

Geachte raadsleden,

**Betreft: Milieu eisen bij reconstructie Knooppunt Hoevelaken**

Wellicht heeft u in de pers gelezen dat **Hoevelaken de hoogste Geluids Productie Plafonds (GPP's) heeft van heel Gelderland!**

De SHB&L heeft een uitgebreide analyse gemaakt van de nieuwe informatie van RWS over GPP's waaruit blijkt dat Hoevelaken en Holkerveen de hoogste score hebben van alle woongemeenschappen langs rijkswegen in Gelderland!

De belangrijkste conclusies van deze analyse zijn:

- De geluidsbelastingen van de kernen Hoevelaken en Holkerveen (langs de A28 in Nijkerk) zijn de hoogste van Provincie Gelderland, met respectievelijk plaats 1 en 3.
- Hoevelaken en Holkerveen hebben geen bescherming tegen het verkeerslawaai door middel van geluidsschermen of geluidswallen, terwijl andere gemeenschappen in Gelderland met minder verkeer en lagere GPP's wel een dergelijke bescherming hebben.
- De A1 langs Hoevelaken en de A28 langs Holkerveen zijn de drukste rijkswegen langs een woongemeenschap in Gelderland zonder geluidsbescherming.
- De A1 bij Hoevelaken heeft ook het grootste aantal zware voertuigen per etmaal te verwerken, ongeveer gelijk aan de belasting van de A50 bij Ewijk, Herveld, Heteren en Valburg.
- Hoevelaken ligt 1.17km van het middelpunt van het knooppunt in de meest ongunstige NO kwadrant van één van de drukste knooppunten in Gelderland (nr 4) en heeft dus heel veel overlast van het verkeer op de A1, A28, het knooppunt zelf en twee drukke spoorlijnen met de heersende Z-NW winden (>270 dagen/jaar). Het heeft geen enkele bescherming terwijl alle andere gemeenschappen in enigszins vergelijkbare situaties wel schermen hebben, met uitzondering van Hattem.

De volledige analyse is te lezen in de bijlage.

Met de komende reconstructie van Knooppunt Hoevelaken ligt er nu een kans om voorzieningen te treffen om Hoevelaken, Holkerveen en ook het Hoevelakense Bos te beschermen tegen het overmatige verkeerslawaai. Daarmee kan de huidige zeer ongunstige situatie worden rechtgezet in vergelijking met veel andere woongemeenschappen in Gelderland die wel in redelijke mate zijn beschermd.

De bevolking van Hoevelaken en Holkerveen heeft naar onze mening recht op deze geluidsbescherming, meer zo dan veel van de plaatsen die nu al bescherming hebben zoals blijkt uit de analyse.

Wij zijn van mening dat deze situatie van teveel geluidsoverlast niet langer geaccepteerd kan worden, ook gezien de resultaten van de omgevingsonderzoek uitgevoerd door RWS. Daaruit blijkt dat vermindering van geluidsbelasting door snelwegverkeer en verbetering van luchtkwaliteit voor zowel bewoners als bedrijven de belangrijkste onderwerpen zijn bij de toekomstplannen van het knooppunt Hoevelaken. (zie

[http://www.rijkswaterstaat.nl/actueel/nieuws\\_en\\_persberichten/2012/mei2012/resultaten\\_om\\_gevingsonderzoek\\_knooppunt\\_hoevelaken\\_bekend.aspx](http://www.rijkswaterstaat.nl/actueel/nieuws_en_persberichten/2012/mei2012/resultaten_om_gevingsonderzoek_knooppunt_hoevelaken_bekend.aspx)

Ondanks de vele klachten heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu als kader voor het Knooppunt Hoevelaken Project meegegeven dat in de basis scope wordt voldaan aan het wettelijke minimum voor milieu en geluid!! Dit betekent voor de omwonende dat de geluidsoverlast alleen maar erger wordt en de klachten verder zullen toenemen.

Helaas blijkt niet uit de plannen voor de reconstructie dat RWS maatregelen zal treffen die tot een verbetering van deze situatie zullen leiden. Dit is zeer verontrustend gezien bovenstaande informatie.

Als het Rijk/RWS de gewenste voorzieningen niet voor haar rekening wil nemen, dan pleit SHB&L voor bijdragen van Gemeente Nijkerk en de Provincie Gelderland voor bovenwettelijke maatregelen om het geluidsoverlast probleem van Hoevelaken en omgeving op te lossen.

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar.