaart grote, onbegrijpelijke verschillen in de wijze van benadering. Terwijl Vathorst bij voorbeeld sinds 2008 wordt beschermd door een geluidscherm van 7 tot 9 meter hoog en heeft een geluidsbelasting van 50 – 55dB wordt er aan de overliggende oostkant van de A28 geen enkele voorziening getroffen om de overlast terug te dringen van de huidige 65 – 70dB ondanks de verwachte toename van verkeer in 2030 na de verbreding van de A28 en reconstructie van het Knooppunt.

Dat bevreemdt ons des te meer omdat alle woonkernen en natuurgebieden (en zelfs diverse bedrijventerreinen!) in het gebied van Planstudie Knooppunt Hoevelaken in Amersfoort en Leusden al geluidsbescherming hebben of krijgen, en er zelfs extra voorzieningen zijn gepland voor additionele bescherming ook waar de geluidsbelasting laag is en binnen wettelijke normen. En dat terwijl in het gebied met de hoogste GPP's (70,8 – 72,40) in het heel plangebied, waar huizen staan met een geluidsbelasting op de gevel van meer dan 70dB, geen geluidsbescherming wordt voorzien (zie tekening) (en de werkelijke geluidsoverlast is overigens nog veel hoger dan de berekende). Dit ondanks het gegeven dat in de wet een streefwaarde van 50 dB geluidbelasting als voorkeurswaarde wordt gekenschetst en als maximum een waarde van 65 dB wordt aangegeven.

Verder zien wij dat op veel plaatsen in het land bij wegreconstructies heel veel voorzieningen voor milieuverbetering worden getroffen, terwijl in dit project een groot gebied feitelijk onbeschermd blijft.

Hier is dus duidelijk **een situatie van ONGELIJKHEID** dat, naar onze mening, bij de reconstructie van het Knooppunt dient te worden rechtgezet.

Wetgeving

Dit aspect van ongelijkheid wordt verder gevoed door het feit dat voor de nieuwbouw wijken, zoals Amersfoort/Vathorst, stringente eisen zijn voor milieubescherming terwijl bij de totale ombouw van het Knooppunt de opdrachtgever zich verschuilt achter argumenten van een bestaande situatie.

RWS volgt, zo is ons meegedeeld, de letter van de wet SWUNG 1 die op 1 juli jl. in werking is getreden. Inmiddels zijn de geluidproductieplafonds vastgesteld voor de wegen rondom het knooppunt. Deze mogen nog met 1,5 dB toenemen in het kader van bv. reconstructie. Dat zal inhouden dat, in tegenstelling van de opdracht voor Planstudie Hoevelaken waarin een van de doelstellingen is "Verbeteren van de leefbaarheid", er in feite een toename van milieu vervuiling wordt geaccepteerd. Dat is voor ons als Stichting onverteerbaar en zij ervaart deze wijze van benadering als een flagrante schending van de doelstelling van de nieuwe wet SWUNG 1, namelijk de geluidhinder te verminderen en de leefbaarheid te verbeteren.

In SWUNG 1 wordt aangekondigd dat ook “de hoogste geluidbelastingen langs rijksinfrastructuur aangepakt zal worden; voor rijkswegen zijn dit woningen met een geluidsbelasting van 65 DB of meer”. Maar ook dat blijkt niet waar te zijn.

Zoals aangegeven vinden wij het verbijsterend dat 70 dB blijkbaar een geaccepteerd niveau van geluidsbelasting is als dat niveau nu al bestaat....terwijl gebieden met een lager geluidsbelasting krijgen nog meer bescherming. Dit kan dus binnen de wet SWUNG 1! Maar het is echter niet acceptabel voor de bewoners in dit gebied met te hoog geluidsbelasting en het is niet acceptabel voor hun gezondheid.

