

Referentie nummer: 121119

Hoevelaken, 19 november 2012

Aan:

Leden van de Commissie Mobiliteit, Innovatie en Economie,
Provincie Gelderland

Onderwerp:

Geluidsoverlast Gemeente Nijkerk: Planstudie Knooppunt Hoevelaken:

Geachte Commissieleden,

Tijdens het bezoek van een delegatie van uw Commissie aan Hoevelaken eind oktober hebben wij de deelnemers uitvoerig geïnformeerd over de situatie in Hoevelaken en omgeving. De verschafte informatie is u allen toegezonden.

Afgelopen week heeft RWS een eerste analyse afgerond en wereldkundig gemaakt over de aanpassingen die noodzakelijk zullen zijn voor milieubescherming in de basis opzet voor het Knooppunt, als onderdeel van de reconstructie.

Tot onze verbijstering zijn daarin **geen voorzieningen opgenomen voor bescherming van Hoevelaken en omgeving op het Knooppunt zelf en langs de A28 ten noorden van het Knooppunt**, terwijl dit gebied net de hoogste milieubelasting heeft binnen het hele Knooppunt project (zie tekening). En dat terwijl alle andere woon- en natuurgebieden en zelfs bedrijventerreinen in het Knooppunt gebied al geluidbescherming hebben of krijgen en dat zelfs wordt uitgebreid met nieuwe schermen en verhogingen op andere locaties!!

Milieubijdrage Provincie Gelderland

Door het Rijk is bepaald dat voor het project Knooppunt Hoevelaken een eventuele budget overschot kan worden aangewend om additionele wensen van zowel Rijkswaterstaat als de betrokken regionale partijen te realiseren. **De prioriteit van de regionale wensen wordt mede bepaald door de hoogte van de bijdragen die de lokale overheden verschaffen voor het realiseren van deze wensen.**

Doel van dit schrijven is u te overtuigen van **de noodzaak van een aanzienlijke provinciale bijdrage** om voorzieningen te treffen zodat de overlast in Hoevelaken en omgeving in ieder geval substantieel kan worden verlaagd.

Naar aanleiding van de vele klachten over geluidsoverlast van de A28 heeft de gemeenteraad van Nijkerk in 2008 beloofd om actie te nemen op moment dat de A28 verbreed zal worden en wethouder Horst heeft u tijdens het informatie bezoek eind oktober geïnformeerd dat de raad tot een gemeentelijke bijdrage van € 1 miljoen voor milieuverbeteringen heeft besloten **onder voorwaarde dat ook andere partijen een bijdrage leveren.**

Wij hopen van harte dat, naast het bedrag van € 5 miljoen dat de provincie Gelderland al voor het openhouden van de A1 West aansluiting (richting Amsterdam) heeft aangemerkt, **ook tot een substantiële bijdrage voor milieu voorzieningen kan worden besloten.**

Misschien in dit verband goed te memoreren dat de provincie Utrecht in het totaal € 10 miljoen heeft toegezegd voor dit project voor ondermeer het behoud van de Hoevelaken A1 West aansluitingen (richting Amsterdam) en voor andere gewenste bijzondere voorzieningen voor milieubescherming.

Gelijkheidsbeginsel

Hoevelaken (plm. 10.000 inwoners) ligt ingeklemd tussen de A1 en A28 in de NO kwadrant van het Knooppunt dat met de heersende Z-NW winden (>270 dagen/jaar) de bulk van de verontreiniging van het Knooppunt en de aanliggende A1, A28 en de spoorbanen Amersfoort/Apeldoorn en Amersfoort/Zwolle over zich heen krijgt.

Terwijl alle woonkernen en natuurgebieden in het gebied van Planstudie Knooppunt Hoevelaken in Amersfoort en Leusden al geluidsbescherming hebben of krijgen, en er zelfs extra voorzieningen zijn gepland voor additionele bescherming, blijft het genoemd gebied langs de oostkant van de A28 bij Hoevelaken verstoken van enige bescherming, buiten het dubbele ZOAB die in het plan wordt voorzien. En dat terwijl de GPP's in het gebied de hoogste zijn van de heel planstudie gebied en huizen hebben een geluidsbelasting van 65 – 70dB en de dubbele ZOAB niet tot enige verbetering leidt, maar slechts de toename door meer verkeer compenseert.

Hier is dus duidelijk **een situatie van ONGELIJKHEID** dat, naar onze mening, bij de reconstructie van het Knooppunt dient te worden rechtgezet.

Wetgeving

Dit aspect van ongelijkheid wordt verder gevoed door het feit dat voor de nieuwbouw wijken, zoals Amersfoort/Vathorst, stringente eisen zijn voor milieubescherming terwijl bij de totale ombouw van het Knooppunt de opdrachtgever (RWS) zich verschuilt achter argumenten van een bestaande situatie.

