



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar  
Dhr R.T. Wesselingh  
Van Dedemlaan 51  
3871 TD Hoevelaken

**Directoraat-Generaal  
Mobiliteit**  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**  
drs. P.J. Dronkert  
Wegprojecten regio Utrecht  
T 070 351 6171  
M +31(0)6-46444523

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2011/140184

**Uw kenmerk**  
110909/IenM

**Bijlage(n)**  
--

Datum 17 oktober 2011  
Betreft planstudie Knooppunt Hoevelaken

Geachte heer Wesselingh,

In uw brief van 9 september vraagt u de minister van IenM RWS opdracht te geven de aansluiting Hoevelaken mee te nemen in het basisontwerp, omdat deze volgens u veel minder kost dan voorheen werd geraamd, en omdat er sprake zal zijn van regionale medefinanciering.

In overleg met de regiopartijen zijn versoeringsmaatregelen opgesteld die er toe moeten leiden dat een basisontwerp voor Knooppunt Hoevelaken in elk geval binnen het beschikbare rijksbudget kan worden gerealiseerd. RWS werkt dit 'versoerde referentie-ontwerp' overigens nog uit om hier helemaal zeker van te zijn. Dit 'versoerde referentie-ontwerp' bevat geen aansluiting Hoevelaken.

Ik heb van RWS begrepen dat u met hen heeft overlegd over de mogelijkheden om de aansluiting Hoevelaken op de huidige locatie te behouden. Eén van de mogelijkheden daarvoor is de aansluiting Hoevelaken niet naar alle richtingen aan te sluiten. Daardoor wordt de aansluiting vermoedelijk goedkoper. RWS werkt dit in de komende periode verder uit.

Vanuit de regio zal inderdaad sprake zijn van cofinanciering. Dat is ook de voorwaarde van de minister om het traject van vroegtijdige marktbenadering in te slaan. De hoogte van de regionale cofinanciering is nog niet helemaal duidelijk.

Het staat de regiopartijen vrij aan te geven wat zij met hun cofinanciering precies willen bereiken. Zo is het mogelijk dat de regiopartijen hun bijdrage willen inzetten voor behoud van een gedeeltelijke aansluiting Hoevelaken op de huidige locatie. In dat geval wordt dit punt omgezet in een eis aan de marktpartijen. Dat betekent dat de marktpartijen een gedeeltelijke aansluiting Hoevelaken in hun aanbiedingen moeten opnemen.

Het kan ook zijn dat de regiopartijen hun bijdragen niet willen koppelen aan één bepaalde zaak. In dat geval wordt behoud van (een gedeeltelijke) aansluiting Hoevelaken als wens meegegeven aan de marktpartijen. Aan deze wens wordt een bepaalde waarde toegekend. Het al dan niet gerealiseerd krijgen van een (gedeeltelijke) aansluiting Hoevelaken is dan afhankelijk van de aanbiedingen van de marktpartijen.



Voorafgaande aan de uitvraag richting markt moet duidelijk zijn hoe er met de eisen en wensen omgegaan wordt en hoe de aanbiedingen uit de markt worden beoordeeld. Al deze afspraken worden vastgelegd in een bestuursovereenkomst. Volgens de huidige planning wordt deze halverwege 2012 vastgesteld.

Er wordt ook voorzien in een participatieproces voor de omgeving. U wordt hierover eerdaags door RWS geïnformeerd.

**Directoraat-Generaal  
Mobiliteit**  
Wegen en Verkeersveiligheid

**Datum**  
17 oktober 2011

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2011/140184

DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,

drs. M.C.A. Blom