

Aan
B&W Gemeente Nijkerk
Raadsleden Gemeente Nijkerk

Referentie 120404

Hoevelaken, 4 april 2012

Betreft: A28 aansluiting Hoevelaken (Utrecht en Zwolle) door het zuidelijke deel van Het Hoevelakense Bos.

Geachte College en Raadsleden,

Op 27 maart is er een raadsvergadering in Amersfoort geweest over Planstudie Knooppunt Hoevelaken. Bij de agenda van deze vergadering werd veel achtergrond informatie verstrekt. Zie: <http://amersfoort.notudoc.nl/cgi-bin/agenda.cgi/action=view/id=13587>

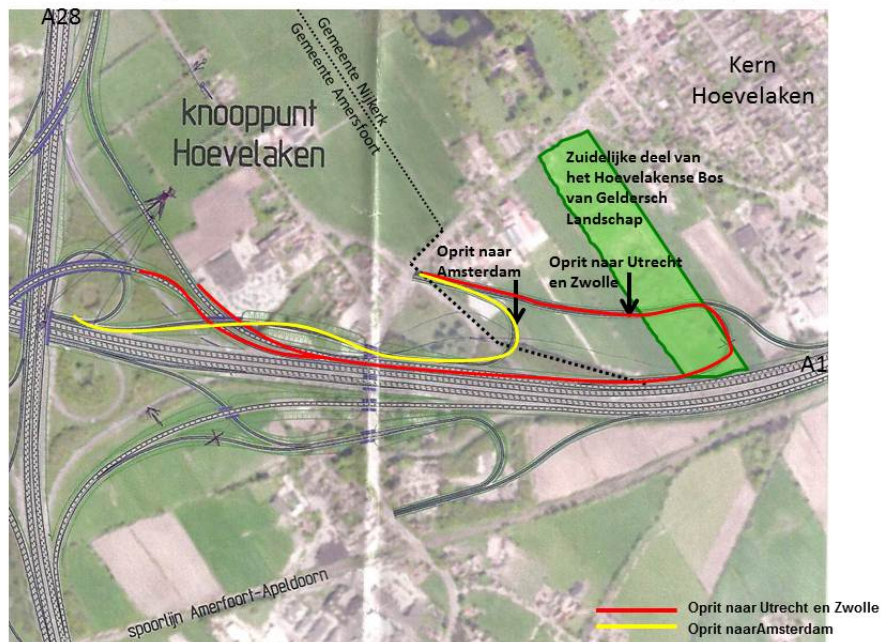
In bijlage 6 & 7 op bladzijde 28 staat een tekening waar de aansluitingen vanuit Hoevelaken naar de A1 zijn aangegeven. Ten noorden van de A1 aan het oosten van het knooppunt is een kleinere bocht (gele lijn in de tekening hieronder) - dit is de aansluiting (oprit) vanuit Hoevelaken naar de A1, richting Amsterdam. Daar is geen probleem mee.

Er is ook een veel grotere bocht getekend (rode lijn in de tekening hieronder) en dat is voor de aansluiting van Hoevelaken naar de A28 Zuid (Utrecht) met een aftakking naar A28 Noord (Zwolle). Deze grotere bocht gaat over het grondgebied van Nijkerk en dwars door het zuidelijk deel van Het Hoevelakense Bos bij de A1, waar de Geldersch Landschap bezig is met nieuwe aanplanting.

Ter verduidelijking hebben wij de oprit naar de A1 (Amsterdam) en naar de A28 (Utrecht en Zwolle) en het gebied van het zuidelijk deel van Het Hoevelakense Bos in kleur ingetekend op de tekening van RWS.

Toen wij RWS over deze informatie aanspraken bleek dat er inmiddels een gewijzigde tekening beschikbaar is, maar dat deze nog niet bestuurlijk is vrijgegeven. Ook dat wij daarover geen informatie ter beschikking konden krijgen, ondanks al onze inspanningen en afspraken die er leggen tussen RWS en SHB&L ten aanzien van de betreffende ontwikkelingen. Wij kunnen dus feitelijk slecht reageren op de beschikbare informatie, en dat doe wij bij deze.

Voorstel van RWS voor oprit naar Utrecht en Zwolle door Hoevelakense Bos op grondgebied Nijkerk



Zoals u ziet komen in deze opzet de op- en afrit voor de A28 aansluiting nu heel dicht bij de woonkern van Hoevelaken en wordt de waarde van dit deel van Het Hoevelakense Bos totaal verloren. Bovendien wordt de ecologische verbinding tussen Het Hoevelakense Bos en Blooidal (de groene buffer) onmogelijk gemaakt.

Hierdoor wordt het bovendien haast onmogelijk om een goede geluidswal/scherm te plaatsen langs de A1 ter bescherming van de geluidsoverlast in Hoevelaken.

De afslag van A1 Oost naar Hoevelaken gaat in deze opzet ook noodgedwongen door Het Hoevelakense Bos maar als deze oprit zal vervallen, zal de afslag vlak langs de oprit naar Amsterdam kunnen liggen, ongeveer zoals nu het geval is.

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar heeft altijd gezegd dat de aansluitingen vanuit Hoevelaken naar Utrecht en Zwolle kunnen vervallen omdat er goede alternatieven zijn en komen via de A28 aansluitingen bij de Hogeweg en Corlaer. Deze opvatting wordt ondersteund door de informatie op bladzijde 2 van "Bijlage bij afdoening Planstudie knooppunt Hoevelaken" waarin wordt gemeld:

- Het belang van de aansluiting naar Utrecht vanuit Hoevelaken en Hooglanderveen/Vathorst is +/- (goede alternatief aanwezig), van Wieken en de Hoef heeft de aansluiting geen functie - dus het kan vervallen
- Het belang van de aansluiting naar Zwolle vanuit Hoevelaken en Wieken is belangrijk (maar met een heel gering percentage - 3% en 2%) en vanuit de Hoef en Hooglanderveen heeft de aansluiting geen functie - dus kan het vervallen.

In de informatie die aan de raad van Amersfoort is gegeven staat in bijlage 8 op bladzijde 3 ook de kosten van deze aansluiting. Als wij de cijfers goed hebben geïnterpreteerd kost het behoud van deze A28 aansluitingen €30 miljoen. Ons inziens zou dat geld veel beter besteed kunnen worden voor milieu maatregelen.

In de brief van het College van Gemeente Nijkerk van 21 maart aan de gemeenteraad wordt de A28 aansluiting wel als wens aangegeven, maar vermoedelijk was bovenstaande informatie ten tijde van deze brief niet ontvangen of gezien.

Zoals het u bekend is maakt de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar zich ernstige zorgen over:

- de hoge geluidsbelasting en lucht verontreiniging in Hoevelaken,
- de hoge geluidsbelasting in Het Hoevelakense Bos, het enige recreatie /natuur gebied in Hoevelaken met > 100.000 bezoeken per jaar vanuit Hoevelaken, Amersfoort en Nijkerk
- dat om de geplande verbreding van de A28 te realiseren er veel bomen moeten worden gekapt langs de A28 ten noorden van het knooppunt en ook in het noordelijk deel van Het Hoevelakense Bos langs de A28

Wij zullen hierover meer informatie verschaffen in de komende Ontmoeting op 5 april.

Wij hopen dat deze informatie een verdere bijdrage levert voor de besluitvorming ten aanzien van Knooppunt Hoevelaken en dat u onze inzichten deelt dat de A28 aansluitingen in de nieuwe opzet kunnen vervallen.

Hoogachtend,

Rob Wesselingh en Joyce Ramsbotham

Namens het bestuur

SHB&L