Er is straks echter feitelijk sprake is van een geheel nieuwe situatie waarvoor naar onze mening de bepalingen in nieuwe wetgeving SWUNG 1 dienen te worden aangehouden. Doelstelling daarin is om de geluidsbelasting in woongebieden terug te dringen tot < 50 dB.

In dit verband goed om nog eens duidelijk te stellen wat de verschillen zijn in geluidsbelasting bij de verschillende niveaus waarmee wij worden geconfronteerd uitgaande van de **voorkeurswaarde genoemd in SWUNG 1 van < 50 dB:**

- 60 dB betekent 8 maal meer geluidsbelasting ten opzichte van 50 dB
- 65 dB betekent 32 maal meer geluidsbelasting ten opzichte van 50 dB
- 70 dB betekent een meer dan 64 maal hogere geluidsbelasting ten opzichte van 50 dB!!

De belasting op huizen in Hoevelaken en omgeving langs de oostkant van de A28 ten noorden van het knooppunt ligt tussen de 65dB en 70dB.

Doelmatigheid

Het bouwen van voorzieningen tijdens de reconstructie is natuurlijk de meest efficiënte manier van realisatie. Vandaar dat wij alles in het werk stellen om de bescherming van het gebied langs de A28 ten noorden van het Knooppunt en op het Knooppunt zelf als onderdeel van de reconstructie te realiseren.

Staten notitie PS 2012-797

Ter aanvulling van bovenstaande maken wij u graag nog attent op een aantal feiten die niet, of in onze ogen onvoldoende, belicht worden in deze notitie.

1. In de plannen van RWS voor de verbreding van de A28 en de reconstructie van het Knooppunt Hoevelaken zijn dus geen geluidsschermen voorzien op het Knooppunt zelf en aan de oostkant van de A28 ten noorden van het Knooppunt in gemeente Nijkerk (Provincie Gelderland), terwijl er hier huizen zijn met **een geluidbelasting > 65dB en een aantal zelfs met een geluidbelasting > 70 dB**. De toepassing van dubbellaags ZOAB voor het wegvak van de A28 ten noorden van het knooppunt in 2030 leidt niet tot een verlaging van het huidige GPP niveau van 72,4 – 70,8 dB door de verwachte toename van verkeer. Wij vinden deze situatie onaanvaardbaar en blijven ons daarom inzetten voor goede voorzieningen.
2. Naast de A28 ten noorden van het Knooppunt ligt het Hoevelakense Bos, een uniek natuur en recreatiegebied (en tevens Rijksmonument!) voor inwoners van Hoevelaken en Vathorst met >100.000 bezoekers per jaar! Aangrenzend ligt het recreatiepark Overbos met >16.000 bezoekers/jaar en even verderop de woonkern Holkerveen. **De referentiewaarden voor het GPP zijn voor dat deel van de A28 aan de oostkant gemiddeld 70,8 dB, een niveau dat zeer slecht is voor de gezondheid.**
3. Aan de westzijde van de A28 zijn geluidsschermen van tussen 7 en 9 meter hoog geplaatst ter bescherming van Vathorst. Inwoners aan de overzijde ervaren een enorme toename van overlast sinds de plaatsing van deze schermen. Ook in de woonkern Hoevelaken wordt veel extra overlast ervaren bij de heersende westen winden sinds de plaatsing van deze schermen.
4. In de notitie staat dat provincie Gelderland precedentwerking wil voorkomen. Wij vinden echter dat Hoevelaken een **uitzondering positie** vormt dat dient te worden rechtgezet met het plaatsen van geluidsschermen om de geluidbelasting terug te brengen tot een aanvaardbaar niveau.
 - Van alle woongemeenschappen aan hoofdwegen in Gelderland heeft **Hoevelaken** het referentie punt met de **hoogste GPP (72,4dB)**. **Holkerveen** komt op **plaats 3 (71.4dB)**.
 - **Holkerveen (Nijkerk)** heeft de hoogste **gemiddelde GPP (70,8dB)** waarde van alle woongemeenschappen in Gelderland
 - Hoevelaken en Holkerveen hebben **geen bescherming** tegen het verkeerslawaai door middel van geluidsschermen of -wallen, terwijl andere gemeenschappen in Gelderland langs rijkswegen met minder verkeer en lagere GPP's wel bescherming hebben.
 - De A1 langs Hoevelaken en de A28 langs Holkerveen zijn de **alle drukste rijkswegen** langs een woongemeenschap in Gelderland zonder geluidsbescherming.

Dus maatregelen nemen om de geluidsoverlast terug te dringen tot beneden de maximaal toegestaan wettelijke eis zijn in onze ogen niet bovenwettelijke en stellen ook geen precedent, maar zijn juiste een correctie van de huidige zeer slechte situatie – een van de slechtste in Provincie Gelderland.