Er is in onze optiek bij Planstudie Knooppunt Hoevelaken feitelijk sprake is van een geheel nieuwe situatie en niet van een reconstructie. De A1 en de A28 worden ter plaatse verbreed van 2x2 naar 2x4 banen, diverse verbindingbogen worden 2 baans uitgevoerd (nu één baans) en er komen twee tot drie nieuwe fly-overs. Daarom dienen, naar de mening van onze Stichting, de bepalingen in nieuwe wetgeving SWUNG 1 te worden gehanteerd. Doelstelling daarin is om de geluidsbelasting in woongebieden terug te dringen tot de voorkeurswaarde van < 50 dB.

Doelmatigheid

In de nieuwe wetgeving wordt vaak teruggrepen naar het argument “doelmatig”. Het bouwen van voorzieningen tijdens de bouw is natuurlijk de meest efficiënte manier van realisatie. Vandaar dat wij alles in het werk stellen om de bescherming van Hoevelaken en omgeving inclusief het gebied langs de A28 ten noorden van het Knooppunt als onderdeel van de reconstructie te realiseren.

Wij praten hier over een zeer omvangrijk project dat voor de komende decennia bepalend zal zijn voor de leefbaarheid in Hoevelaken en omgeving. Dus in het kader van doelmatigheid alle redenen om nu de juiste voorzieningen te gaan treffen om de bevolking en de leefomgeving van Hoevelaken de juiste bescherming te bieden.

Conclusie/Advies

Uit de informatie die wij hebben ontvangen maken wij op dat RWS zich uitsluitend laat leiden door de wet te hanteren en daarbij voorbij loopt aan de doelstelling van de wet zoals die in de Memorie van Toelichting is beschreven. Als burger vinden wij een dergelijke opstelling onverteerbaar en voelen ons feitelijk in de steek gelaten. Wij vinden dat de Staat de plicht heeft om de burger te beschermen bij een zo omvangrijk project als Knooppunt Hoevelaken.

Als Stichting stellen wij alles in het werk om u te overtuigen van de noodzaak van adequate maatregelen vanuit het Rijk gefinancierd. Als het Rijk zich uitsluitend aan de wet houdt dan zijn wij aangewezen op bijdragen van lokale overheden om bij de reconstructie in ieder geval maatregelen te treffen die voor een verbetering kunnen zorg dragen. Ook daar zetten wij ons met hart en ziel voor in omdat de realiteit dat feitelijk gebiedt.

Wij hopen van harte dat deze brief aanleiding mag zijn om de richtlijnen voor Planstudie Knooppunt Hoevelaken aan RWS te verduidelijken zodat de adequate bescherming van Hoevelaken en het gebied ten noorden van het Knooppunt aan de oostzijde van de A28 tot aan Holkerveen conform de doelstellingen van de nieuwe wetgeving zoals omschreven in SWUNG 1 en de toelichting daarop worden uitgevoerd en binnen het budget van RWS wordt gerealiseerd.

Wij vragen u als Minister van I&M te erkennen dat het noodzakelijk is om in ernstige situaties als langs de oostkant van de A28 ten noorden van Knooppunt Hoevelaken die nu ervaren worden de leefbaarheid fundamenteel te verbeteren. Dat betekent wat ons betreft dat maatregelen dienen genomen te worden voor vermindering van de geluidsoverlast. Wij stellen dit mede omdat in de voorbije jaren de grens voor de maximale geluidsoverlast regelmatig verhoogd is door aanpassingen van het wegvak. Door nu weer een verhoging van de inmiddels vastgestelde GPP met 1,5 dB toe te staan, wordt dit ervaren als een aanslag op onze gezondheid en op die van alle inwoners van Hoevelaken en omgeving. Het kan toch niet waar zijn dat dit zo maar geaccepteerd wordt?

De Stichting doet daarom een dringend beroep op u om de leefbaarheid van de mensen in de omgeving van Knooppunt Hoevelaken serieus te nemen en opdracht te geven voor maatregelen die de leefbaarheid verbeteren.

In voorgaande wordt uitsluitend gesproken over geluidbelasting, maar even zeer gelden onze zorgen en inbreng voor luchtverontreiniging, waarvan op basis van metingen is komen vast te staan dat de grenswaarden in dit gebied worden benaderd en dat met de stringenter regelgeving vanaf 2015 en toenemende verkeer de waarden vermoedelijk zullen worden overschreden.

In bijlage verschaffen wij ter informatie een gedetailleerde onderbouwing van diverse punten die hierboven zijn aangehaald.

In afwachting op uw reactie verblijven wij,

Hoogachtend,

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

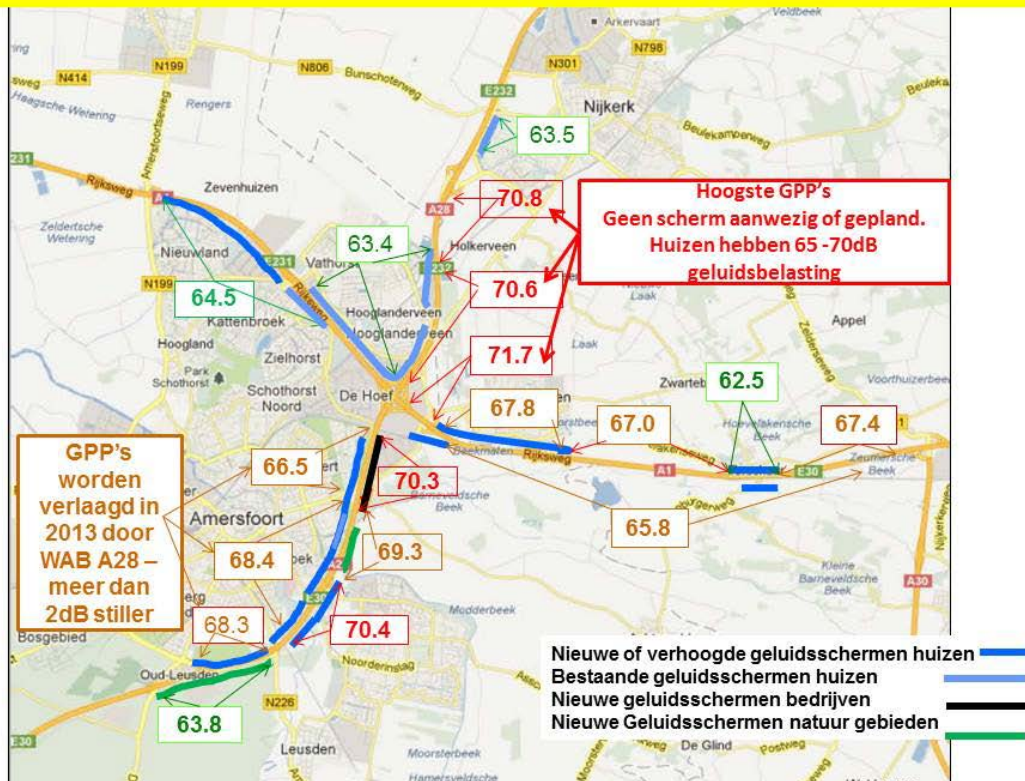
Rob Wesselingh, Voorzitter

Joyce Ramsbotham, Bestuurslid en Voorzitter Werkgroep Leefbaar

Bijlage:

1. Tekening: Huidige en gepland "wettelijke doelmatige" schermen en Gemiddelde GPP (2008) in Planstudie Knooppunt Hoevelaken gebied.
2. Achtergrond informatie geluidsoverlast Hoevelaken Ref. 211119A

Huidige + gepland “wettelijke doelmatige” schermen en Gemiddelde GPP (2008)
in Planstudie Knooppunt Hoevelaken gebied



Alle achtergrond informatie over geluidsoverlast in Hoevelaken en omgeving is te vinden op:
[http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Interne Zaken/Brieven - emails/121119A Achtergrond informatie geluidsoverlast Hoevelaken.pdf](http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Interne%20Zaken/Brieven%20-%20emails/121119A%20Achtergrond%20informatie%20geluidsoverlast%20Hoevelaken.pdf)