Provincie Gelderland heeft een streef waarde voor geluidbelasting in de provincie van 63dB. Hier is de geluidbelasting significant hoger – dus ook daarom vormt het nemen van maatregelen geen precedent.

Het kan toch niet waar zijn dat onschuldige burgers het slachtoffer worden van slecht doordacht wetten of van geschillen tussen verschillende overheidsinstanties over wie moet betalen voor noodzakelijke maatregelen.

5. In de Statennotitie wordt ook informatie verschaft over **luchtkwaliteit**. In opdracht van de gemeente Nijkerk zijn vanaf januari 2011 gedurende één jaar door Bureau Milieumetingen van de Provincie Gelderland luchtkwaliteitsmetingen uitgevoerd. Conclusie van het rapport is dat, **op basis van verwachte verkeerstoename en de stringenter eisen vanaf 2015, het waarschijnlijk is dat op diverse locaties de grenswaarden voor NO₂ en voor fijnstof PM10/PM2.5 worden overschreden**. Plaatsen van geluidsschermen zal daarvoor ook een oplossing bieden.

Afronding

Namens de inwoners van Hoevelaken en Holkerveen doet de Stichting een dringend beroep op u om de leefbaarheid van de mensen in gemeente Nijkerk in de omgeving van het knooppunt Hoevelaken serieus te nemen.

Wij hopen met bovenstaande informatie een verdere bijdrage te leveren aan de besluitvorming van de provincie Gelderland en dat het een positieve invloed heeft op het toewijzen van **een substantiële provinciale bijdrage voor milieuvorzieningen ter bescherming van Hoevelaken en omgeving.**

Verder doen wij ook een dringend verzoek aan de betrokken bestuurders van Knooppunt Hoevelaken Project in BOK2 te zorgen dat vermindering van geluidsoverlast van die huizen met de hoogste geluidsbelasting in het planstudie gebied als hoogste prioriteit komt op de wensen lijst van de regio. Dus niet streven naar een gelijke verlaging in het gehele projectgebied, maar eerste de gebieden en woningen met de hoogste geluidsoverlast aan te pakken.

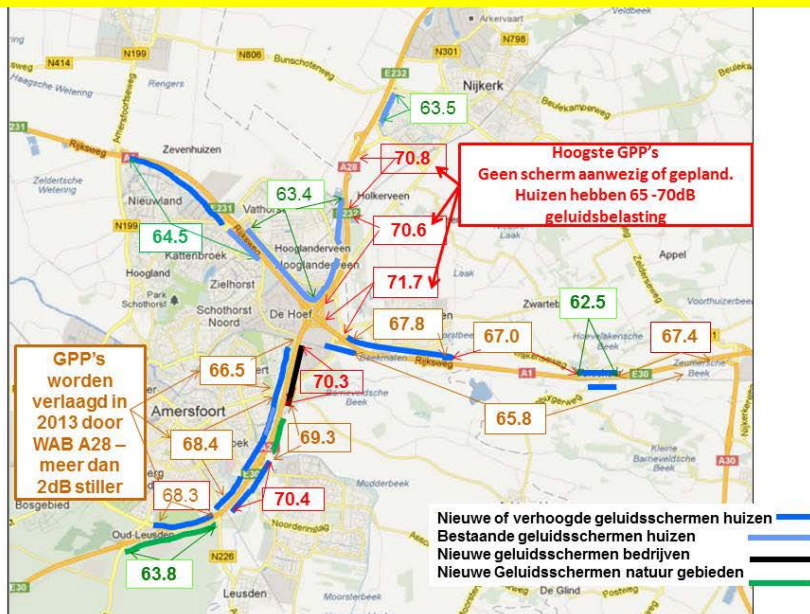
Daarbij moet zeker in ogenschouw worden genomen dat wij hier over voorzieningen praten die **voor de komende decennia's bepalend** zijn voor het niveau van milieu bescherming van Hoevelaken en omgeving.

Hoogachtend,

Rob Wesselingh en Joyce Ramsbotham
Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar.

Kopie:
Burgemeester, Wethouders en Raadsleden Gemeente Nijkerk en Amersfoort
Rijkswaterstaat
Stichting Het Geldersch Landschap

Huidige + gepland "wettelijke doelmatige" schermen en Gemiddelde GPP (2008) in Planstudie Knooppunt Hoevelaken gebied



Alle achtergrond informatie over geluidsoverlast in Hoevelaken en omgeving is te vinden op:
[http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Interne Zaken/Brieven - emails/121119A Achtergrond informatie geluidsoverlast Hoevelaken.pdf](http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Interne%20Zaken/Brieven%20-%20emails/121119A%20Achtergrond%20informatie%20geluidsoverlast%20Hoevelaken.pdf)